2024/761

5.3.2024

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2024/761,

1. märts 2024,

millega kiidetakse heaks Rumeenia poolt vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõikele 4 esitatud taotlus ajutiselt mitte kohaldada komisjoni rakendusmääruse (EL) 2023/1695 lisa punkti 7.4.2.1 kahekümne LEMA veeremiüksuse suhtes

(teatavaks tehtud numbri C(2024) 1258 all)

(Ainult rumeeniakeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ([1]) eriti selle artikli 7 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) 31. augustil 2023 esitas Rumeenia komisjonile uue taotluse jätta kahekümne värskelt toodetud LEMA 6 000 kW veduri suhtes ajutiselt kohaldamata komisjoni määruse (EL) 2016/919 ([2]) lisa punkt 7.4.2.1 (edaspidi „uus taotlus“), milles on sätestatud, et teatavad uued veeremiüksused peavad olema varustatud Euroopa rongijuhtimissüsteemi (ETCS) arendusalusega 3.

(2) 6. jaanuaril 2022 oli Rumeenia juba esitanud selle kohta esimese taotluse. Komisjon kiitis selle heaks oma rakendusotsusega (EL) 2022/1349 ([3]) ja andis loa jätta asjaomane punkt kuni 31. detsembrini 2023 kohaldamata. Selleks kuupäevaks oleks tulnud asjaomased veeremiüksused uuendada ETCSi arendusalusele 3.

(3) Pärast uue taotluse esitamist tunnistati määrus (EL) 2016/919 komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2023/1695 ([4]) kehtetuks. Sisuliselt on määruse (EL) 2016/919 lisa punkti 7.4.2.1 nõue paigaldada ETCS (arendusalus 3) üle võetud rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punktiga 7.4.2.1. Seepärast tuleks taotlust käsitada taotlusena jätta rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punkt 7.4.2.1 kohaldamata.

(4) Rakendusmääruse (EL) 2023/1695 lisa punkti 7.4.2.1 eesmärk on hõlbustada veeremi koostalitlusvõimet Euroopa raudteevõrgus, kuna rongidesse paigaldatakse ETCS. Kuid nagu on juba märgitud rakendusotsuses (EL) 2022/1349, siis ehkki raudteeveeremiüksuste ETCSiga varustamine on oluline, esineb Rumeenias ja mõnes teises liikmesriigis ERTMSi kasutuselevõtul endiselt olulisi viivitusi.

([1]) ELT L 138, 26.5.2016, lk 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Komisjoni 27. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/919 Euroopa Liidu raudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta (ELT L 158, 15.6.2016, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).
([3]) Komisjoni 26. juuli 2022. aasta rakendusotsus (EL) 2022/1349, millega kiidetakse heaks Rumeenia poolt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 alusel esitatud taotlus jätta kohaldamata määruse (EL) 2016/919 lisa punkt 7.4.2.1 kahekümne LEMA veeremiüksuse puhul (ELT L 202, 2.8.2022, lk 56, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1349/oj).
([4]) Komisjoni 10. augusti 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/1695, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi kontrolli ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2016/919 (ELT L 222, 8.9.2023, lk 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Taotluses osutatud kahekümnest LEMA 6 000 kW vedurist koosnev rongipark on ette nähtud käitamiseks Rumeenia võrgus, kus praegu on raudteeäärse ETCSiga varustatud ainult 10 % võrgust. Rumeenia võrgus tegutsemiseks on endiselt vajalik Rumeenia riiklik B-klassi süsteem PZB.

(6) Signalisatsioonisüsteemide tootmine on viibinud. Signalisatsioonisüsteemide tarnija teatas Rumeeniale, et vastupidiselt algselt kavandatule ei saa tema ETCSi arendusaluse 3 prototüüp 2023. aastaks valmis. Prototüübi valmides on vedurite moderniseerimiseks vaja valmistada piisavalt tooteid, paigaldada signalisatsioonisüsteemid, ajakohastada ja kinnitada tehnilised dokumendid ning teha täiendavaid rongisiseseid toiminguid. Moderniseerimise lõppedes tuleb uue veduritüübi ja üksikute vedurite turule viimiseks hankida luba. Iga selline tegevus nõuab mitu kuud.

