Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►B

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2015/1018

av den 29 juni 2015

om fastställande av en förteckning som klassificerar händelser inom civil luftfart som obligatoriskt måste rapporteras enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014

(Text av betydelse för EES)

(EUT L 163, 30.6.2015, s. 1)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►M1	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/3 av den 4 januari 2022	L 1	3	5.1.2022

Rättad genom:

►C1 Rättelse, EUT L 337, 19.12.2017, s. 88 (2015/1018)

▼B

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2015/1018

av den 29 juni 2015

om fastställande av en förteckning som klassificerar händelser inom civil luftfart som obligatoriskt måste rapporteras enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014

(Text av betydelse för EES)

Artikel 1

Den detaljerade klassificering av händelser som ska hänvisas till vid rapporteringen, genom obligatoriska rapporteringssystem, av händelser enligt artikel 4.1 i förordning (EU) nr 376/2014 fastställs i bilagorna I–V i denna förordning.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 15 november 2015.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

▼B

BILAGA I

HÄNDELSER SOM RÖR DRIFTEN AV ETT LUFTFARTYG

Anmärkning: Detta avsnitt är strukturerat så att de relevanta händelserna är kopplade till de verksamhetskategorier under vilka de normalt iakttas, enligt erfarenheten, för att underlätta rapporteringen av dessa händelser. Detta ska dock inte tolkas som att händelser inte ska rapporteras om de inträffar utanför den verksamhetskategori som de är knutna till i förteckningen.

▼C1

1. FLYGOPERATIVT

▼B

1.1 **Flygförberedelser**

1) Användning av felaktiga data eller felaktig inmatning till utrustning som används för navigeringskalkyler eller för beräkning av prestanda som är eller skulle kunna innebära en fara för luftfartyget, ombordvarande eller andra personer.

2) Transport eller försök till transport av farligt gods i strid med tillämpliga bestämmelser, till exempel felaktig märkning, förpackning och hantering av farligt gods.

▼C1

1.2 **Förberedelser av luftfartyget**

▼B

1) Felaktig bränsletyp eller förorenat bränsle.

2) Avisning/förhindrande av isbildning saknas, är felaktig eller otillräcklig.

1.3 **Start och landning**

1) Avåkning från taxibana eller rullbana.

2) Faktiskt eller potentiellt intrång på taxibana eller rullbana.

▼C1

3) Intrång på start- och landningsområde (FATO).

▼B

4) En avbruten start.

5) Oförmåga att uppnå erforderlig eller förväntad prestanda under start, pådrag eller landning.

▼C1

6) Start, inflygning eller landning, eller försök till start, inflygning eller landning, med felaktigt konfigurerat luftfartyg.

7) Islag med stjärt, blad/vingspets eller motorgondol under start eller landning.

8) Fortsatt inflygning i strid med operatörerens kriterier för stabiliserad inflygning.

9) Fortsättning av en instrumentinflygning som underskrider offentliggjorda minima med otillräckliga visuella referenser.

10) Säkerhetslandning eller nödlandning.

▼B

11) Kort och lång landning.

12) Hård landning.

▼B

1.4 **Samtliga faser av en flygning**

1) Förlorad kontroll.

▼C1

2) Luftfartyg i onormalt flygläge, överskridande normal stigning eller med en bankningsvinkel eller fart som är olämplig med hänsyn till omständigheterna.

3) Genomskjutning av höjd.

4) Aktivering av ett flygenveloppsskyddssystem, inbegripet stallvarnare, stick shaker, stick pusher och automatiska skydd.

5) Oavsiktlig avvikelse från den avsedda eller anvisade kursen med det som är lägst av följande: 2 gånger den föreskrivna navigeringsnoggrannheten eller 10 nautiska mil.

6) Överskridande av flyghandbokens begränsningar.

7) Flygning med felaktig höjdmätarinställning.

8) Jetstråle, rotor- och propellervindsrelaterade händelser som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

9) Sådan feltolkning av automation eller av information från cockpit till flygbesättningen som har försatt eller kunde ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

▼B

1.5 **Andra typer av händelser**

▼C1

1) Last eller externt monterad utrustning som råkar lossna.

