TARPTAUTINIAIS SUSITARIMAIS ĮSTEIGTŲ ORGANŲ PRIIMTI AKTAI

Pagal tarptautinę viešąją teisę juridinę galią turi tik JT EEK tekstų originalai. Šios taisyklės statusą ir įsigaliojimo datą reikėtų pasitikslinti paskutinėje statusą nurodančio JT EEK dokumento TRANS/WP.29/343 versijoje, kurią galima rasti adresu:

http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html

Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 125 „Variklinių transporto priemonių suvienodintos patvirtinimo nuostatos atsižvelgiant į variklinės transporto priemonės vairuotojo priekinio regėjimo lauką“ [2018/116]

Įtrauktas visas galiojantis tekstas iki:

01 serijos pakeitimų 1 papildymas. Įsigaliojimo data: 2016 m. spalio 8 d.

TURINYS

TAISYKLĖ

1. Taikymo sritis
2. Šioje taisyklėje vartojamų sąvokų apibrėžtys
3. Patvirtinimo paraiška
4. Patvirtinimas
5. Specifikacijos
6. Bandymo procedūra
7. Transporto priemonės tipo pakeitimas ir patvirtinimo išplėtimas
8. Gamybos atitiktis
9. Sankcijos už gamybos neatitiktį
10. Visiškas gamybos nutraukimas
11. Už patvirtinimo bandymus atsakingų techninių tarnybų ir tipo patvirtinimo institucijų pavadinimai ir adresai
12. Pereinamojo laikotarpio nuostatos

PRIEDAI

1. Pranešimas
2. Patvirtinimo žymenų išdėstymas
3. H taško ir tikrojo liemens polinkio kampo nustatymo procedūra variklinių transporto priemonių sėdimosiose vietose
4. Pirminių transporto priemonės atskaitos žymenų ir trimačio koordinačių tinklelio matmenų santykių nustatymo metodas

1. TAIKYMO SRITIS

1.1. Ši taisyklė taikoma priekiniam M_1 kategorijos transporto priemonių vairuotojų 180° regėjimo laukui ([1]).

([1]) Kaip apibrėžta Suvestinėje rezoliucijoje dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) (dokumentas ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, 2 punktas) – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

1.2. Jos tikslas – užtikrinti pakankamą regėjimo lauką, kai priekinis stiklas ir kiti įstiklintieji paviršiai yra sausi ir švarūs.

1.3. Šios taisyklės reikalavimai parengti taip, kad jie būtų taikomi M_1 kategorijos transporto priemonėms, kuriose vairuotojas sėdi kairėje pusėje. M_1 kategorijos transporto priemonėms, kuriose vairuotojas sėdi dešinėje pusėje, šie reikalavimai taikomi tam tikrais atvejais taikant priešingus kriterijus.

2. ŠIOJE TAISYKLĖJE VARTOJAMŲ SĄVOKŲ APIBRĖŽTYS

2.1. Transporto priemonės tipo patvirtinimas – tai visa procedūra, kurią taikydama susitarimo susitariančioji šalis patvirtina, kad transporto priemonės tipas atitinka šios taisyklės techninius reikalavimus.

2.2. Transporto priemonės tipas atsižvelgiant į regėjimo lauką – tai transporto priemonės, kurios nesiskiria šiais pagrindiniais požymiais:

2.2.1. išorinėmis ir vidinėmis 1 punkte apibrėžto ploto formomis ir įtaisais, kurie gali turėti įtakos matomumui, ir

2.2.2. priekinio stiklo forma ir matmenimis bei jo įstatymo priemonėmis.

2.3. Trimatis koordinačių tinklelis – tai iš X–Z vertikalios išilginės plokštumos, X–Y horizontalios plokštumos ir Y–Z vertikalios skersinės plokštumos sudaryta atskaitos sistema (žr. 4 priedo priedėlio 6 paveikslą); tinklelis taikomas skaičiuojamųjų taškų padėties brėžinyje ir tikrosios tų taškų padėties transporto priemonėje atstumų santykiui nustatyti. Transporto priemonės pastatymo tvarka, atsižvelgiant į koordinačių tinklelį, nustatyta 4 priede; visos pagal nulinį atskaitos tašką nurodytos koordinatės nustatomos atsižvelgiant į eksploatuoti parengtą transporto priemonę ([1]) prie jos masės pridedant priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio masę, t. y. 75 kg ± 1 %

2.3.1. Su leidžiančią transporto priemonės važiuoklės prošvaisą reguliuoti pakabos sistemą turinčiomis transporto priemonėmis bandymas atliekamas taikant įprastas eksploatavimo sąlygas, kurias yra nurodęs transporto priemonės gamintojas.

2.4. Pirminiai atskaitos žymenys – tai angos, paviršiai, žymenys ir tapatumo ženklai ant transporto priemonės kėbulo. Taikomo atskaitos žymens tipą ir kiekvieno žymens padėtį, atsižvelgiant į trimačio koordinačių tinklelio X, Y ir Z koordinates ir skaičiuojamąją bazinę plokštumą, nurodo transporto priemonės gamintojas. Tie žymenys surenkant kėbulą gali būti kėbulo kontroliniai taškai.

2.5. Sėdynės atlošo kampas – tai Suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) ([2]) 1 priedo 2.6 ar 2.7 punkte apibrėžtas kampas.

2.6. Tikrasis sėdynės atlošo kampas – tai peržiūrėtos R.E.3 1 priedo 2.6 punkte apibrėžtas kampas.

2.7. Projektinis sėdynės atlošo kampas – tai peržiūrėtos R.E.3 1 priedo 2.7 punkte apibrėžtas kampas.

2.8. V taškai – tai keleiviui salone skirtos vietos taškai, kurie nustatomi kaip vertikalių išilginių plokštumų, kertančių tolimiausius priekinėje sėdynėje numatytus sėdinčio keleivio užimamų padėčių centrus, funkcija ir atsižvelgiant į R tašką bei projektinį sėdynės atlošo polinkio kampą ir kurie taikomi patikrinti, ar laikomasi regėjimo lauko reikalavimų.

2.9. R taškas arba sėdynės atskaitos taškas – tai peržiūrėtos R.E.3 1 priedo 2.4 punkte apibrėžtas taškas.

2.10. H taškas – tai peržiūrėtos R.E.3 1 priedo 2.3 punkte apibrėžtas taškas.

2.11. Priekinio stiklo nulinės atskaitos taškai – tai priekinio stiklo taškai, kuriuose jį kerta iš V taškų išeinančios ir išorinį priekinio stiklo paviršių kertančios linijos.

2.12. Šarvuotoji transporto priemonė – tai transporto priemonė, skirta vežamiems keleiviams ir (arba) kroviniams apsaugoti ir atitinkanti šarvinės dangos apsaugos nuo kulkų reikalavimus.

([1]) Eksploatuoti parengtos transporto priemonės masė apima transporto priemonės ir jos kėbulo su aušinamuoju skysčiu, tepalais, kuru, 100 % kitų skysčių, įrankiais, atsarginiu ratu ir vairuotoju masę. Apskaičiuota vairuotojo masė yra 75 kg (ji pasiskirsto taip: 68 kg keleivio masei ir 7 kg bagažo masei remiantis ISO standartu 2416:1992). Degalų bake turi būti 90 % gamintojo nurodyto degalų kiekio, o kituose prietaisuose (jie nėra skirti nuotekoms), kuriuose yra skysčių, turi būti 100 % gamintojo nurodytų skysčių.

([2]) R.E.3 2 redakcija pateikta kaip dokumentas ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2 su pakeitimais.

