2024/761

5.3.2024

# PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2024/761

**ze dne 1. března 2024,**

**kterým se přijímá žádost předložená Rumunskem podle čl. 7 odst. 4 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ohledně dočasného neuplatnění bodu 7.4.2.1 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1695 na dvacet vozidel LEMA**

*(oznámeno pod číslem C(2024) 1258)*

**(Pouze rumunské znění je závazné)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii ([1]), a zejména na čl. 7 odst. 4 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 31. srpna 2023 předložilo Rumunsko Komisi novou žádost o dočasné neuplatnění bodu 7.4.2.1 přílohy nařízení Komise (EU) 2016/919 ([2]) (dále jen „nová žádost“), podle něhož mají být některá nová vozidla vybavena palubní částí evropského vlakového zabezpečovacího systému (dále jen „ETCS“) splňující základní specifikaci 3, na dvacet nově vyrobených lokomotiv LEMA 6 000 kW.

(2) Rumunsko již za stejným účelem jednu žádost předložilo dne 6. ledna 2022. Tuto žádost Komise přijala prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2022/1349 ([3]) a neuplatnění příslušného bodu povolila do 31. prosince 2023. K tomuto datu měla být dotčená vozidla zmodernizována na základní specifikaci 3 ETCS.

(3) Nařízení (EU) 2016/919 bylo v době po podání nové žádosti zrušeno prováděcím nařízením Komise (EU) 2023/1695 ([4]). Požadavek na instalaci ETCS (základní specifikace 3) stanovený v bodě 7.4.2.1 přílohy nařízení (EU) 2016/919 byl ve své podstatě převzat v bodě 7.4.2.1 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695. Žádost by se proto měla považovat za žádost o neuplatnění bodu 7.4.2.1 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695.

(4) Cílem bodu 7.4.2.1 přílohy prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 je usnadnit interoperabilitu kolejových vozidel v evropské síti prostřednictvím instalace palubní části systému ETCS. Avšak přestože má vybavení železničních vozidel systémem ETCS velký význam, přetrvává v zavádění systému ERTMS v Rumunsku a některých dalších členských státech značné zpoždění, jak je uvedeno již v prováděcím rozhodnutí (EU) 2022/1349.

([1]) Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2022/1349 ze dne 26. července 2022, kterým se přijímá žádost předložená Rumunskem podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o neuplatnění bodu 7.4.2.1 přílohy nařízení (EU) 2016/919 na dvacet vozidel LEMA (Úř. věst. L 202, 2.8.2022, s. 56, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1349/oj).

([4]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919 (Úř. věst. L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Vozový park dvaceti lokomotiv LEMA 6 000 kW uvedený v žádosti má být provozován v rumunské síti, jež je v současné době vybavena traťovou částí systému ETCS pouze z 10 %. K provozu v rumunské síti je nadále zapotřebí rumunský vnitrostátní systém PZB třídy B.

(6) Výrobní proces zabezpečovacích systémů se zpomalil. Dodavatel zabezpečovacích systémů Rumunsko informoval, že jeho prototyp systému ETCS splňujícího základní specifikace 3 nebude v rozporu s původním plánem v roce 2023 dostupný. Jakmile bude k dispozici, modernizace lokomotiv si vyžádá produkci výrobku v dostatečném množství, instalaci zabezpečovacích systémů, aktualizaci a schválení technické dokumentace a další činnosti spojené s palubní částí vozidel. Po dokončení modernizace musí být pro nový typ lokomotiv a jednotlivé lokomotivy uděleno povolení k uvedení na trh. Každá z uvedených činností si vyžádá několik měsíců.

(7) Z toho vyplývá, že výrobcem původně odhadovaný harmonogram modernizace vozidel, s nímž počítalo prováděcí rozhodnutí (EU) 2022/1349, již není relevantní a k modernizaci dvaceti lokomotiv LEMA 6 000 kW a získání povolení pro tyto lokomotivy bude zapotřebí více času. Delší dodací lhůty společně se zpožděním v zavádění traťové části ETCS v rumunské síti si vynutily předložení nové žádosti.

(8) V souladu s argumenty uvedenými v prováděcím rozhodnutí (EU) 2022/1349, které za stávajících okolností zůstává v platnosti, by předčasná instalace ETCS splňujícího základní specifikaci 3 do dvaceti lokomotiv LEMA 6 000 kW měla závažný dopad na dostupnost lokomotiv potřebných pro provoz sítě doprovázený nepříznivými hospodářskými důsledky, jež by ohrozily hospodářskou životaschopnost projektu. Jak je uvedeno již v prováděcím rozhodnutí (EU) 2022/1349, bylo by spíše vhodné urychlit zprovoznění vozového parku a odložit jeho modernizaci ze základní specifikace 2 ETCS na základní specifikaci 3 ETCS na pozdější dobu.

(9) Dotčené lokomotivy budou až do své modernizace používat při provozu v rumunské síti systém třídy B, protože se jedná o jediný zabezpečovací systém dostupný v průběhu zavádění systému ERTMS v této síti.

(10) Třináct lokomotiv uvedených v žádosti již bylo označeno čísly 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 a 91530480075-7. Identifikační čísla zbývajících sedmi lokomotiv by rumunské orgány měly poskytnout později po jejich registraci.

(11) Výrobce vozidel se zavázal k technickému a instalačnímu plánu modernizace dotčených vozidel s palubní částí ETCS splňující základní specifikaci 3 ETCS. Podle nejnovějšího dodaného harmonogramu se očekává, že modernizace dvaceti lokomotiv na základní specifikaci 3 ETCS bude dokončena do 31. prosince 2026.

(12) Povolení lokomotiv bude před instalací základní specifikace 3 systému ETCS platné pouze po dobu platnosti tohoto rozhodnutí o neuplatnění.

(13) Dokud jsou argumenty uvedené v prováděcím rozhodnutí (EU) 2022/1349 nadále platné, je nezbytné poskytnout více času na modernizaci dotčených lokomotiv a jejich povolení.

(14) Komise se proto domnívá, že pokud jde o dvacet lokomotiv uvedených v nové žádosti, zůstávají podmínky stanovené v čl. 7 odst. 1 písm. c) a čl. 7 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797 splněny. Nová žádost předložená Rumunskem ohledně neuplatnění bodu 7.4.2.1 přílohy prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 na uvedená vozidla do dne 31. prosince 2026 by proto měla být přijata.

(15) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 51 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

*Článek 1*

Žádost o neuplatnění bodu 7.4.2.1 přílohy prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 na dvacet lokomotiv LEMA 6 000 kW do dne 31. prosince 2026, kterou dne 31. srpna 2023 Rumunsko předložilo Komisi, se přijímá.

Prvních třináct lokomotiv uvedených v žádosti je označeno čísly 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 a 91530480075-7.

Jakmile bude zbývajících sedm lokomotiv LEMA 6 000 kW zaregistrováno v evropském registru vozidel pro použití v Rumunsku, sdělí rumunské orgány Komisi jejich identifikační čísla.

*Článek 2*

Pokud se ustanovení tohoto rozhodnutí použijí na povolení vozidla pro kteroukoli z dvaceti lokomotiv LEMA 6 000 kW uvedených v článku 1, je toto povolení vozidla platné do dne 31. prosince 2026.

*Článek 3*

Toto rozhodnutí je určeno Rumunsku.

Použije se do 31. prosince 2026.

V Bruselu dne 1. března 2024.

*Za Komisi*
Adina-Ioana VĂLEAN
*členka Komise*