2) Förlust av situationsmedvetenhet (inbegripet omgivnings-, läges- och systemmedvetenhet samt rums- och tidsorientering).

▼B

3) Varje händelse där mänskliga prestationer direkt har bidragit till eller kunde ha bidragit till en olycka eller ett allvarligt tillbud.

2. TEKNISKA HÄNDELSER

2.1 **Strukturer och system**

1) Förlust av delar av luftfartyget under flygningen.

2) Förlust av system.

3) Förlust av systemredundans.

4) Läckage av vätskor som leder till brandfara eller eventuell farlig förorening av luftfartygets struktur, system eller utrustning som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

▼C1

5) Felfunktioner eller defekter i bränslesystemet som har inverkat på bränsletillförsel och/eller bränsledistribution.

▼B

6) Felfunktion eller defekt i indikeringssystem som innebär en risk för att besättningen får missvisande indikationer.

▼C1

7) Styrsystem fungerar onormalt, till exempel asymmetriska eller fasthakade styrinstrument (t.ex. lyft [klaffar/vingframkantsklaffar], motstånd [spoilrar], attitydroder [skevroder, höjdroder, sidoroder]).

▼C1

2.2 **Framdrivning (t.ex. motorer, propellrar och rotorsystem) och reservkraftsaggregat (APU)**

▼B

1) Funktionsbortfall eller betydande felfunktion hos någon del eller kontroll av en propeller, rotor eller motoranläggning.

▼C1

2) Skada eller funktionsbortfall i huvud-/stjärtrotorn, transmissionen och/eller motsvarande system.

3) Utslockning (flameout), eller avstängning under flygning av en motor eller av ett reservkraftsaggregat (APU) när ett sådant krävs (till exempel vid långdistansflygning med tvåmotoriga flygplan [ETOPS], eller i enlighet med förteckning över minimiutrustning [MEL]).

4) Överskridande av motorns operativa begränsningar, inbegripet överfart eller oförmåga att kontrollera varvtalet hos någon komponent som roterar med hög hastighet (till exempel reservkraftsaggregat [APU], luftstartare, luftkonditioneringsenhet, luftturbinmotor, propeller eller rotor).

5) Funktionsbortfall eller fel i någon del av en motor, en motoranläggning, ett reservkraftsaggregat (APU) eller ett transmissionssystem som leder till något av följande:

a) Reversering fungerar inte enligt kommando.

b) Oförmåga att kontrollera kraft, dragkraft eller varvtal (varv per minut).

c) Oförmåga att innesluta komponenter/spillror.

▼B

3. SAMVERKAN MED FLYGTRAFIKTJÄNSTER (ANS) OCH FLYGLEDNINGSTJÄNST (ATM)

1) Osäker klarering från flygkontrolltjänsten (ATC).

2) Långvarig förlust av kommunikation med flygtrafikledningen (Air Traffic Service) eller ATM- enhet.

3) Motstridiga instruktioner från olika flygtrafikledningsenheter som skulle kunna leda till otillräcklig separation.

4) Feltolkning av radiokommunikation som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

▼C1

5) Avsiktligt avvikande från flygkontrolltjänstens instruktioner, vilket har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

▼B

4. NÖDSITUATIONER OCH ANDRA KRITISKA SITUATIONER

1) En händelse som leder till anmälan av nödsituation (”Mayday” eller ”Pan”).

2) All förbränning, smältning, rök, ångor, ljusbågar, överhettning, brand eller explosion.

3) Förorenad luft i cockpit som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

4) Flygbesättningen eller kabinpersonalen förmår inte tillämpa standardrutiner för att hantera onormala situationer eller nödsituationer.

▼C1

5) Användning av nödutrustning eller tillämpning av förfarande för onormala situationer som påverkar inflygning eller landningsprestanda.

▼B

6) Funktionsbortfall i nödfalls- eller räddningssystem som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

7) Okontrollerbart kabintryck.

▼C1

8) Kritiskt låg bränslenivå eller bränslemängd vid destinationen som understiger föreskriven slutlig bränslereserv.