2.13. Skaidrusis plotas – tai priekinio transporto priemonės stiklo arba kito įstiklintojo paviršiaus plotas, kurio šviesos pralaidumo koeficientas, išmatuotas stačiu kampu į tą paviršių, yra ne mažesnis kaip 70 % Jei tai šarvuotosios transporto priemonės, šviesos pralaidumo koeficientas yra ne mažesnis kaip 60 %

2.14. P taškai – tai taškai, apie kuriuos sukasi vairuotojo galva, kai jis horizontalioje plokštumoje žiūri į akių lygyje esančius objektus.

2.15. E taškai – tai su vairuotojo akių centrais sutampantys taškai, kurie taikomi nustatyti, kokiu mastu A šoniniai statramsčiai užstoja regėjimo lauką.

2.16. A šoninis statramstis – tai bet kokia stogo atrama, kuriai priskiriami prie tos atramos pritvirtinti arba greta jos esantys nepermatomi komponentai, pvz., apdarinė priekinio stiklo juosta ir durų rėmai, esantys prieš vertikalią skersinę plokštumą, kuri yra 68 mm prieš V taškus.

2.17. Horizontalaus sėdynės reguliavimo intervalas – tai įprastų transporto priemonę vairuojančio vairuotojo padėčių, kurias yra numatęs transporto priemonės gamintojas, kad vairuotojo sėdynę būtų galima reguliuoti X ašyje (žr. 2.3 punktą), visuma.

2.18. Padidintas sėdynės reguliavimo intervalas – tai transporto priemonės gamintojo numatytas sėdynės reguliavimo X ašyje (žr. 2.3 punktą) intervalas, kuris viršija 2.17 punkte nurodytą įprastą transporto priemonę vairuojančio vairuotojo padėčių intervalą ir kuris taikomas sėdynes pertvarkant į lovas arba palengvinant lipimą į transporto priemonę.

3. PATVIRTINIMO PARAIŠKA

3.1. Paraišką dėl transporto priemonės tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į vairuotojo regėjimo lauką, įteikia transporto priemonės gamintojas arba įgaliotasis jo atstovas.

3.2. Prie jos trimis egzemplioriais turi būti pridėti toliau minimi dokumentai, kuriuose pateikiama tokia informacija:

3.2.1. transporto priemonės tipo aprašymas, atsižvelgiant į 2.2 punkte paminėtus dalykus, ir brėžiniai pagal mastelį bei keleivių salono nuotraukos arba erdvinis jo vaizdas. Nurodomi transporto priemonės identifikavimo numeriai ir (arba) simboliai ir

3.2.2. pakankamai išsamūs duomenys apie pirminius atskaitos žymenis, kad juos būtų galima lengvai atpažinti ir patikrinti jų padėtį atsižvelgiant į kitus žymenis ir R tašką.

3.3. Patvirtinimo bandymus atliekančiai techninei tarnybai turi būti pristatyta tvirtinamą transporto priemonės tipą atitinkanti transporto priemonė.

4. PATVIRTINIMAS

4.1. Jeigu patvirtinti pagal šią taisyklę pristatytas transporto priemonės tipas atitinka 5 dalyje nurodytus reikalavimus, suteikiamas šios transporto priemonės tipo patvirtinimas.

4.2. Kiekvienam patvirtintam tipui suteikiamas patvirtinimo numeris. Jo pirmieji du skaitmenys (šiuo metu taisyklės redakcija žymima 01) žymi pakeitimų, į kuriuos įtraukti suteikiant patvirtinimą padaryti naujausi ir svarbiausi taisyklės techniniai pakeitimai, seriją. Ta pati susitariančioji šalis nesuteikia tokio paties numerio to paties tipo transporto priemonei, kurioje įrengtas kitokio tipo regėjimo laukas, arba kitokio tipo transporto priemonei.

4.3. Apie patvirtinimą pagal šią taisyklę, nepatvirtinimą arba patvirtinimo panaikinimą pranešama šią taisyklę taikančioms Susitarimo šalims naudojant šios taisyklės 1 priede pateikto pavyzdžio blanką ir pateikiant nuotraukas ir (arba) prašymo teikėjo pateiktus tinkamo mastelio brėžinius, neviršijančius A4 formato (210 × 297 mm) arba sulankstytus taip, kad būtų tokio formato.

4.4. Prie kiekvienos transporto priemonės, atitinkančios pagal šią taisyklę patvirtintą transporto priemonės tipą, aiškioje ir lengvai prieinamoje, patvirtinimo blanke apibrėžtoje vietoje pritvirtinamas tarptautinis patvirtinimo žymuo, kuris atitinka 2 priede aprašytą pavyzdį ir kurį sudaro:

4.4.1. apskritimas, kuriame įrašyta raidė E, po kurios nurodomas patvirtinimą suteikusios šalies skiriamasis numeris ([1]);

([1]) Skiriamieji 1958 m. Susitarimo šalių numeriai yra nurodyti Suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) 3 priede, dokumentas ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2/Amend.3 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

4.4.2. šios taisyklės numeris, po kurio nurodoma raidė R, brūkšnys ir patvirtinimo numeris dešinėje apskritimo pusėje, kaip nurodyta 4.4.1 punkte.

4.5. Jeigu transporto priemonė atitinka transporto priemonės tipą, patvirtintą pagal kitą arba kitas taisykles, kurios yra pridėtos prie susitarimo, pagal šią taisyklę patvirtinimą suteikusioje šalyje 4.4.1 punkte nurodyto simbolio kartoti nereikia. Tokiu atveju šios taisyklės ir patvirtinimo numeriai bei papildomi simboliai nurodomi vertikaliame stulpelyje į dešinę nuo simbolio, kaip nurodyta 4.4.1 punkte.

4.6. Patvirtinimo žymuo turi būti aiškiai įskaitomas ir nenutrinamas.

4.7. Patvirtinimo žymuo tvirtinamas prie automobilio duomenų plokštelės arba ant jos.

5. SPECIFIKACIJOS

5.1. Vairuotojo regėjimo laukas.

5.1.1. Skaidriajame priekinio stiklo plote turi būti bent priekinio stiklo nulinės atskaitos taškai (žr. 4 priedo priedėlio 1 paveikslą):

5.1.1.1. priešais V_1 ir 17° į kairę esantis horizontalus nulinės atskaitos taškas (žr. 4 priedo priedėlio 1 paveikslą);

5.1.1.2. viršutinis vertikalus nulinės atskaitos taškas priešais V_1 ir 7° virš horizontalės;

5.1.1.3. apatinis vertikalus nulinės atskaitos taškas priešais V_2 ir 5° žemiau horizontalės;

5.1.1.4. siekiant patikrinti, ar kita priekinio stiklo pusė atitinka priekinio regėjimo lauko reikalavimus, atsižvelgiant į vidurinę išilginę transporto priemonės plokštumą, nustatomi 3 papildomi nulinės atskaitos taškai, kurie yra simetriški 5.1.1.1–5.1.1.3 punktuose apibrėžtiems taškams.

5.1.2. Kiekvienu priekiniu A statramsčiu užstojama regėjimo kampo dalis, nurodyta 5.1.2.1 punkte, neturi būti didesnė kaip 6° (žr. 4 priedo priedėlio 3 paveikslą). Šarvuotųjų transporto priemonių atveju ta kampo dalis neturi viršyti 10°.

Keleivio pusėje A statramsčiu užstojamos regėjimo kampo dalies, nurodytos 5.1.2.1.2 punkte, nustatyti nereikia, jei abu statramsčiai transporto priemonės išilginės vertikalios simetrijos plokštumos atžvilgiu yra išdėstyti simetriškai.

