2024/761

5.3.2024.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2024/761

od 1. ožujka 2024.

o prihvaćanju zahtjeva koji je Rumunjska podnijela na temelju članka 7. stavka 4. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća za privremeno neprimjenjivanje točke 7.4.2.1. Priloga Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 na dvadeset vozila LEMA

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2024) 1258)

(Vjerodostojan je samo tekst na rumunjskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ([1]), a posebno njezin članak 7. stavak 4.,

budući da:

(1) Rumunjska je 31. kolovoza 2023. Komisiji podnijela zahtjev za privremeno neprimjenjivanje točke 7.4.2.1. Priloga Uredbi Komisije (EU) 2016/919 ([2]) („novi zahtjev"), kojom se predviđa opremanje određenih novih vozila ugrađenom konfiguracijom Baseline 3 Europskog sustava upravljanja i nadzora vlakova („ETCS"), u pogledu 20 novih proizvedenih lokomotiva LEMA 6 000 kW.

(2) Rumunjska je u tu svrhu već podnijela prvi zahtjev 6. siječnja 2022. Komisija ga je prihvatila Provedbenom odlukom (EU) 2022/1349 ([3]) i odobrila neprimjenjivanje relevantne točke do 31. prosinca 2023. Do tog datuma predmetna vozila trebala su biti modernizirana opremom ETCS konfiguracije Baseline 3.

(3) Nakon podnošenja novog zahtjeva Uredba (EU) 2016/919 stavljena je izvan snage Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2023/1695 ([4]). Zahtjev za ugradnju ETCS-a (Baseline 3) utvrđen u točki 7.4.2.1. Priloga Uredbi (EU) 2016/919 u biti je preuzet u točki 7.4.2.1. Priloga I. Uredbi (EU) 2023/1695. Stoga bi novi zahtjev trebalo smatrati zahtjevom da se ne primjenjuje točka 7.4.2.1. Priloga I. Uredbi (EU) 2023/1695.

(4) Cilj je točke 7.4.2.1. Priloga Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 olakšati interoperabilnost željezničkih vozila u europskoj mreži ugradnjom ETCS-a u vozilo. Međutim, kako je već razmotreno u Provedbenoj odluci (EU) 2022/1349, iako je bilo važno opremiti željeznička vozila ETCS-om, i dalje postoje znatna kašnjenja u uvođenju ERTMS-a u Rumunjskoj i nekim drugim državama članicama.

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 od 27. svibnja 2016. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s „prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim" podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 158, 15.6.2016., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2022/1349 od 26. srpnja 2022. o prihvaćanju zahtjeva koji je Rumunjska podnijela na temelju Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća za neprimjenjivanje točke 7.4.2.1. Priloga Uredbi (EU) 2016/919 na dvadeset vozila LEMA (SL L 202, 2.8.2022., str. 56., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1349/oj).

([4]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 od 10. kolovoza 2023. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2016/919 (SL L 222, 8.9.2023., str. 380., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Vozni park od 20 lokomotiva LEMA 6 000 kW navedenih u zahtjevu namijenjen je za prometovanje u rumunjskoj mreži, pri čemu je samo 10 % mreže opremljeno pružnim ETCS-om. Rumunjski nacionalni sustav PZB razreda B i dalje je potreban za prometovanje u rumunjskoj mreži.

(6) Proizvodnja signalno-sigurnosnih sustava kasni. Dobavljač signalno-sigurnosnih sustava obavijestio je Rumunjsku da njegov prototip ETCS-a konfiguracije Baseline 3 neće biti dostupan 2023., suprotno izvornom planu. Nakon što prototip postane dostupan, za naknadnu ugradnju u lokomotive potrebno je izraditi dovoljno proizvoda, ugraditi signalno-sigurnosne sustave, ažurirati i potvrditi tehničku dokumentaciju te izvesti daljnje aktivnosti u vozilu. Nakon dovršetka naknadne ugradnje odobrava se stavljanje na tržište nove vrste lokomotiva i pojedinačnih lokomotiva. Za svaku od tih aktivnosti bit će potrebno nekoliko mjeseci.