▼B

9) Användning av syrgasutrustning av besättningen.

10) Förlorad arbetsförmåga hos någon medlem av flyg- eller kabinbesättningen som resulterar i en minskning av den lägsta certifierade flygbesättningen.

11) Trötthet hos besättningen som påverkar eller kan påverka dess förmåga att på ett säkert sätt genomföra sina flygningar.

5. YTTRE MILJÖ OCH METEOROLOGI

1) En kollision eller ett kollisionstillbud på marken eller i luften med ett annat luftfartyg, terrängen eller ett hinder ([1]).

2) Flygburet antikollisionssystem (ACAS RA).

▼C1

3) Aktivering av varningssystem för markkollisioner såsom terrängvarningssystem (GPWS/TAWS).

▼B

4) Kollisioner med vilt och fågel.

▼C1

5) Skada orsakad av främmande föremål och spillror (FOD).

▼B

6) Oväntade undermåliga banförhållanden.

7) Vakturbulens.

▼C1

8) Påverkan på luftfartyget orsakad av skjutvapen, fyrverkeripjäser, flygande drakar, laserbelysning, högeffektljus, lasrar, fjärrstyrda luftfartygssystem, modellflygplan eller liknande.

▼B

9) Blixtnedslag som orsakar skada på luftfartyget eller medför funktionsbortfall eller defekter i luftfartygssystemen.

10) Hagelskur som orsakar skada på luftfartyget eller medför funktionsbortfall eller defekter i luftfartygssystemen.

11) Allvarlig turbulens som leder till att ombordvarande skadas eller som bedöms kräva en ”turbulenskontroll” av luftfartyget.

12) Betydande vindskjuvning eller åskväder som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

13) Nedisning inträffar som gör att luftfartyget blir svårhanterligt, skadar luftfartyget eller leder till att en viktig funktion slås ut eller fungerar dåligt.

▼C1

14) Händelse med vulkanisk aska.

▼B

6. SÄKERHET

1) Bombhot eller kapning.

2) Svårighet att kontrollera drogpåverkade, våldsamma eller oregerliga passagerare.

3) Upptäckt av fripassagerare.

([1]) Hindret omfattar fordon.

▼B

BILAGA II

HÄNDELSER SOM RÖR TEKNISKA FÖRHÅLLANDEN, UNDERHÅLL OCH REPARATION AV ETT LUFTFARTYG

1. TILLVERKNING

Produkter, delar eller utrustning från tillverkningsorganisationen med avvikelser från tillämpliga konstruktionsdata som skulle kunna leda till en risksituation som identifierats med innehavaren av typcertifikatet eller konstruktionsgodkännandet.

▼C1

2. KONSTRUKTION

▼B

Funktionsbortfall, fel, defekt eller annan händelse som rör en produkt, del eller anordning som orsakat eller kan orsaka säkerhetsbrist.

Anmärkning: Denna förteckning gäller för händelser som inträffar på en produkt, del eller anordning som omfattas av typcertifikat, begränsat typcertifikat, kompletterande typcertifikat, ETSO-tillstånd, godkännande av större reparation eller något annat relevant godkännande som anses ha utfärdats enligt kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 ([1]).

3. UNDERHÅLL OCH FORTSATT LUFTVÄRDIGHET

▼C1

1) Allvarliga strukturskador (till exempel sprickor, permanent deformering, delaminering, bristande vidhäftning, brännskador, förslitningar eller korrosion) som upptäckts vid underhåll av luftfartyget eller dess komponenter.

▼B

2) Allvarligt läckage eller eventuell farlig förorening av vätskor (till exempel hydraulisk vätska, bränsle, olja eller andra vätskor).

▼C1

3) Funktionsbortfall eller fel i någon del av en motor, en motoranläggning och/eller ett transmissionssystem som leder till något av följande:

a) Oförmåga att innesluta komponenter/spillror.

b) Funktionsbortfall i motorns infästningsstruktur.

▼B

4) Skada, funktionsbortfall eller defekt hos propellern vilket kan leda till separation av propellern eller någon viktig del av propellern och/eller funktionsbortfall i propellerstyrningen under flygningen.