5.1.2.1. Kiekvienu A statramsčiu užstojama regėjimo kampo dalis matuojama perkeliant į horizontalią plokštumą tokius du horizontalius pjūvius:

1 dalis: nuo Pm taško, esančio 5.3.1.1 punkte apibrėžtoje vietoje, braižoma plokštuma, sudaranti 2° kampą į viršų nuo horizontalios plokštumos, einančios per Pm tašką. Pradedant nuo tolimiausio A statramsčio ir pasvirusios plokštumos sankirtos taško nustatomas horizontalus A statramsčio pjūvis (žr. 4 priedo priedėlio 2 paveikslą);

2 dalis: ta pačia tvarka, tik naudojama plokštuma, sudaranti 5° kampą žemyn nuo horizontalios plokštumos, einančios per Pm tašką (žr. 4 priedo priedėlio 2 paveikslą).

5.1.2.1.1. Vairuotojo pusėje A statramsčiu užstojama regėjimo kampo dalis – tai kampas, kurį horizontalioje projekcijoje sudaro E_2 taške prasidedanti linija, lygiagreti liestinei, jungiančiai E_1 tašką su S_2 pjūvio išoriniu kraštu, ir liestinė, jungianti E_2 tašką su S_1 pjūvio vidiniu kraštu (žr. 4 priedo priedėlio 3 paveikslą).

5.1.2.1.2. Keleivio pusėje A statramsčiu užstojama regėjimo kampo dalis – tai kampas, kurį horizontalioje projekcijoje sudaro liestinė, jungianti E_3 tašką su S_1 pjūvio vidiniu kraštu, ir E_3 taške prasidedanti linija, lygiagreti liestinei, jungiančiai E_4 tašką su S_2 pjūvio išoriniu kraštu (žr. 4 priedo priedėlio 3 paveikslą).

5.1.2.2. Jokia transporto priemonė negali turėti daugiau kaip dviejų priekinių A statramsčių.

5.1.3. Išskyrus 5.1.3.3 ar 5.1.3.4 punktuose numatytus atvejus, priekiniame 180° vairuotojo regėjimo lauke, žemiau horizontalios V_1 tašką kertančios plokštumos ir virš trijų V_2 tašką kertančių plokštumų, iš kurių viena plokštuma yra statmena X–Z plokštumai ir turi 4° nuolydį į priekį horizontalės atžvilgiu, o kitos dvi plokštumos yra statmenos Y–Z plokštumai ir turi 4° nuolydį į priekį horizontalės atžvilgiu, negali būti jokių kliūčių, išskyrus dėl priekinių A statramsčių, stacionarių arba pakreipiamųjų vėdinimo angų ar šoninio lango skiriamųjų juostų, išorinių radijo antenų, netiesioginio matymo įtaisų, apimančių privalomąjį netiesioginio matymo lauką, ir priekinio stiklo valytuvų regėjimo lauke atsirandančias kliūtis (žr. 4 priedo priedėlio 4 paveikslą).

Regėjimo lauko kliūtimis nelaikomi:

a) įtvirtinti arba įspausti „radijo antenų“ laidininkai, kurie yra ne platesni kaip:

i) įtvirtinti laidininkai: 0,5 mm;

ii) įspausti laidininkai: 1,0 mm. Šie „radijo antenų“ laidininkai nekerta A zonos ([1]). Tačiau trys „radijo antenų“ laidininkai gali kirsti A zoną, jei jų plotis yra ne didesnis kaip 0,5 mm.

b) A zonoje esantys šių matmenų „atitirpdantys/aprasojimą pašalinantys“ laidininkai (paprastai zigzago arba sinusoidės formos):

i) didžiausias matomas plotis: 0,030 mm;

ii) didžiausias laidininko tankis:

a) vertikalių laidininkų: 8/cm;

b) horizontalių laidininkų: 5/cm.

5.1.3.1. Jei tai kameros ir monitoriaus įtaisai, 5.1.3 punkte nurodytos išimtys taikomos kameroms, įskaitant transporto priemonės išorėje tvirtinamus jų laikiklius ir korpusus. I klasės galinio vaizdo veidrodį pakeičiančiai kameros ir monitoriaus sistemai turi būti taikoma tokia pati išimtis.

5.1.3.2. Jei transporto priemonėse sumontuoti standartiniai patvirtinti galinio vaizdo veidrodžiai, pasirinktinai pakeičiami kameros ir monitoriaus įtaisais, 5.1.3 punkto išimtys taip pat taikomos monitoriams, jeigu ([2]):

a) jų užstojama tiesioginio matymo lauko dalis neviršija atitinkamo išorinio galinio vaizdo veidrodžio, įskaitant jo korpusą ir laikiklį, užstojamos šio lauko dalies ir

b) monitoriaus padėtis yra kuo arčiau galinio vaizdo veidrodžio, kurį jis pakeičia, padėties.

5.1.3.3. Leidžiama, kad vairaratis ir vairaračio viduje esantis prietaisų skydas regėjimo lauke sudarytų kliūtį, jeigu V_2 tašką kertanti X–Z plokštumai statmena ir aukščiausią ratlankio dalį liečianti plokštuma yra bent 1° pakrypusi žemiau horizontalės.

Jeigu vairaratis reguliuojamas, jis nustatomas įprastoje padėtyje, kurią yra nurodęs gamintojas, arba, jeigu vairaračio padėtis nenurodyta, jis nustatomas vidurinėje padėtyje, atsižvelgiant į vairaračio reguliavimo diapazono (-ų) ribas.

5.1.3.4. Kliūtis tarp V_2 tašką kertančios ir bent 1° pakrypusios žemiau horizontalės plokštumos ir V_2 tašką kertančios bei 4° pakrypusios žemiau horizontalės plokštumos gali būti, jeigu pradedant nuo V_2 taško šios kliūties kūgio formos projekcija S plote, apibrėžtame 5.1.3.2.1 punkte, nėra didesnė kaip 20 % šio ploto. Jeigu vairaratis reguliuojamas, jis nustatomas įprastoje padėtyje, kurią yra nurodęs gamintojas, arba, jeigu vairaračio padėtis nenurodyta, jis nustatomas vidurinėje padėtyje, atsižvelgiant į vairaračio reguliavimo diapazono (-ų) ribas.

5.1.3.4.1. S plotas (žr. 4 priedo priedėlio 7 paveikslą) – tai stačiakampis vertikalus plotas plokštumoje, statmenoje X koordinatei, 1 500 mm priešais V_2 tašką. Viršutinį S ploto kraštą apibrėžia V_2 tašką kertanti plokštuma, 1° pakrypusi į priekį žemiau horizontalės. Apatinį S ploto kraštą apibrėžia V_2 tašką kertanti plokštuma, 4° pakrypusi į priekį žemiau horizontalės. S ploto kairysis ir dešinysis kraštai yra vertikalūs ir juos formuoja susikirtusios 5.1.2.2 punkte nurodytų trijų plokštumų, kurios pakrypusios 4°, linijos.

5.1.3.4.2. Jeigu priekinis langas už V_2 taško išsikiša 1 500 mm, atstumą tarp S ploto ir V_2 taško galima atitinkamai padidinti.