(7) Iz toga slijedi da vremenski raspored za naknadnu ugradnju u vozila, koji je prvotno procijenio proizvođač i koji je bio temelj za Provedbenu odluku (EU) 2022/1349, više nije relevantan i da je sada potrebno dulje razdoblje za modernizaciju i odobravanje 20 lokomotiva LEMA 6 000 kW. Zbog duljeg roka isporuke i kašnjenja u uvođenju pružnog ETCS-a u rumunjskoj mreži uložen je novi zahtjev.

(8) U skladu s obrazloženjem Provedbene odluke (EU) 2022/1349, koje je i dalje valjano u trenutačnim okolnostima, rana ugradnja ETCS-a konfiguracije Baseline 3 u 20 lokomotiva LEMA 6 000 kW ozbiljno bi utjecala na dostupnost lokomotiva za prometovanje u mreži i imala bi znatan negativan gospodarski učinak koji bi ugrozio gospodarsku održivost projekta. Kako je već potvrđeno u Provedbenoj odluci (EU) 2022/1349, umjesto toga bilo bi primjereno brže uvođenje i kasnija naknadna ugradnja ETCS-a konfiguracije Baseline 3 umjesto konfiguracije Baseline 2 u vozni park.

(9) Dok se ne provede naknadna ugradnja, lokomotive će u rumunjskoj mreži prometovati upotrebljavajući sustav razreda B, koji je jedini signalno-sigurnosni sustav dostupan tijekom uvođenja ERTMS-a u toj mreži.

(10) Trinaest lokomotiva navedenih u zahtjevu već je označeno brojevima 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 i 91530480075-7. Rumunjska nadležna tijela trebala bi nakon registracije dostaviti identifikacijske brojeve ostalih sedam lokomotiva.

(11) Proizvođač vozila obvezao se na inženjerski i instalacijski plan modernizacije predmetnih vozila ugrađenim ETCS-om konfiguracije Baseline 3. Prema najnovijim dostavljenim vremenskim rasporedima očekuje se da će modernizacija 20 lokomotiva opremom ETCS Baseline 3 biti dovršena do 31. prosinca 2026.

(12) Odobrenje lokomotiva prije ugradnje opreme ETCS Baseline 3 vrijedit će samo tijekom razdoblja valjanosti ove odluke o neprimjenjivanju.

(13) Iako je obrazloženje Provedbene odluke (EU) 2022/1349 i dalje valjano, potrebno je omogućiti više vremena za modernizaciju i odobravanje predmetnih lokomotiva.

(14) Stoga Komisija smatra da su uvjeti utvrđeni u članku 7. stavku 1. točki (c) i članku 7. stavku 4. Direktive (EU) 2016/797 u pogledu 20 vozila na koja se odnosi novi zahtjev i dalje ispunjeni. Stoga bi trebalo prihvatiti novi zahtjev koji je podnijela Rumunjska za neprimjenjivanje točke 7.4.2.1. Priloga Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 na ta vozila do 31. prosinca 2026.

(15) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem Odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prihvaća se zahtjev koji je Rumunjska 31. kolovoza 2023. podnijela Komisiji za neprimjenjivanje točke 7.4.2.1. Priloga Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 na 20 novih lokomotiva LEMA 6 000 kW do 31. prosinca 2026.

Prvih 13 lokomotiva navedenih u zahtjevu označeno je brojevima 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 i 91530480075-7.

Rumunjska tijela obavješćuju Komisiju o identifikacijskim brojevima preostalih 7 lokomotiva LEMA 6 000 kW nakon što se registriraju u Europskom registru vozila za područje uporabe u Rumunjskoj.

Članak 2.

Ako se odredbe ove Odluke primjenjuju na odobrenje vozila za bilo koju od 20 lokomotiva LEMA 6 000 kW iz članka 1., to odobrenje vrijedi do 31. prosinca 2026.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena Rumunjskoj.

Primjenjuje se do 31. prosinca 2026.

Sastavljeno u Bruxellesu 1. ožujka 2024.

Za Komisiju
Adina-Ioana VĂLEAN
Članica Komisije