5) Skada, funktionsbortfall eller defekt hos huvudrotorns växellåda/infästning som kan leda till att rotorenheten lossnar under flygningen och/eller funktionsfel i rotorstyrningen.

▼C1

6) Betydande funktionsfel i säkerhetskritiska system eller på säkerhetskritisk utrustning inklusive nödsystem eller nödutrustning under testförfaranden eller underlåtenhet att aktivera dessa system efter underhåll.

▼B

7) Felaktigt monterade delar eller komponenter i luftfartyget, som upptäcks i samband med inspektions- eller testförfaranden som görs i något annat syfte.

8) Felaktig bedömning av en allvarlig brist, eller allvarlig bristande efterlevnad av minimiutrustningslistan och tekniska loggbokförfaranden.

([1]) Kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer (EUT L 224, 21.8.2012, s. 1).

▼B

9) Allvarlig skada på elektriska ledningssystem (EWIS).

10) Alla defekter som konstateras i en kritisk del med begränsad livslängd som gör att denna del måste bytas ut i förtid.

11) Användning av produkter, komponenter eller material av okänt eller misstänkt ursprung, eller driftsodugliga kritiska komponenter.

▼C1

12) Tillämpliga underhållsdata eller underhållsförfaranden som är vilseledande, felaktiga eller otillräckliga, och som skulle kunna leda till betydande underhållsfel, inbegripet språkproblem.

13) Felaktig kontroll eller tillämpning av begränsningar i luftfartygsunderhåll eller planerat underhåll.

14) Luftfartyg som tas i drift efter underhåll med brister i efterlevnaden som äventyrar flygsäkerheten.

15) Allvarlig skada som tillfogats ett luftfartyg i samband med underhållsarbete genom felaktigt underhåll eller användning av olämplig eller obrukbar marktjänstutrustning, och som kräver ytterligare underhållsåtgärder.

▼B

16) Konstaterad förbränning, smältning, rök, ljusbågar, överhettning eller brandhändelser.

17) Varje händelse där mänskliga prestationer direkt har bidragit till eller kunde ha bidragit till en olycka eller ett allvarligt tillbud, inbegripet trötthet hos personalen.

18) Betydande funktionsfel, bristande tillförlitlighet eller återkommande problem med inspelningskvaliteten som inverkar på färdregistratorn (till exempel flygregistratorn, datalänken eller ljudregistratorn) eller bristande information för att säkerställa registratorernas fortsatta funktionsduglighet.

▼B

BILAGA III

HÄNDELSER SOM RÖR FLYGTRAFIKTJÄNSTER OCH ANLÄGGNINGAR

Anmärkning: Detta avsnitt är strukturerat så att de relevanta händelserna är kopplade till de verksamhetskategorier under vilka de normalt iakttas, enligt erfarenheten, för att underlätta rapporteringen av dessa händelser. Detta ska dock inte tolkas som att händelser inte ska rapporteras om de inträffar utanför den verksamhetskategori som de är knutna till i förteckningen.

1. HÄNDELSER SOM RÖR LUFTFARTYG

▼C1

1) En kollision eller ett kollisionstillbud på marken eller i luften mellan ett luftfartyg och ett annat luftfartyg, terrängen eller ett hinder ([1]), inklusive nära kollision med terrängen vid kontrollerat flygläge (near CFIT).

2) Underskridande av separationsminima ([2]).

3) Otillräcklig separation ([3]).

▼B

4) ACAS RA.

5) Kollisioner med vilt och fågel.

6) Avåkning från taxibana eller rullbana.

7) Faktiskt eller potentiellt intrång på taxibana eller rullbana.

▼C1

8) Intrång på start- och landningsområde (FATO).

9) Luftfartygs avvikelse från klarering given av flygkontrolltjänst.

10) Luftfartygs avvikelse från tillämplig ATM-reglering.

a) Luftfartygs avvikelse från tillämpliga offentliggjorda ATM-förfaranden.

b) Kränkning av luftrum inbegripet otillåtet intrång i luftrummet.

c) Avvikelse från tillämpliga bestämmelser om luftfartygs ATM-relaterade utrustning eller från ATM-relaterade procedurer.