5.1.4. Jeigu V_2 taškas yra aukščiau kaip 1 650 mm virš žemės paviršiaus, turi būti laikomasi šių reikalavimų:

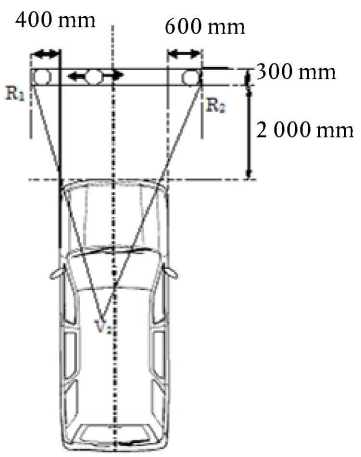
1 200 mm aukščio ir 300 mm skersmens cilindro formos objektas, kai jis yra erdvėje, apibrėžtoje 2 000 mm priešais transporto priemonę esančia vertikalia plokštuma, 2 300 m priešais transporto priemonę esančia vertikalia plokštuma, 400 mm nuo transporto priemonės vairuotojo pusės esančia

([1]) Kaip apibrėžta Taisyklės Nr. 43 dėl apsauginių stiklų ir stiklinimo medžiagų 18 priedo 2.2 punkte.
([2]) Žr. ataskaitos ECE/TRANS/WP.29/GRSG/88 46 punktą dėl šio punkto taikymo laikotarpio.

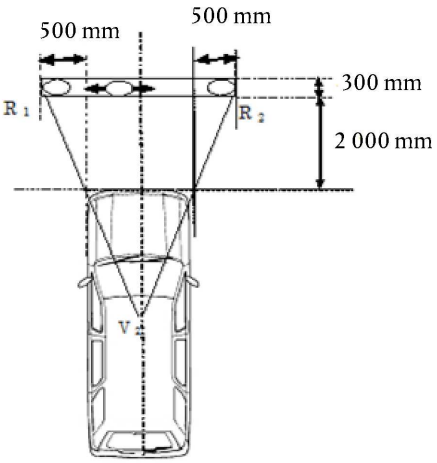
vertikalia plokštuma ir 600 mm nuo transporto priemonės priešingos pusės esančia vertikalia plokštuma, turi būti bent iš dalies matomas, jeigu žvelgiama tiesiogiai iš V_2 taško (žr. 1 paveikslą), nepaisant to, kur objektas yra minėtoje erdvėje, išskyrus tuos atvejus, kai jis nėra matomas dėl aklinosios (-ųjų) zonos (-ų), kurią (-ias) sukuria priekiniai A statramsčiai, priekinio stiklo valytuvai ar vairaratis.

Jeigu vairuotojo sėdynė yra centrinėje transporto priemonės vairavimo padėtyje, 1 200 mm aukščio cilindro formos objektas turi būti erdvėje, apibrėžtoje 2 000 mm priešais transporto priemonę esančia vertikalia plokštuma, 2 300 m priešais transporto priemonę esančia vertikalia plokštuma, 500 mm nuo transporto priemonės šono esančia vertikalia plokštuma (žr. 2 paveikslą).

1 paveikslas



2 paveikslas



5.2. V taškų padėtis

5.2.1. V taškų padėtis, atsižvelgiant į R tašką, nustatyta pagal trimačio koordinačių tinklelio XYZ koordinates ir nurodyta I ir IV lentelėse.

5.2.2. I lentelėje nurodytos pagrindinės koordinatės, kai projektinis sėdynės atlošo kampas yra 25°. Teigiama koordinačių kryptis nurodyta 4 priedo priedėlio 1 paveiksle.

I lentelė

V taškas	X	Y	Z
V_1	68 mm	– 5 m	665 mm
V_2	68 mm	– 5 mm	589 mm

5.3. P taškų padėtis

5.3.1. P taškų padėtis, atsižvelgiant į R tašką, nustatyta pagal trimačio koordinačių tinklelio XYZ koordinates ir nurodyta II, III ir IV lentelėse.

5.3.1.1. II lentelėje nurodytos pagrindinės koordinatės, kai projektinis sėdynės atlošo polinkio kampas yra 25°. Teigiama koordinačių kryptis nurodyta 4 priedo priedėlio 1 paveiksle.

Pm taškas – tai tiesios linijos, jungiančios P_1, P_2, sankirtos su išilgine vertikaliąja plokštuma, einančia per R tašką, taškas.

II lentelė

P taškas	X	Y	Z
P_1	35 mm	– 20 mm	627 mm
P_2	63 mm	47 mm	627 mm
Pm	43,36 mm	0 mm	627 mm

5.3.1.2. III lentelėje pateikti kiti P_1 ir P_2 taškų koordinačių pataisymai, kuriuos reikia atlikti, kai 2.16 punkte apibrėžtas horizontalaus sėdynės reguliavimo intervalas yra didesnis kaip 108 mm. Teigiama koordinačių kryptis nurodyta 4 priedo priedėlio 1 paveiksle.

III lentelė

Horizontalaus sėdynės reguliavimo intervalas	Δx
108–120 mm	– 13 mm
121–132 mm	– 22 mm
133–145 mm	– 32 mm
146–158 mm	– 42 mm
daugiau kaip 158 mm	– 48 mm

5.4. Pataisymas, kai projektinis sėdynės atlošo kampas ne 25°.

IV lentelėje pateikti kiti kiekvieno P ir V taško X ir Z koordinačių pataisymai, kuriuos reikia daryti, kai projektinis sėdynės atlošo kampas nėra 25°. Teigiama koordinačių kryptis nurodyta 4 priedo priedėlio 1 paveiksle.

IV lentelė

Sėdynės atlošo kampas (°)	Horizontalios koordinatės Δx	Vertikalios koordinatės Δz	Sėdynės atlošo kampas (°)	Horizontalios koordinatės Δx	Vertikalios koordinatės Δz
5	– 186 mm	28 mm	23	– 18 mm	5 mm
6	– 177 mm	27 mm	24	– 9 mm	3 mm
7	– 167 mm	27 mm	25	0 mm	0 mm
8	– 157 mm	27 mm	26	9 mm	– 3 mm
9	– 147 mm	26 mm	27	17 mm	– 5 mm
10	– 137 mm	25 mm	28	26 mm	– 8 mm
11	– 128 mm	24 mm	29	34 mm	– 11 mm
12	– 118 mm	23 mm	30	43 mm	– 14 mm
13	– 109 mm	22 mm	31	51 mm	– 18 mm
14	– 99 mm	21 mm	32	59 mm	– 21 mm
15	– 90 mm	20 mm	33	67 mm	– 24 mm
16	– 81 mm	18 mm	34	76 mm	– 28 mm
17	– 72 mm	17 mm	35	84 mm	– 32 mm
18	– 62 mm	15 mm	36	92 mm	– 35 mm
19	– 53 mm	13 mm	37	100 mm	– 39 mm
20	– 44 mm	11 mm	38	108 mm	– 43 mm
21	– 35 mm	9 mm	39	115 mm	– 48 mm
22	– 26 mm	7 mm	40	123 mm	– 52 mm

5.5. E taškų padėtis

5.5.1. E_1 ir E_2 taškai kiekvienas yra nutolęs 104 mm nuo P_1.

E_2 taškas yra nutolęs nuo E_1 65 mm (žr. 4 priedo priedėlio 4 paveikslą).

5.5.2. E_1 ir E_2 taškus jungianti tiesė apie P_1 tašką sukama tol, kol E_1 tašką su vairuotojo pusės A statramsčio išoriniu kraštu jungianti liestinė taps statmena E_1–E_2 tiesei (žr. 4 priedo priedėlio 3 paveikslą).

5.5.3. E_3 ir E_4 kiekvienas yra nutolęs 104 mm nuo P_2 taško. E_3 taškas yra nutolęs nuo E_4 65 mm (žr. 4 priedo priedėlio 4 paveikslą).

5.5.4. E_3 ir E_4 taškus jungianti tiesė apie P_2 tašką sukama tol, kol E_4 tašką su vairuotojo pusės A statramsčio išoriniu kraštu jungianti liestinė taps statmena E_3–E_4 tiesei (žr. 4 priedo priedėlio 3 paveikslą).

6. BANDYMO PROCEDŪRA

6.1. Vairuotojo regėjimo laukas

6.1.1. Pirminių transporto priemonės atskaitos žymenų ir trimačio koordinačių tinklelio matmenų santykis nustatomas pagal 4 priede nurodytą tvarką.

