2024/761

5.3.2024 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/761 НА КОМИСИЯТА

от 1 март 2024 година

за приемане на искане, подадено от Румъния съгласно член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета, за временно неприлагане на точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2023/1695 по отношение на двадесет превозни средства LEMA

(нотифицирано под номер C(2024) 1258)

(само текстът на румънски език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ([1]), и по-специално член 7, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

(1) На 31 август 2023 г. Румъния подаде до Комисията ново искане за временно неприлагане на точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията ([2]) („новото искане“), където се предвижда определени нови превозни средства да бъдат оборудвани с базова линия 3 от бордовата Европейска система за управление на влаковете (ETCS), по отношение на двадесет новопроизведени локомотива LEMA 6 000 kW.

(2) Румъния вече подаде първо искане в тази връзка на 6 януари 2022 г. Комисията го прие с Решение за изпълнение (ЕС) 2022/1349 на Комисията ([3]) и разреши неприлагането на съответната точка до 31 декември 2023 г. До тази дата съответните превозни средства е следвало да бъдат модернизирани до базова линия 3 от ETCS.

(3) След подаване на новото искане Регламент (ЕС) 2016/919 беше отменен с Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията ([4]). По същество изискването за инсталиране на ETCS (базова линия 3), определено в точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919, е възпроизведено в точка 7.4.2.1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695. Поради това искането следва да се счита за неприлагане на точка 7.4.2.1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695.

(4) Точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 има за цел да улесни оперативната съвместимост на подвижния състав в европейската мрежа чрез инсталиране на бордова ETCS. Както обаче вече беше разгледано в Решение за изпълнение (ЕС) 2022/1349, въпреки че беше важно железопътните превозни средства да бъдат оборудвани с ETCS, в Румъния и някои други държави членки все още има значителни закъснения при внедряването на ERTMS.

([1]) ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 158, 15.6.2016 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Решение за изпълнение (ЕС) 2022/1349 на Комисията от 26 юли 2022 година година за приемане на искане, подадено от Румъния по Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета, за неприлагане на точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 по отношение на двадесет железопътни возила LEMA (ОВ L 202, 2.8.2022 г., стр. 56., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1349/oj).

([4]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията от 10 август 2023 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕС) 2016/919 (ОВ L 222, 8.9.2023 г., стр. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Паркът от 20-те локомотива LEMA 6 000 kW, посочени в искането, е предназначен за експлоатация в румънската мрежа, от която понастоящем само 10 % са оборудвани с ETCS от страната на трасето. Румънската национална система PZB от клас B остава необходима за експлоатация по румънската мрежа.

(6) Има забавяния при производството на системите за сигнализация. Доставчикът им информира Румъния, че неговият прототип на базова линия 3 от ETCS няма да бъде готов през 2023 г. противно на първоначалния план. След като прототипът е готов, преоборудването на локомотивите изисква да бъдат произведени достатъчно продукти, инсталирането на системите за сигнализация, актуализирането и валидирането на техническите документи и по-нататъшните бордови дейности. След завършване на преоборудването трябва да се разреши пускането на пазара на новия тип локомотив и на отделните локомотиви. Всяка от тези дейности ще отнеме няколко месеца.

(7) От това следва, че графикът за преоборудване на превозните средства, първоначално определен от производителя и на базата на който е прието Решение за изпълнение (ЕС) 2022/1349, вече не е от значение и че сега е необходим по-дълъг период от време, за да може 20-те локомотиви LEMA 6 000 kW да бъдат модернизирани и разрешени. По-дългият срок за доставка, заедно със закъсненията при внедряването на ETCS от страната на трасето в румънската мрежа, доведоха до новото искане.

(8) В съответствие с мотивите на Решение за изпълнение (ЕС) 2022/1349, което остава валидно при настоящите обстоятелства, ранното инсталиране на базова линия 3 от ETCS в 20-те локомотиви LEMA 6 000 kW би оказало сериозно въздействие върху наличността на локомотивите за експлоатация по мрежата със значително отрицателно икономическо въздействие, което би застрашило икономическата жизнеспособност на проекта. Както вече беше отчетено в Решение за изпълнение (ЕС) 2022/1349, вместо това би било целесъобразно по-бързо внедряване и последващо модернизиране на флота от базова линия 2 от ETCS към базова линия 3 от ETCS.

(9) Докато бъдат модернизирани, локомотивите ще функционират, като се използва системата от клас B в румънската мрежа, тъй като това е единствената система за сигнализация, която е съществува по време на въвеждането на ERTMS в тази мрежа.

(10) Тринадесет от локомотивите, посочени в искането, вече са обозначени с номера 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 и 91530480075-7. Румънските органи следва да предоставят идентификационните номера на останалите 7 локомотива на по-късен етап при регистрацията им.

(11) Производителят на превозните средства се е ангажирал с план за инженеринг и инсталиране с оглед на модернизирането на съответните превозни средства с базова линия 3 от бордовата ETCS. Според последните предоставени графици се очаква модернизирането до базова линия 3 от ETCS на 20-те локомотива да приключи до 31 декември 2026 г.

(12) Разрешението на локомотивите преди инсталиране на базова линия 3 от ETCS ще бъде валидно само за периода на валидност на настоящото решение за неприлагане.

(13) Въпреки че мотивите на Решение за изпълнение (ЕС) 2022/1349 остават валидни, е необходимо да се предостави повече време за модернизиране и разрешаване на съответните локомотиви.

(14) Поради това Комисията счита, че условията по член 7, параграф 1, буква в) и член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797 все още са изпълнени по отношение на 20-те превозни средства, които са предмет на това ново искане. Ето защо новото искане, подадено от Румъния за неприлагане на точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 по отношение на тези превозни средства до 31 декември 2026 г., следва да бъде прието.

(15) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета по член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Искането, подадено от Румъния на 31 август 2023 г. до Комисията за неприлагане до 31 декември 2026 г. на точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 за 20 локомотива LEMA 6 000 kW, се приема.

Първите 13 локомотива, посочени в искането, са обозначени с номера 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 и 91530480075-7.

Румънските органи информират Комисията за идентификационните номера на останалите 7 локомотива LEMA 6 000 kW, след като те бъдат регистрирани в Европейския регистър на превозните средства за района на употреба Румъния.

Член 2

Когато разпоредбите на настоящото решение се прилагат за разрешение за превозно средство на някой от 20-те локомотива LEMA 6 000 kW, посочени в член 1, това разрешение е валидно до 31 декември 2026 г.

Член 3

Адресат на настоящото решение е Румъния.

То се прилага до 31 декември 2026 г.

Съставено в Брюксел на 1 март 2024 година.

За Комисията
Adina-Ioana VĂLEAN
Член на Комисията