▼B

11) Händelser relaterade till förväxling av anropssignal.

2. FÖRSÄMRING ELLER FULLSTÄNDIG FÖRLUST AV TJÄNSTER ELLER FUNKTIONER

▼C1

1) Oförmåga att tillhandahålla ATM-tjänster eller att utföra ATM-funktioner:

a) Oförmåga att tillhandahålla flygtrafikledningstjänster eller att utföra flygtrafikledningstjänstfunktioner.

([1]) Hindret omfattar fordon.
([2]) Detta avser en situation där föreskrivna separationsminima inte upprätthölls mellan luftfartyg, eller mellan luftfartyg och sådana luftrum för vilka separationsminima föreskrivs.
([3]) I avsaknad av föreskrivna separationsminima, en situation där flygplan uppfattades som alltför nära varandra för att piloten skulle kunna säkerställa säker separering.

▼C1

b) Oförmåga att tillhandahålla tjänster som rör luftrumsplanering (ASM) eller utföra ASM- tjänstfunktioner.

c) Oförmåga att tillhandahålla flödesplanerings- och kapacitetsstyrningstjänster eller utföra flödesplanerings- och kapacitetsstyrningsfunktioner.

2) Avsaknad av eller i väsentlig utsträckning felaktig, förvanskad, otillräcklig eller vilseledande information från stödtjänster ([1]), inbegripet undermåliga banförhållanden.

▼B

3) Icke fungerande kommunikationstjänst.

4) Icke fungerande övervakningstjänst

▼C1

5) Icke fungerande funktion eller tjänst avseende databehandling och datadistribution.

6) Icke fungerande navigationstjänst.

7) Säkerhetsbrist i ATM-systemets skyddsfunktion (luftfartsskydd) som hade eller kunde ha en direkt negativ inverkan på ett säkert tillhandahållande av tjänsten.

8) Betydande överbelastning i en sektor/position hos flygtrafikledningstjänsten som leder till en potentiell försämring av tillhandahållande av tjänster.

9) Felaktig mottagning eller tolkning av viktiga meddelanden, inbegripet bristande förståelse av det språk som används, när detta hade eller skulle kunna ha haft direkt negativ inverkan på det säkra tillhandahållandet av tjänsten.

10) Långvarig förlust av kommunikation med ett luftfartyg eller med andra flygtrafikledningsenheter (PLOC).

▼B

3. ANDRA HÄNDELSER

1) Anmälan av nödsituation (”Mayday” eller ”Pan”).

▼C1

2) Betydande externa störningar som drabbar flygtrafiktjänster (t.ex. radiostationer som sänder i FM-bandet och därigenom stör instrumentlandningssystem [ILS], VOR [rundstrålande VHF-radiofyrar] och kommunikation).

3) Påverkan på ett luftfartyg, en flygtrafikledningsenhet eller en utsändning av radiokommunikation, inbegripen sådan påverkan som orsakas av skjutvapen, fyrverkeripjäser, flygande drakar, laserbelysning, högeffektljus, lasrar, fjärrstyrda luftfartygssystem, modellflygplan eller liknande.

▼B

4) Bränsledumpning.

5) Bombhot eller kapning.

6) Trötthet som påverkar, eller potentiellt påverkar förmågan att säkert utföra flygnavigering eller lufttrafikuppgifter.

7) Varje händelse där mänskliga prestationer direkt har bidragit till eller kunde ha bidragit till en olycka eller ett allvarligt tillbud.

([1]) Till exempel flygtrafikledningstjänsten (ATS), automatisk terminalinformation (ATIS), väderlekstjänsten, navigeringsdatabaser, kartor, diagram, flygbriefingtjänsten (AIS), handböcker.

▼B

BILAGA IV

HÄNDELSER SOM RÖR FLYGPLATSER OCH MARKTJÄNSTER

1. SÄKERHETSLEDNING VID EN FLYGPLATS

Anmärkning: Detta avsnitt är strukturerat så att de relevanta händelserna är kopplade till de verksamhetskategorier under vilka de normalt iakttas, enligt erfarenheten, för att underlätta rapporteringen av dessa händelser. Detta ska dock inte tolkas som att händelser inte ska rapporteras om de inträffar utanför den verksamhetskategori som de är knutna till i förteckningen.