6.1.2. V_1 ir V_2 taškų padėtis nustatoma atsižvelgiant į R tašką, kaip nurodyta pagal trimačio koordinačių tinklelio XYZ koordinates, ir tų taškų padėtis pateikta 5.2.2 punkto I lentelėje ir 5.4 punkto IV lentelėje. Tada pagal patikslintus V taškus, kaip nurodyta 5.1.1 punkte, nustatomi priekinio stiklo nulinės atskaitos taškai.

6.1.3. P taškų, R taško ir vairuotojo sėdynėje sėdinčio vairuotojo padėties centrinės linijos, kaip nurodyta pagal trimačio koordinačių tinklelio XYZ koordinates, santykis nustatomas pagal 5.3 punkto II ir III lenteles. Pataisymas, kai projektinis sėdynės atlošo polinkio kampas nėra 25°, pateiktas 5.4 punkto IV lentelėje.

6.1.4. Užstojama regėjimo kampo dalis (žr. 5.1.2 punktą) matuojama pasvirusiose plokštumose, kaip nurodyta 4 priedo priedėlio 2 paveiksle. P_1 ir P_2 taškų, kurie atitinkamai sujungti su E_1 ir E_2 bei E_3 ir E_4, santykis parodytas 4 priedo priedėlio 5 paveiksle.

6.1.4.1. E_1–E_2 tiesė nustatoma pagal 5.5.2 punktą. Vairuotojo pusėje A statramsčiu užstojama regėjimo kampo dalis matuojama, kaip nurodyta 5.1.2.1.1 punkte.

6.1.4.2. E_3–E_4 tiesė nustatoma pagal 5.5.4 punktą. Tuomet keleivio pusėje A statramsčiu užstojama regėjimo kampo dalis matuojama, kaip nurodyta 5.1.2.1.2 punkte.

6.1.5. Gamintojas gali matuoti užstojamą regėjimo kampo dalį transporto priemonėje arba brėžiniuose. Iškilus abejonėms, techninės tarnybos gali reikalauti atlikti transporto priemonės bandymus.

7. TRANSPORTO PRIEMONĖS TIPO PAKEITIMAS IR PATVIRTINIMO IŠPLĖTIMAS

7.1. Apie kiekvieną transporto priemonės tipo pakeitimą, kaip nustatyta šios taisyklės 2.2 punkte, pranešama tipo patvirtinimo institucijai, patvirtinusiai transporto priemonės tipą. Tuomet tipo patvirtinimo institucija gali:

7.1.1. nuspręsti, kad atlikti pakeitimai neturi neigiamos įtakos patvirtinimo suteikimo sąlygoms, ir suteikti patvirtinto tipo išplėtimą;

7.1.2. nuspręsti, kad atlikti pakeitimai turi įtakos patvirtinimo suteikimo sąlygoms ir todėl prieš suteikiant patvirtinto tipo išplėtimą būtina atlikti tolesnius bandymus ar papildomus patikrinimus.

7.2. Apie patvirtinimą arba atsisakymą suteikti patvirtinimą, nurodant pakeitimus, 4.3 punkte nustatyta tvarka pranešama šią taisyklę taikančioms susitariančiosioms šalims.

7.3. Tipo patvirtinimo institucija praneša kitoms susitariančiosioms šalims apie patvirtinto tipo išplėtimą naudodama šios taisyklės 2 priede nustatytą pranešimo blanką. Kiekvieno išplėtimo patvirtinimo atveju suteikiamas serijos numeris, vadinamas išplėtimo patvirtinimo numeriu.

8. GAMYBOS ATITIKTIS

8.1. Gamybos atitikties procedūros turi atitikti Susitarimo (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) 2 priede apibrėžtas bendrąsias nuostatas ir šiuos reikalavimus:

8.2. pagal šią taisyklę patvirtinta transporto priemonė pagaminama taip, kad atitiktų tipą, kuris patvirtintas pagal atitiktį 5 dalyje nustatytiems reikalavimams;

8.3. tipo patvirtinimo institucija gali bet kuriuo metu patikrinti kiekvienoje gamybos įmonėje taikomą atitikties kontrolės metodiką. Paprastai ši atitiktis tikrinama kartą per dvejus metus.

9. BAUDOS UŽ GAMYBOS NEATITIKTĮ

9.1. Pagal šią taisyklę suteiktas transporto priemonės tipo patvirtinimas gali būti panaikintas, jeigu nesilaikoma 8 dalyje nustatytų reikalavimų.

9.2. Jeigu susitariančioji šalis anksčiau suteiktą patvirtinimą panaikina, apie tai ji nedelsdama praneša kitoms šią taisyklę taikančioms susitariančiosioms šalims nusiųsdama joms pranešimą, kuris atitinka šios taisyklės 1 priede pateiktą pavyzdį.

10. VISIŠKAS GAMYBOS NUTRAUKIMAS

Jei patvirtinimo turėtojas visiškai nustoja gaminti pagal šią taisyklę patvirtinto tipo transporto priemones, jis informuoja tipo patvirtinimo instituciją, kuri savo ruožtu apie tai turi pranešti kitoms šią taisyklę taikančioms susitariančiosioms šalims naudodama pranešimo blanką, atitinkantį šios taisyklės 1 priede pateiktą pavyzdį.

11. UŽ PATVIRTINIMO BANDYMŲ ATLIKIMĄ ATSAKINGŲ TECHNINIŲ TARNYBŲ IR TIPO PATVIRTINIMO INSTITUCIJŲ PAVADINIMAI BEI ADRESAI

Šią taisyklę taikančios susitariančiosios šalys Jungtinių Tautų sekretoriatui praneša už patvirtinimo bandymų atlikimą atsakingų techninių tarnybų ir patvirtinimą suteikiančių tipo patvirtinimo institucijų, kurioms siunčiami pranešimai, liudijantys apie patvirtinimą arba patvirtinto tipo išplėtimą, arba atsisakymą suteikti patvirtinimą, arba patvirtinimo panaikinimą, pavadinimus ir adresus.

12. PEREINAMOJO LAIKOTARPIO NUOSTATOS

12.1. Nuo oficialios 01 serijos pakeitimų įsigaliojimo datos jokia šią taisyklę taikanti susitariančioji šalis neturi atsisakyti suteikti patvirtinimo pagal šią taisyklę su 01 serijos pakeitimais.

12.2. Praėjus 24 mėnesiams nuo 01 serijos pakeitimų įsigaliojimo datos, šią taisyklę taikančios susitariančiosios šalys turi suteikti patvirtinimą, tik jei tvirtintinas transporto priemonių tipas atitinka šios taisyklės su 01 serijos pakeitimais reikalavimus.

12.3. Šią taisyklę taikančios susitariančiosios šalys neturi atsisakyti suteikti pagal pradinę šios taisyklės redakciją jau patvirtintų tipų išplėtimo.

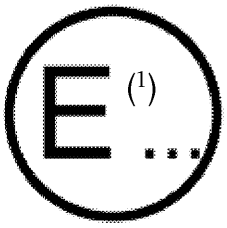
12.4. NET įsigaliojus šios taisyklės 01 serijos pakeitimams, pagal pradinę šios taisyklės redakciją suteikti transporto priemonių tipo patvirtinamai lieka galioti. Šią taisyklę taikančios susitariančiosios šalys juos toliau pripažįsta.

12.5. Nepaisant nurodytų pereinamojo laikotarpio nuostatų, susitariančiosios šalys, kurios šią taisyklę pradeda taikyti po 01 serijos pakeitimų įsigaliojimo datos, nėra įpareigotos pripažinti patvirtinimų, suteiktų pagal pradinę šios taisyklės redakciją.

