2024/761

5.3.2024

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2024/761,

annettu 1 päivänä maaliskuuta 2024,

Romanian Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 4 kohdan mukaisesti esittämän komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä olevan 7.4.2.1 kohdan väliaikaista soveltamatta jättämistä kahdenkymmenen LEMA-tyypin kalustoyksikön osalta koskevan pyynnön hyväksymisestä

(tiedoksiannettu numerolla C(2024) 1258)

(Ainoastaan romaniankielinen teksti on todistusvoimainen)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([1]) ja erityisesti sen 7 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Romania toimitti komissiolle 31 päivänä elokuuta 2023 komission asetuksen (EU) 2016/919 ([2]) liitteessä olevan 7.4.2.1 kohdan väliaikaista soveltamatta jättämistä koskevan pyynnön, jäljempänä ’uusi pyyntö’, joka koski tiettyjen uusien kalustoyksiköiden varustamista junaan asennettavalla eurooppalaisen junakulunvalvontajärjestelmän, jäljempänä ’ETCS-järjestelmä’, perusversiolla 3 kahdenkymmenen uuden LEMA 6 000 kW -veturin osalta.

(2) Romania oli esittänyt asiaa koskevan ensimmäisen pyynnön jo 6 päivänä tammikuuta 2022. Komissio hyväksyi sen komission täytäntöönpanopäätöksellä 2022/1349 ([3]) ja antoi luvan olla soveltamatta kyseistä kohtaa 31 päivään joulukuuta 2023 saakka. Kyseiset kalustoyksiköt olisi pitänyt päivittää ETCS-perusversioon 3 mainittuun päivämäärään mennessä.

(3) Asetus (EU) 2016/919 kumottiin uuden pyynnön toimittamisen jälkeen komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2023/1695 ([4]). Asetuksen (EU) 2016/919 liitteessä olevassa 7.4.2.1 kohdassa vahvistettu ETCS-perusversion 3 asentamista koskeva vaatimus on sisällöllisesti sisällytetty täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevaan 7.4.2.1 kohtaan. Sen vuoksi tätä pyyntöä olisi pidettävä pyyntönä olla soveltamatta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevaa 7.4.2.1 kohtaa.

(4) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä olevalla 7.4.2.1 kohdalla pyritään helpottamaan liikkuvan kaluston yhteensopivuutta Euroopan rautatieverkossa asentamalla juniin ETCS-järjestelmät. Kuten täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2022/1349 jo todettiin, vaikka oli tärkeää varustaa raideliikenteen kalustoyksiköt ETCS-järjestelmällä, ERTMS:n käyttöönotossa on kuitenkin edelleen huomattavia viivästyksiä Romaniassa ja joissakin muissa jäsenvaltioissa.

([1]) EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj

([2]) Komission asetus (EU) 2016/919, annettu 27 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2022/1349, annettu 26 päivänä heinäkuuta 2022, Romanian Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 mukaisesti esittämän asetuksen (EU) 2016/919 liitteessä olevan 7.4.2.1 kohdan soveltamatta jättämistä kahdenkymmenen LEMA-tyypin kalustoyksikön osalta koskevan pyynnön hyväksymisestä (EUVL L 202, 2.8.2022, s. 56, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1349/oj).

([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/1695, annettu 10 päivänä elokuuta 2023, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja asetuksen (EU) 2016/919 kumoamisesta (EUVL L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Pyynnössä tarkoitettu kahdenkymmenen LEMA 6 000 kW -veturin kalusto on tarkoitettu toimimaan Romanian rataverkossa, josta vain 10 prosenttia on tällä hetkellä varustettu radanvarren ETCS-järjestelmällä. Romanian kansallinen luokan B järjestelmä PZB on edelleen tarpeen Romanian verkossa toimimiseksi.

(6) Merkinantojärjestelmien valmistusprosessi on viivästynyt. Merkinantojärjestelmien toimittaja ilmoitti Romanialle, ettei sen ETCS-perusversion 3 prototyyppi olisi alkuperäisestä suunnitelmasta poiketen saatavilla vuonna 2023. Kun prototyyppi on saatavilla, jälkiasennus vetureihin edellyttää riittävien tuotteiden valmistamista, merkinantojärjestelmien asentamista, teknisten asiakirjojen päivittämistä ja validointia sekä muita junissa toteutettavia toimia. Kun jälkiasennus on tehty, uudelle veturityypille ja yksittäisille vetureille on saatava markkinoillesaattamislupa. Kukin näistä toimista kestää useita kuukausia.