1.1 **Luftfartyg och hinderrelaterade händelser**

1) En kollision eller ett kollisionstillbud på marken eller i luften med ett annat luftfartyg, terrängen eller ett hinder ([1]).

2) Kollisioner med vilt och fågel.

3) Avåkning från taxibana eller rullbana.

4) Faktiskt eller potentiellt intrång på taxibana eller rullbana.

▼C1

5) Intrång på eller avåkning från start- och landningsområde (FATO).

▼B

6) Ett luftfartyg eller fordon är oförmöget att följa en klarering, instruktion eller restriktion på flygplatsens färdområde (till exempel: felaktig rullbana, taxibana eller spärrad del av flygplatsen).

▼C1

7) Främmande föremål på flygplatsens färdområde som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

▼B

8) Förekomst av hinder på flygplatsen eller i närheten av flygplatsen som inte har offentliggjorts i luftfartshandledningen (AIP [Aeronautical Information Publication]) eller i NOTAM (Notice to Airmen) och/eller som inte är märkta ordentligt eller försedda med varningsljus.

9) Inblandning eller störning av fordon, utrustning eller personer vid push-back, power-back eller taxi.

10) Passagerare eller obehöriga personer som lämnats obevakade på plattan.

▼C1

11) Jetstråle-, rotornedsveps- eller propellervindseffekt.

▼B

12) Anmälan av nödsituation (”Mayday” eller ”Pan”).

1.2 **Försämring eller fullständig förlust av tjänster eller funktioner**

1) förlust eller försämring av kommunikation mellan:

a) Flygplatspersonal, fordon eller annan markpersonal och flygtrafikledningstjänst eller ledningstjänster för trafik på plattan.

b) Ledningstjänstenhet för trafik på plattan och luftfartyg, fordon eller flygtrafikledningsenhet.

2) Fel, betydande felfunktion eller defekt hos flygplatsutrustning eller system som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

3) Betydande brister i flygplatsens belysning, märkning eller skyltar.

([1]) Hindret omfattar fordon.

▼B

4) Fel på flygplatsens larmsystem.

5) Räddnings- och brandbekämpningstjänster är inte tillgängliga i enlighet med kraven.

1.3 **Andra händelser**

▼C1

1) Eld, rök eller explosioner på flygplatsens anläggningar, i dess närhet och på dess utrustning som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

▼B

2) Händelser relaterade till flygplatssäkerhet (till exempel olagligt tillträde, sabotage, bombhot).

3) Avsaknad av rapportering om en betydande förändring i flygplatsens operativa förhållanden som leder till eller skulle ha kunnat innebära en fara för luftfartyget, ombordvarande eller andra personer.

4) Avisning/förhindrande av isbildning saknas, är felaktig eller otillräcklig.

5) Större bränslespill i samband med bränslepåfyllning.

6) Påfyllning av bränsle och andra viktiga vätskor (till exempel syre, kväve, olja och dricksvatten) som är förorenade eller av fel typ.

7) Oförmåga att hantera undermåliga banförhållanden.

8) Varje händelse där mänskliga prestationer direkt har bidragit till eller kunde ha bidragit till en olycka eller ett allvarligt tillbud.

2. MARKHANTERING AV ETT LUFTFARTYG

Anmärkning: Detta avsnitt är strukturerat så att de relevanta händelserna är kopplade till de verksamhetskategorier under vilka de normalt iakttas, enligt erfarenheten, för att underlätta rapporteringen av dessa händelser. Detta ska dock inte tolkas som att händelser inte ska rapporteras om de inträffar utanför den verksamhetskategori som de är knutna till i förteckningen.

2.1 **Luftfartyg och flygplatsrelaterade händelser**

1) En kollision eller ett kollisionstillbud på marken eller i luften med ett annat luftfartyg, terrängen eller ett hinder ([1]).

2) Intrång på rullbana eller taxibana.

