2024/761

5.3.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/761 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 1ης Μαρτίου 2024

για την αποδοχή αιτήματος που υπέβαλε η Ρουμανία σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προσωρινή μη εφαρμογή του σημείου 7.4.2.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 σε είκοσι οχήματα LEMA

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2024) 1258]

(Το κείμενο στη ρουμανική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 31 Αυγούστου 2023 η Ρουμανία υπέβαλε στην Επιτροπή νέο αίτημα για την προσωρινή μη εφαρμογή του σημείου 7.4.2.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής ([2]) (στο εξής: νέο αίτημα), το οποίο προβλέπει τον εξοπλισμό ορισμένων νέων οχημάτων με το εποχούμενο ευρωπαϊκό σύστημα ελέγχου αμαξοστοιχιών (ETCS) της γραμμής βάσης 3, όσον αφορά είκοσι νέες κατασκευασμένες μηχανές LEMA 6 000 kW.

(2) Η Ρουμανία είχε ήδη υποβάλει πρώτο σχετικό αίτημα στις 6 Ιανουαρίου 2022. Η Επιτροπή το αποδέχθηκε με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/1349 της Επιτροπής ([3]) και ενέκρινε τη μη εφαρμογή του σχετικού σημείου έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, τα εν λόγω οχήματα θα έπρεπε να είχαν αναβαθμιστεί στο ETCS της γραμμής βάσης 3.

(3) Μετά την υποβολή του νέου αιτήματος, ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 καταργήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής ([4]). Κατ' ουσίαν, η απαίτηση εγκατάστασης του ETCS (γραμμή βάσης 3) που προβλέπεται στο σημείο 7.4.2.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 αντικαταστάθηκε από το σημείο 7.4.2.1 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695. Ως εκ τούτου, το αίτημα θα πρέπει να θεωρηθεί αίτημα μη εφαρμογής του σημείου 7.4.2.1 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695.

(4) Το σημείο 7.4.2.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 αποσκοπεί στη διευκόλυνση της διαλειτουργικότητας του τροχαίου υλικού στο ευρωπαϊκό δίκτυο με την εγκατάσταση του εποχούμενου ETCS. Ωστόσο, όπως ήδη αναφέρεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/1349, ενώ ήταν σημαντικό να εξοπλιστούν τα σιδηροδρομικά οχήματα με ETCS, εξακολουθούν να υπάρχουν σημαντικές καθυστερήσεις στη Ρουμανία και σε ορισμένα άλλα κράτη μέλη όσον αφορά την ανάπτυξη του ERTMS.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2016, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 158 της 15.6.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/1349 της Επιτροπής, της 26ης Ιουλίου 2022, για την αποδοχή αιτήματος που υπέβαλε η Ρουμανία σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη μη εφαρμογή του σημείου 7.4.2.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 σε είκοσι οχήματα LEMA (ΕΕ L 202 της 2.8.2022, σ. 56, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1349/oj).

([4]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 (ΕΕ L 222 της 8.9.2023, σ. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Ο στόλος των 20 μηχανών LEMA 6 000 kW που αναφέρεται στο αίτημα προορίζεται να λειτουργεί στο ρουμανικό δίκτυο, εκ του οποίου μόνο το 10 % είναι επί του παρόντος εξοπλισμένο με παρατρόχιο ETCS. Το ρουμανικό εθνικό σύστημα PZB κλάσης Β παραμένει αναγκαίο για τη λειτουργία στο ρουμανικό δίκτυο.

(6) Η διαδικασία κατασκευής των συστημάτων σηματοδότησης έχει καθυστερήσει. Ο προμηθευτής συστημάτων σηματοδότησης ενημέρωσε τη Ρουμανία ότι το πρωτότυπο ETCS της γραμμής βάσης 3 δεν θα ήταν διαθέσιμο το 2023, σε αντίθεση με τον αρχικό σχεδιασμό. Μόλις καταστεί διαθέσιμο το πρωτότυπο, η μετασκευή των μηχανών απαιτεί την κατασκευή επαρκών προϊόντων, την εγκατάσταση των συστημάτων σηματοδότησης, την επικαιροποίηση και επικύρωση των τεχνικών εγγράφων και περαιτέρω δραστηριότητες επί του οχήματος. Μόλις ολοκληρωθεί η μετασκευή, πρέπει να επιτραπεί η διάθεση του νέου τύπου μηχανής και των μεμονωμένων μηχανών στην αγορά. Για καθεμία από τις δραστηριότητες αυτές θα χρειαστούν αρκετοί μήνες.