(7) Sellest järeldub, et rakendusotsuse (EL) 2022/1349 aluseks olnud ja tootja poolt algselt hinnatud veeremiüksuste moderniseerimise ajakava ei ole enam asjakohane ning nüüd on kahekümne LEMA 6 000 kW veduri uuendamiseks ja neile loa taotlemiseks vaja rohkem aega. Uue taotluse tingis pikem tarneaeg ning viivitused raudteeäärse ETCSi rakendamisel Rumeenia võrgus.

(8) Kooskõlas rakendusotsuse (EL) 2022/1349 põhjendustega, mis jäävad praeguses olukorras kehtima, avaldaks ETCSi arendusaluse 3 varajane paigaldamine kahekümnele LEMA 6 000 kW vedurile olulist mõju vedurite kättesaadavusele võrgus käitamiseks, millel oleks märkimisväärne negatiivne majanduslik mõju, mis seaks ohtu projekti majandusliku elujõulisuse. Nagu on juba tunnistatud rakendusotsuses (EL) 2022/1349, oleks selle asemel asjakohane veeremi kiirem kasutuselevõtt ja hilisem moderniseerimine ETCSi arendusaluselt 2 ETCSi arendusalusele 3.

(9) Vedurite moderniseerimiseni kasutatakse nende Rumeenia võrgus käitamisel B-klassi süsteemi, sest see on ainus signalisatsioonisüsteem, mis on ERTMSi selles võrgus kasutuselevõtu ajal kättesaadav.

(10) Kolmteist taotluses osutatud vedurit on juba identifitseeritud numbritega 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 ja 91530480075-7. Ülejäänud seitsme veduri identifitseerimisnumbrid peaksid Rumeenia ametiasutused esitama hiljem, pärast nende registreerimist.

(11) Veeremiüksuste tootja on võtnud kohustuse koostada insener-tehniline ja paigalduskava, et uuendada asjaomased veeremiüksused rongisisese ETCS arendusalusega 3. Uusimate esitatud ajakavade kohaselt peaks kahekümne veduri ETCSi arendusalus 3 olema lõpule viidud 31. detsembriks 2026.

(12) Veduritele enne ETCSi arendusaluse 3 paigaldamist antud luba kehtib üksnes käesoleva kohaldamata jätmise otsuse kehtivusajal.

(13) Kuigi rakendusotsuse (EL) 2022/1349 põhjendused jäävad kehtima, on vaja anda asjaomaste vedurite uuendamiseks ja neile loa taotlemiseks rohkem aega.

(14) Seetõttu leiab komisjon, et direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punktis c ja artikli 7 lõikes 4 sätestatud tingimused on kõnealuse uue taotlusega hõlmatud kahekümne veeremiüksuse puhul endiselt täidetud. Seepärast tuleks heaks kiita Rumeenia esitatud uus taotlus jätta rakendusmääruse (EL) 2023/1695 lisa punkt 7.4.2.1 kõnealuste veeremiüksuste suhtes kuni 31. detsembrini 2026 kohaldamata.

(15) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Rumeenia poolt 31. augustil 2023 komisjonile esitatud taotlus (jätta kahekümne LEMA 6 000 kW veduri puhul kuni 31. detsembrini 2026 kohaldamata rakendusmääruse (EL) 2023/1695 lisa punkt 7.4.2.1) kiidetakse heaks.

Esimesed kolmteist taotluses osutatud vedurit on identifitseeritud numbritega 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 ja 91530480075-7.

Rumeenia ametiasutused teatavad komisjonile ülejäänud seitsme LEMA 6 000 kW veduri identifitseerimisnumbrid, kui need on Euroopa raudteeveeremiregistris Rumeenias kasutamiseks registreeritud.

Artikkel 2

Kui käesoleva otsuse sätteid kohaldatakse artiklis 1 osutatud 20 LEMA 6 000 kW vedurile antud veeremiüksuseloa suhtes, kehtib kõnealune luba kuni 31. detsembrini 2026.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud Rumeeniale.

Seda kohaldatakse kuni 31. detsembrini 2026.

Brüssel, 1. märts 2024

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Adina-Ioana VĂLEAN