3) Avåkning från rullbana eller taxibana.

4) Betydande förorening av luftfartygets struktur, system eller utrustning, som härrör från medfört bagage eller gods.

5) Inblandning eller störning av fordon, utrustning eller personer vid push-back, power-back eller taxi.

6) Främmande föremål på flygplatsens färdområde som leder till eller skulle ha kunnat innebära en fara för luftfartyget, ombordvarande eller andra personer.

7) Passagerare eller obehöriga personer som lämnats obevakade på plattan.

▼C1

8) Eld, rök eller explosioner på flygplatsens anläggningar, i dess närhet och på dess utrustning som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

▼B

9) Händelser relaterade till flygplatssäkerhet (till exempel olagligt tillträde, sabotage, bombhot).

([1]) Hindret omfattar fordon.

▼B

2.2 **Försämring eller fullständig förlust av tjänster eller funktioner**

1) Förlust eller försämring av kommunikation med luftfartyg, fordon, flygtrafikledningsenhet eller enhet av ledningstjänster för trafik på plattan.

2) Fel, betydande felfunktion eller defekt hos flygplatsutrustning eller system som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

3) Betydande brister i flygplatsens belysning, märkning eller skyltar.

2.3 **Hantering av särskilda händelser på marken**

▼C1

1) Felaktig hantering eller lastning av passagerare, bagage, post eller gods som skulle kunna få en betydande inverkan på luftfartygets vikt och/eller balans (inbegripet betydande fel i lastbeskedets beräkningar).

▼B

2) Avlägsnande av boarding-utrustning som leder till att luftfartygets eller passagerarnas säkerhet äventyras.

3) Felaktig lastning eller säkrande av bagage, post eller gods på ett sätt som äventyrar luftfartygets, dess utrustnings eller ombordvarandes säkerhet, eller som kan störa en nödutrymning.

4) Transport, försök till transport eller hantering av farligt gods som leder till eller som kunde ha äventyrat företagets säkerhet eller lett till bristande säkerhet (till exempel tillbud eller olycka med farligt gods enligt definitionen i Icaos tekniska instruktioner ([1])).

5) Bristande efterlevnad av bagagets anknytning till passagerare.

6) Bristande efterlevnad av hanteringen av luftfartyget på marken och underhållsförfaranden, särskilt för avisning, tankning eller lastförfaranden, inbegripet felaktig placering eller avlägsnande av utrustning.

7) Större bränslespill i samband med bränslepåfyllning.

8) Påfyllning av felaktiga bränslemängder vilket väsentligt skulle kunna påverka luftfartygets räckvidd, prestanda, balans eller konstruktionshållfasthet.

9) Påfyllning av bränsle och andra viktiga vätskor (till exempel syre, kväve, olja och dricksvatten) som är förorenade eller av fel typ.

10) Funktionsbortfall, funktionsfel eller defekter i utrustning som används för marktjänst som leder till skador eller potentiella skador på luftfartyget (till exempel dragstång eller *ground power unit*).

11) Avisning/förhindrande av isbildning saknas, är felaktig eller otillräcklig.

12) Skador på luftfartyget som uppkommer genom marktjänstens utrustning eller fordon, inbegripet inte tidigare rapporterade skador.

13) Varje händelse där mänskliga prestationer direkt har bidragit till eller kunde ha bidragit till en olycka eller ett allvarligt tillbud.

([1]) Bestämmelserna för säker transport av farligt gods med flyg (Icao Doc 9284).

▼B

BILAGA V

▼C1

HÄNDELSER SOM RÖR ANDRA LUFTFARTYG ÄN KOMPLEXA MOTORDRIVNA LUFTFARTYG, INBEGRIPET SEGELFLYGPLAN OCH LÄTTARE ÄN LUFT-FARKOSTER

▼B

I detta avsnitt gäller följande definitioner:

▼C1

a) *andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg* betyder alla luftfartyg som inte omfattas av definitionen i artikel 3 j i förordning (EG) nr 216/2008.

▼B

b) *segelflygplan* har den betydelse som anges i artikel 2.117 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 ([1]).