1 PRIEDAS

PRANEŠIMAS

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm)



parengė: Administracijos pavadinimas

.....

.....

.....

dėl transporto priemonės tipo (2): patvirtinimo;

patvirtinto tipo išplėtimo;

nepatvirtinimo;

patvirtinimo panaikinimo;

visiško gamybos nutraukimo

atsižvelgiant į vairuotojo regėjimo lauką pagal Taisyklę Nr. 125

Patvirtinimo Nr. ..... Išplėtimo Nr. .....

1. Prekės ženklas: .....
2. Tipas ir prekės pavadinimas (-ai) .....
3. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....
4. Jeigu taikoma, gamintojo atstovo pavadinimas ir adresas: .....
5. Trumpas transporto priemonės aprašymas: .....
6. Duomenys, kad būtų galima identifikuoti vairuotojui nustatytos sėdimosios vietos R atskaitos tašką, atsižvelgiant į pirminius atskaitos žymenis: .....

   .....
7. Identifikacija, pirminių atskaitos žymenų vieta ir santykinės padėtys: .....
8. Transporto priemonė pateikta patvirtinti: .....
9. Patvirtinimo bandymus atliekanti techninė tarnyba: .....
10. Tos tarnybos ataskaitos parengimo data: .....
11. Tos tarnybos išduotų ataskaitų skaičius: .....
12. Patvirtinimas, atsižvelgiant į vairuotojo regėjimo lauką, suteiktas / nesuteiktas (2):
13. Vieta: .....
14. Data: .....
15. Parašas: .....
16. Prie šio pranešimo pridedami šie dokumentai, turintys pirmiau nurodytą patvirtinimo numerį:

    ..... brėžiniai pagal mastelį

    ..... keleivių salono nuotraukos arba erdvinis jo vaizdas
17. Pastabos: .....

---

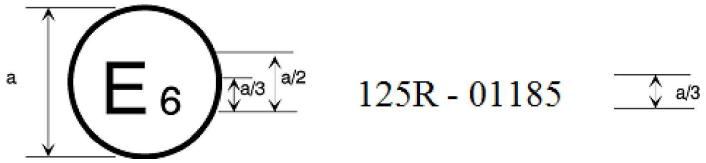
(1) Tipą patvirtinusios / tipo nepatvirtinusios / tipo patvirtinimą panaikinusios (žr. taisyklėje nustatytas patvirtinimo nuostatas) šalies skiriamasis numeris.

(2) Kas nereikalinga, išbraukti.

2 PRIEDAS

PATVIRTINIMO ŽYMENŲ IŠDĖSTYMAS

(žr. šios taisyklės 4.4–4.4.2 punktus)



a = mažiausiai 8 mm

Minėtas patvirtinimo žymuo, kuriuo pažymėta transporto priemonė, rodo, kad atitinkamas transporto priemonės tipas buvo patvirtintas Belgijoje (E6), atsižvelgiant į vairuotojo regėjimo lauką, pagal Taisyklę Nr. 125. Pirmi du patvirtinimo numerio skaitmenys rodo, kad patvirtinimas suteiktas pagal Taisyklės Nr. 125 reikalavimus su pakeitimais, padarytais 01 serijos pakeitimais.

---

3 PRIEDAS

Variklinių transporto priemonių sėdimųjų vietų H taško ir tikrojo liemens kampo nustatymo procedūra ([1])

1 priedėlis. Erdvinio įrenginio H taškui nustatyti aprašymas (3-D H įrenginys) ([1])

2 priedėlis. Erdvinė atskaitos sistema ([1])

3 priedėlis. Sėdimųjų vietų atskaitos duomenys ([1])

([1]) Procedūra aprašyta Suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) 1 priede (dokumentas ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2) – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

4 PRIEDAS

Pirminių transporto priemonės atskaitos žymenų ir trimačio koordinačių tinklelio matmenų santykių nustatymo metodas

1. TRIMAČIO KOORDINAČIŲ TINKLELIO IR PIRMINIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS ATSKAITOS ŽYMENŲ SANTYKIS

Siekiant patikrinti konkrečius transporto priemonės, pateiktos, kad ji būtų patvirtinta pagal šią taisyklę, matmenis arba matmenis toje transporto priemonėje, turi būti tiksliai nustatytas šios taisyklės 2.3 punkte apibrėžto trimačių koordinačių tinklelio, kuris nustatomas pradiniame transporto priemonės projektavimo etape, ir pirminių šios taisyklės 2.4 punkte apibrėžtų atskaitos žymenų santykis tam, kad konkrečius transporto priemonės gamintojo pateiktų brėžinių taškus būtų galima identifikuoti pagal tuos brėžinius pagamintoje transporto priemonėje.

2. KOORDINAČIŲ TINKLELIO IR ATSKAITOS ŽYMENŲ SANTYKIO NUSTATYMO METODAS

Šiuo tikslu parengiama ant žemės esanti atskaitos plokštuma, kuri pažymima X–X ir Y–Y matavimo sistemomis. Pagal šio priedo priedėlio 6 paveikslą ant žemės įrengta atskaitos plokštuma – tai kietas, plokščias, lygus paviršius, ant kurio stovi transporto priemonė ir prie kurio stipriai pritvirtintos dvi matavimo skalės; jos sugraduotos milimetrais, X–X skalė ne trumpesnė kaip 8 metrai, o Y–Y – ne trumpesnė kaip 4 metrai. Abi skalės, kaip parodyta šio priedo priedėlio 6 paveiksle, tarpusavyje sujungiamos stačiu kampu. Tų skalių susikirtimo taškas – tai nulinis atskaitos taškas.

3. ATSKAITOS PLOKŠTUMOS PATIKRA

Siekiant, kad būtų atsižvelgta į mažus atskaitos plokštumos arba bandymo darymo ploto lygio pokyčius, išilgai X ir Y skalių 250 mm intervalais to lygio nuokrypius nuo nulinio atskaitos taško būtina išmatuoti ir gautus rodmenis užregistruoti tam, jog transporto priemonę tikrinant būtų galima atlikti pataisas.

4. TRANSPORTO PRIEMONĖS PADĖTIS

Siekiant, kad būtų numatyti nedideli pakabos aukščio pokyčiai ir kt., būtina turėti priemones, kuriomis, prieš darant kitus matavimus, atskaitos žymenis būtų galima nustatyti tiksliose koordinačių vietose, atsižvelgiant į transporto priemonės numatytą projektinę padėtį. Be to, turi būti įmanoma šoninę ir (arba) išilginę transporto priemonės padėtį šiek tiek reguliuoti, kad tą transporto priemonę būtų galima teisingai nustatyti atsižvelgiant į koordinačių tinklelį.

5. REZULTATAI

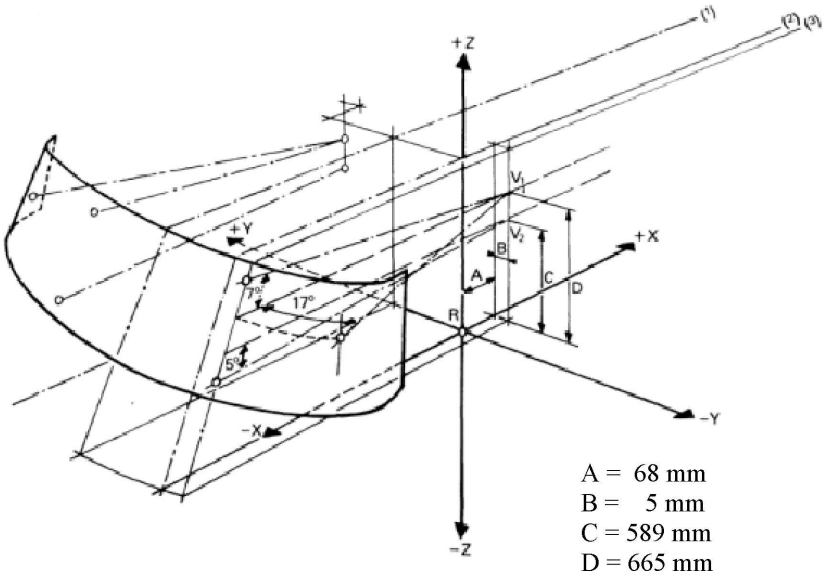
Transporto priemonę teisingai nustačius, atsižvelgiant į koordinačių tinklelį ir pagal projektą numatytą jos padėtį, galima lengvai nustatyti priekinio matomumo reikalavimams tyrinėti būtinų taškų padėtį.