(7) Tästä seuraa, että valmistajan alun perin arvioima kalustoyksikköjen jälkiasennusaikataulu, joka oli tietona täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2022/1349, ei ole enää pätevä ja nyt tarvitaan pidempi aika, jotta nämä kaksikymmentä LEMA 6 000 kW -veturia voidaan päivittää ja hyväksyä. Pidempi toimitusaika ja viivästykset ETCS-järjestelmän täytäntöönpanossa Romanian verkossa johtivat tähän uuteen pyyntöön.

(8) Täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2022/1349, joka on edelleen voimassa nykyolosuhteissa, perustelujen mukaisesti ETCS-perusversion 3 varhainen asentaminen kahteenkymmeneen LEMA 6 000 kW -veturiin vaikuttaisi vakavasti veturien saatavuuteen rataverkossa ja aiheuttaisi huomattavan kielteisiä taloudellisia vaikutuksia, jotka vaarantaisivat hankkeen taloudellisen elinkelpoisuuden. Kuten täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2022/1349 jo todetaan, olisi sen sijaan asianmukaista nopeuttaa käyttöönottoa ja myöhemmin tehdä kalustoon jälkiasennukset ETCS-perusversiosta 2 ETCS-perusversioon 3.

(9) Veturit toimivat jälkiasennuksiin asti Romanian verkossa luokan B järjestelmällä, koska se on ainoa merkinantojärjestelmä, joka on käytettävissä ERTMS:n käyttöönoton aikana maan verkossa.

(10) Pyynnössä tarkoitetuista vetureista 13 on jo yksilöity seuraavilla numeroilla: 91530480060–9, 91530480061–7, 91530480062–5, 91530480063–3, 91530480064–1, 91530480065–8, 91530480066–6, 91530480069–0, 91530480070–8, 91530480072–4, 91530480073–2, 91530480074–0 ja 91530480075–7. Romanian viranomaisten on määrä toimittaa myös muiden 7 veturin yksilöintinumerot myöhemmin niiden rekisteröinnin yhteydessä.

(11) Kalustoyksiköiden valmistaja on sitoutunut tekniseen asennussuunnitelmaan, jolla kyseessä oleviin kalustoyksiköihin asennetaan uusi ETCS-perusversio 3. Tuoreimpien toimitettujen tietojen mukaan ETCS-perusversion 3 asennusten näihin kahteenkymmeneen veturiin odotetaan valmistuvan 31 päivään joulukuuta 2026 mennessä.

(12) Pyynnössä tarkoitettujen veturien luvat ovat ennen ETCS-perusversion 3 asennusta voimassa ainoastaan tämän soveltamatta jättämistä koskevan päätöksen voimassaoloajan.

(13) Vaikka täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2022/1349 perustelut ovat edelleen voimassa, on tarpeen antaa enemmän aikaa kyseisten veturien päivittämiseen ja hyväksymiseen.

(14) Tästä syystä komissio katsoo, että direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohdassa ja 7 artiklan 4 kohdassa säädetyt edellytykset täyttyvät edelleen uudessa pyynnössä tarkoitettujen 20 kalustoyksikön osalta. Romanian esittämä uusi pyyntö jättää soveltamatta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä olevaa 7.4.2.1 kohtaa asianomaisiin kalustoyksiköihin 31 päivään joulukuuta 2026 saakka olisi näin ollen hyväksyttävä.

(15) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään Romanian komissiolle 31 päivänä elokuuta 2023 toimittama pyyntö, joka koskee täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä olevan 7.4.2.1 kohdan soveltamatta jättämistä kahdenkymmenen LEMA 6 000 kW -veturin osalta 31 päivään joulukuuta 2026 saakka.

Pyynnössä tarkoitetuista vetureista ensimmäiset 13 on jo yksilöity seuraavilla numeroilla: 91530480060–9, 91530480061–7, 91530480062–5, 91530480063–3, 91530480064–1, 91530480065–8, 91530480066–6, 91530480069–0, 91530480070–8, 91530480072–4, 91530480073–2, 91530480074–0 ja 91530480075–7.

Romanian viranomaisten on ilmoitettava komissiolle jäljellä olevien seitsemän LEMA 6 000 kW -veturin tunnistenumerot, kun ne on rekisteröity Romanian käyttöalueen eurooppalaiseen kalustorekisteriin.

2 artikla

Kun tämän päätöksen säännöksiä sovelletaan johonkin 1 artiklassa tarkoitetuista kahdestakymmenestä LEMA 6 000 kW -veturista, kyseisen kalustoyksikön lupien katsotaan olevan voimassa 31 päivään joulukuuta 2026.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu Romanialle.

Sitä sovelletaan 31 päivään joulukuuta 2026 saakka.

Tehty Brysselissä 1 päivänä maaliskuuta 2024.

Komission puolesta
Adina-Ioana VĂLEAN
Komission jäsen