(7) Συνεπώς, το χρονοδιάγραμμα για τη μετασκευή των οχημάτων που είχε αρχικά προβλεφθεί από τον κατασκευαστή και στο οποίο είχε βασιστεί η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/1349 δεν είναι πλέον συναφές και απαιτείται μεγαλύτερο χρονικό διάστημα για την αναβάθμιση και την έγκριση των 20 μηχανών LEMA 6 000 kW. Ο μεγαλύτερος χρόνος παράδοσης και οι καθυστερήσεις στην παρατρόχια εφαρμογή του ETCS στο ρουμανικό δίκτυο αποτελούν τους λόγους υποβολής του νέου αιτήματος.

(8) Σύμφωνα με το σκεπτικό της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/1349, το οποίο εξακολουθεί να ισχύει υπό τις παρούσες συνθήκες, η πρόωρη εγκατάσταση του ETCS της γραμμής βάσης 3 στις 20 μηχανές kW LEMA 6 000 θα είχε σοβαρό αντίκτυπο στη διαθεσιμότητα των μηχανών που προορίζονται για λειτουργία στο δίκτυο και σημαντικές αρνητικές οικονομικές επιπτώσεις που θα έθεταν σε κίνδυνο την οικονομική βιωσιμότητα του έργου. Όπως έχει ήδη αναγνωριστεί στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/1349, θα ήταν σκόπιμη η επίσπευση της ανάπτυξης και η μεταγενέστερη μετασκευή του στόλου από το ETCS της γραμμής βάσης 2 στο ETCS της γραμμής βάσης 3.

(9) Έως ότου πραγματοποιηθεί η μετασκευή, οι μηχανές θα λειτουργούν χρησιμοποιώντας το σύστημα κλάσης Β στο ρουμανικό δίκτυο, δεδομένου ότι είναι το μοναδικό σύστημα σηματοδότησης που είναι διαθέσιμο κατά την ανάπτυξη του ERTMS στο δίκτυο αυτό.

(10) Δεκατρείς από τις μηχανές που αναφέρονται στο αίτημα φέρουν ήδη τους αναγνωριστικούς αριθμούς 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 και 91530480075-7. Οι ρουμανικές αρχές θα πρέπει να παράσχουν τους αναγνωριστικούς αριθμούς των υπόλοιπων 7 μηχανών σε μεταγενέστερο στάδιο, κατά την καταχώρισή τους.

(11) Ο κατασκευαστής των οχημάτων έχει δεσμευτεί να καταρτίσει τεχνική μελέτη και σχέδιο εγκατάστασης για την αναβάθμιση των εν λόγω οχημάτων με το εποχούμενο ETCS της γραμμής βάσης 3. Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα χρονοδιαγράμματα που παρασχέθηκαν, η αναβάθμιση των 20 μηχανών στο ETCS της γραμμής βάσης 3 αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

(12) Η έγκριση των μηχανών πριν από την εγκατάσταση του ETCS της γραμμής βάσης 3 θα ισχύει μόνο κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας απόφασης μη εφαρμογής.

(13) Μολονότι το σκεπτικό της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/1349 εξακολουθεί να ισχύει, είναι αναγκαίο να δοθεί περισσότερος χρόνος για την αναβάθμιση και την έγκριση των σχετικών μηχανών.

(14) Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θεωρεί ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι όροι που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και στο άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 όσον αφορά τα 20 οχήματα που αποτελούν αντικείμενο του νέου αιτήματος. Το νέο αίτημα που υπέβαλε η Ρουμανία για τη μη εφαρμογή του σημείου 7.4.2.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 στα εν λόγω οχήματα έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026 θα πρέπει, επομένως, να γίνει δεκτό.

(15) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Γίνεται δεκτό το αίτημα που υπέβαλε η Ρουμανία στην Επιτροπή στις 31 Αυγούστου 2023 για τη μη εφαρμογή, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, του σημείου 7.4.2.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 όσον αφορά 20 μηχανές LEMA 6 000 kW.

Οι πρώτες 13 μηχανές που αναφέρονται στο αίτημα φέρουν τους αναγνωριστικούς αριθμούς 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 και 91530480075-7.

Οι ρουμανικές αρχές ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τους αναγνωριστικούς αριθμούς των υπόλοιπων 7 μηχανών LEMA 6 000 kW μόλις οι μηχανές καταχωριστούν στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων για την περιοχή χρήσης της Ρουμανίας.

Άρθρο 2

Όταν οι διατάξεις της παρούσας απόφασης εφαρμόζονται στην έγκριση οχήματος οποιασδήποτε από τις 20 μηχανές LEMA 6 000 kW που αναφέρονται στο άρθρο 1, η εν λόγω έγκριση οχήματος ισχύει έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Ρουμανία.

Εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

Βρυξέλλες, 1η Μαρτίου 2024.

Για την Επιτροπή
Adina-Ioana VĂLEAN
Μέλος της Επιτροπής