Apibrėžiant tuos reikalavimus, galima taikyti bandymo metodus, kuriuos atliekant pasitelkiami teodolitai, šviesos šaltinių arba šešėlių įtaisai, arba kiti metodai, jeigu įrodoma, kad juos taikant gaunami lygiaverčiai rezultatai.

PRIEDĖLIS

1 paveikslas

V taškų nustatymas



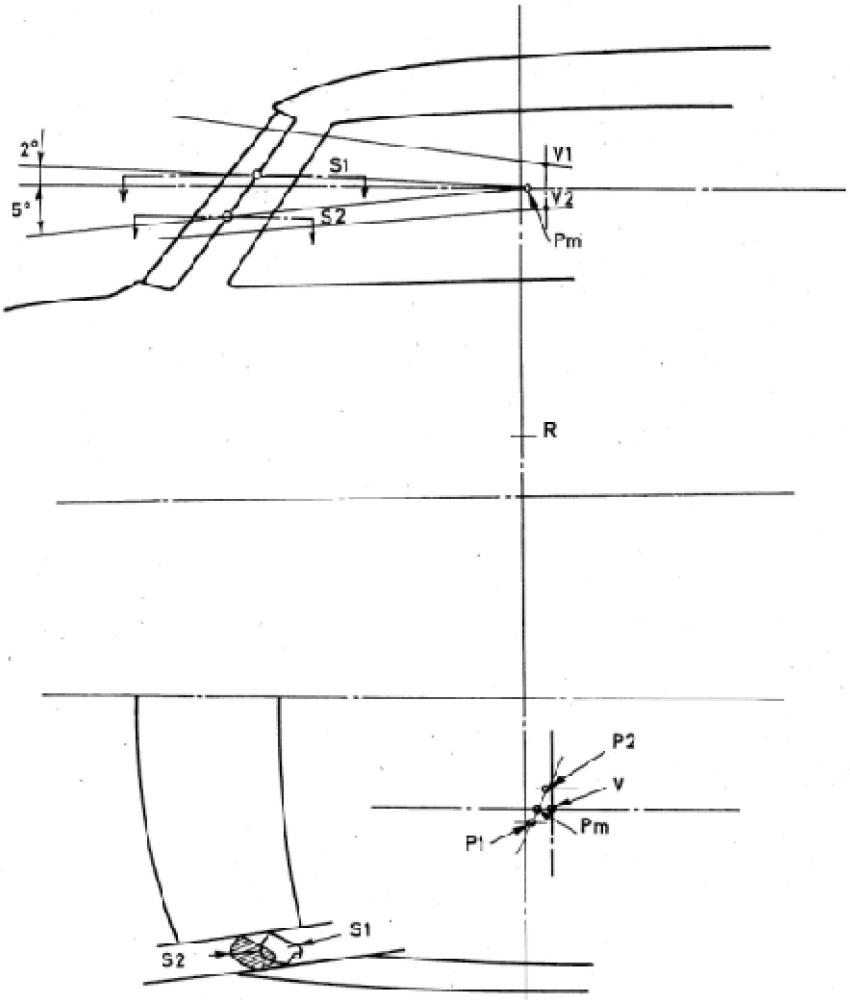
(1) Per vidurinę išilginę transporto priemonės plokštumą nubrėžta linija.

(2) Per vertikalią plokštumą, kertančią R tašką, nubrėžta linija.

(3) Per vertikalią plokštumą, kertančią V_1 ir V_2 taškus, nubrėžta linija.

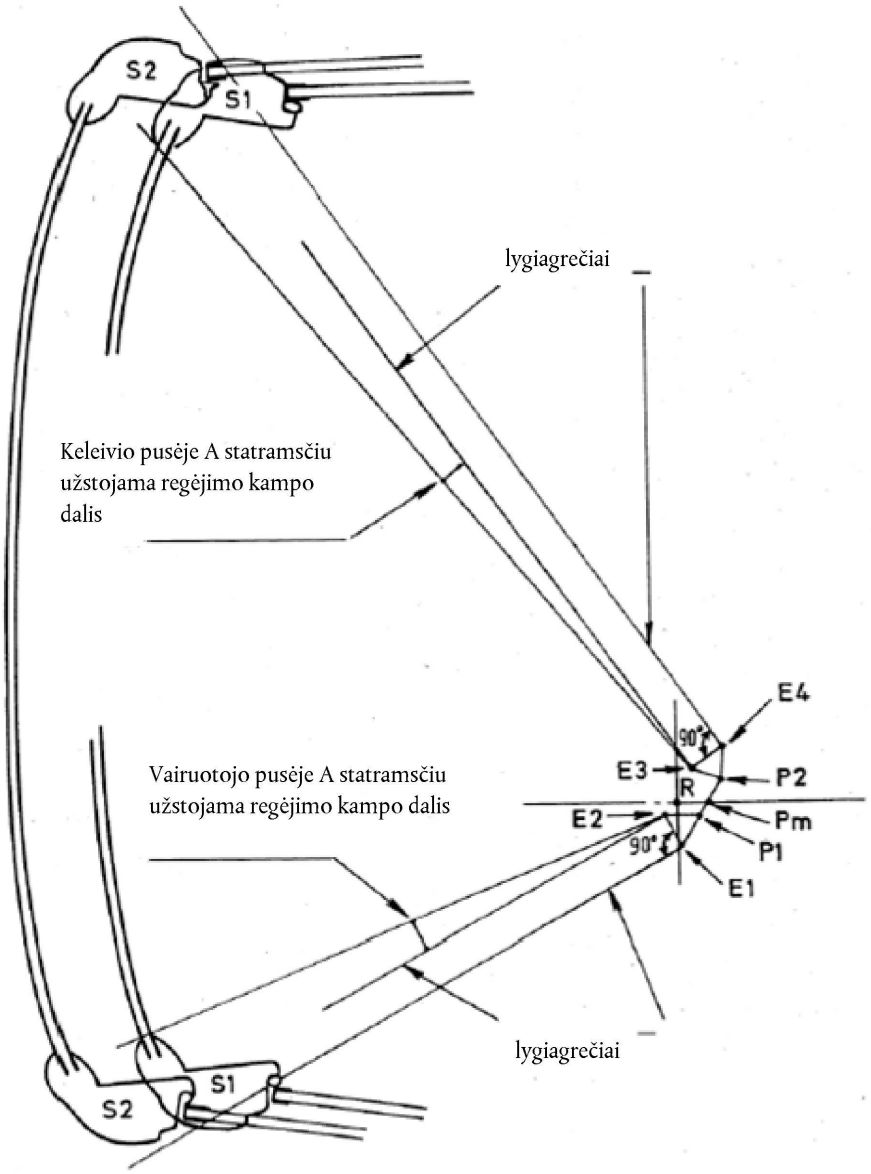
2 paveikslas

A šoninių statramsčių stebėjimo taškai



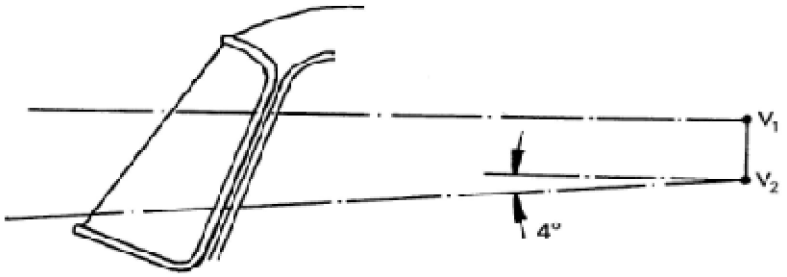
3 paveikslas

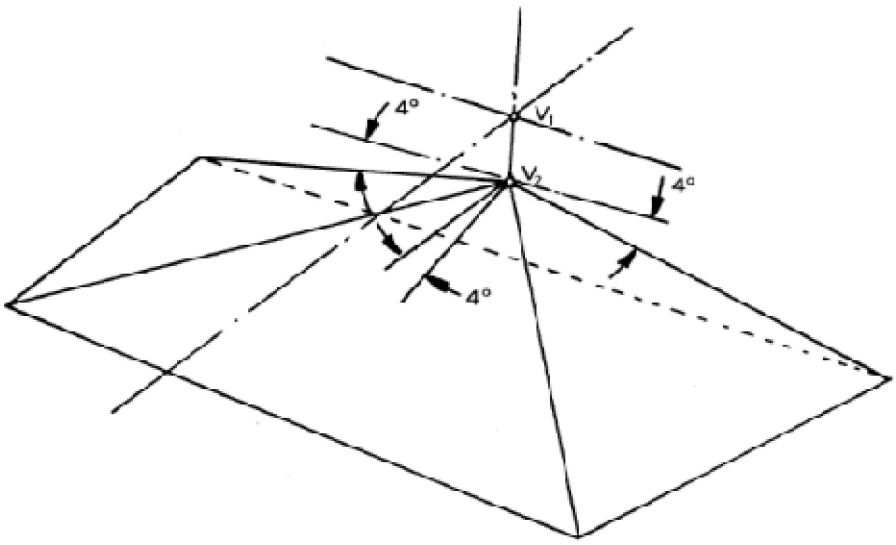
Užstojamos regėjimo kampo dalys



4 paveikslas

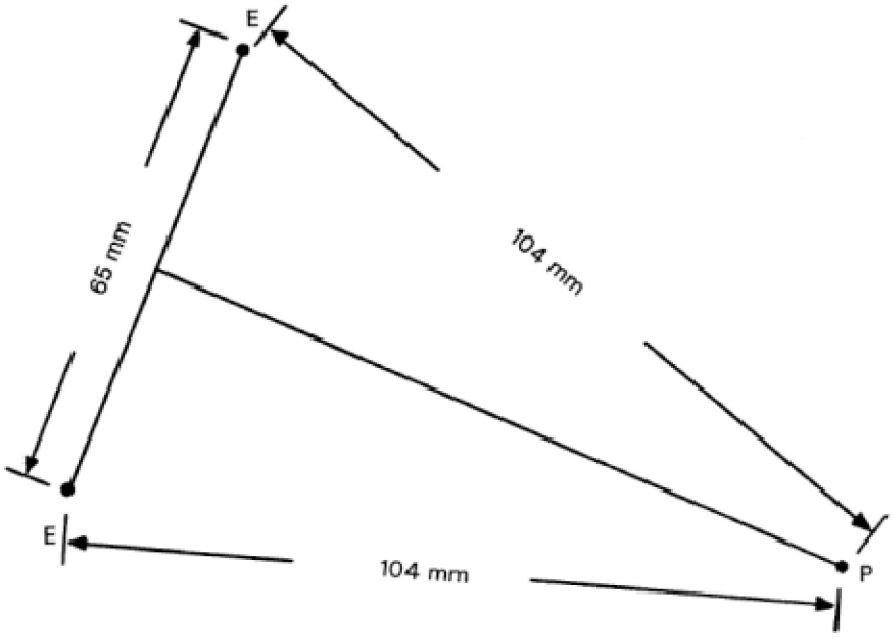
Priekiniame tiesioginiame 180° vairuotojo regėjimo lauke esančių kliūčių vertinimas





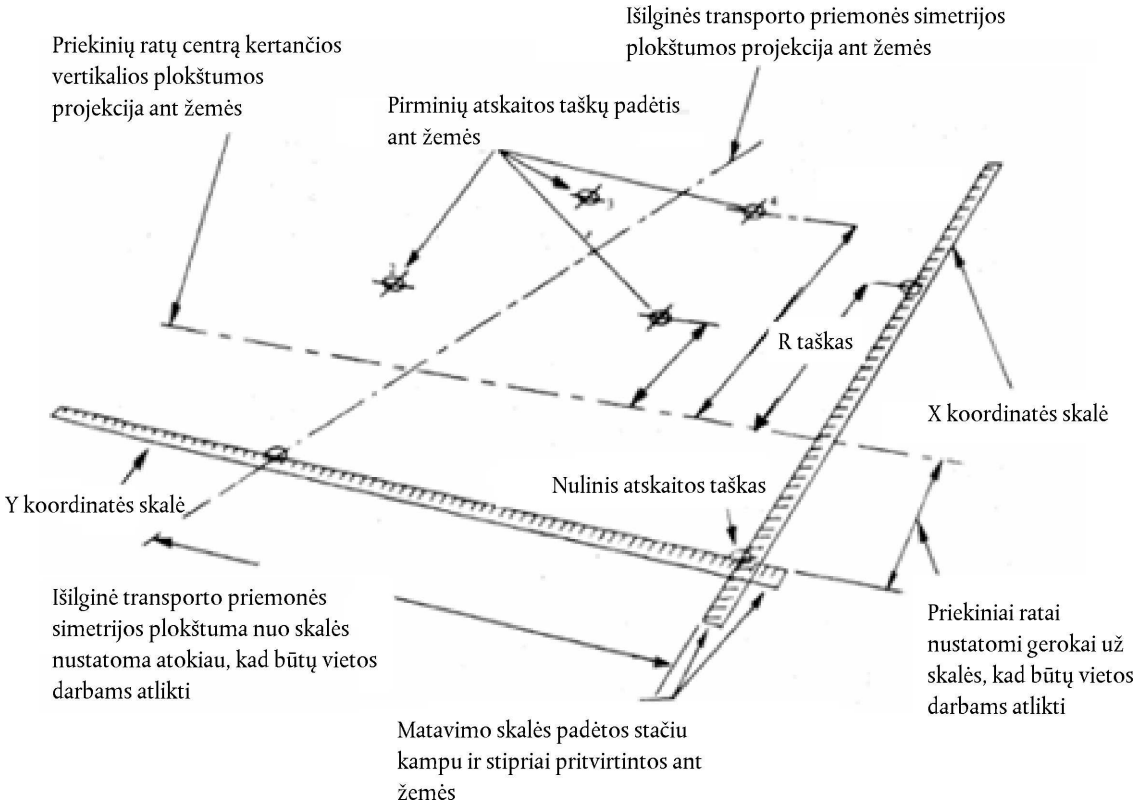
5 paveikslas

Brėžinys pagal mastelį, kuriame nurodyta santykinė E ir P taškų padėtis



6 paveikslas

Vieta, kurioje atliekamas niveliavimas



7 paveikslas

S ploto apibrėžtis

(šios taisyklės 5.1.3.2 punktas)