▼C1

c) *lättare än luft-farkoster* betyder farkoster som omfattas av definitionen av detta begrepp i punkt ML 10 i avsnittet *Definitioner av termer som används i denna förteckning* i bilagan till Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/43/EG ([2]).

1. ANDRA LUFTFARTYG ÄN KOMPLEXA MOTORDRIVNA LUFTFARTYG, EXKLUSIVE SEGELFLYGPLAN OCH LÄTTARE ÄN LUFT-FARKOSTER

▼B

Anmärkning: Detta avsnitt är strukturerat så att de relevanta händelserna är kopplade till de verksamhetskategorier under vilka de normalt iakttas, enligt erfarenheten, för att underlätta rapporteringen av dessa händelser. Detta ska dock inte tolkas som att händelser inte ska rapporteras om de inträffar utanför den verksamhetskategori som de är knutna till i förteckningen.

▼C1

1.1 **Flygoperativt**

▼B

1) Oavsiktlig förlust av kontroll.

2) Landning utanför avsett område för landning.

▼C1

3) Oförmåga eller misslyckande att uppnå den luftfartygsprestanda som krävs och som kan förväntas under normala förhållanden vid start, stigning och landning.

4) Intrång på rullbanan.

▼B

5) Avåkning från rullbana.

▼C1

6) Varje flygning som har genomförts med ett luftfartyg som inte var luftvärdigt eller för vilken flygförberedelserna inte var avslutade och som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

▼B

7) Oavsiktlig flygning i instrumentväderförhållanden (IMC) för luftfartyg som inte är IFR-certifierade (instrumentflygregler) eller en pilot som inte är kvalificerad enligt IFR, som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

([1]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken och om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 730/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010 (EUT L 281, 13.10.2012, s. 1).

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/43/EG av den 6 maj 2009 om förenkling av villkoren för överföring av försvarsrelaterade produkter inom gemenskapen (EUT L 146, 10.6.2009, s. 1).

▼C1

8) Last som råkar lossna ([1]).

▼B

1.2 **Tekniska händelser**

▼C1

1) Onormal, kraftig vibration (till exempel fladder i skevroder eller höjdroder, eller vibrationer från propeller).

▼B

2) Varje flygstyrsystem som inte fungerar korrekt eller kopplas ur.

3) Funktionsbortfall eller betydande försämring av luftfartygets struktur.

4) Förlust av luftfartygets delar eller anordningar under flygningen.

5) Fel på en motor, rotor, propeller, bränslesystem eller annat väsentligt system.

6) Läckage av vätska som leder till brandfara eller eventuell farlig förorening av luftfartygets struktur, system eller utrustning, eller fara för de ombordvarande.

1.3 **Samverkan med flygtrafiktjänster (ANS) och flygledningstjänst (ATM)**

1) Samverkan med flygtrafiktjänster (till exempel: felaktiga tjänster, motstridig kommunikation eller avvikelse från klarering) som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

2) Kränkning av luftrum.

1.4 **Nödsituationer och andra kritiska situationer**

▼C1

1) Varje händelse som leder till ett nödanrop.

▼B

2) Brand, explosion, rök, giftiga gaser eller giftiga ångor i luftfartyget.

▼C1

3) Sådan förlust av arbetsförmåga hos piloten som leder till att piloten inte kan utföra sina uppdrag.

▼B

1.5 **Yttre miljö och meteorologi**

1) Kollision på marken eller i luften med ett annat luftfartyg, terrängen eller ett hinder ([2]).

2) Ett kollisionstillbud på marken eller i luften med ett annat luftfartyg, terrängen eller ett hinder ([2]) som kräver en undanmanöver för att undvika kollision.

3) Kollisioner med vilt och fågel som leder till skada på luftfartyget eller till att en viktig funktion slås ut eller till funktionsfel.

▼C1

4) Påverkan på luftfartyget orsakad av skjutvapen, fyrverkeripjäser, flygande drakar, laserbelysning, högeffektljus, lasrar, fjärrstyrda luftfartygssystem, modellflygplan eller liknande.

▼B

5) Blixtnedslag som leder till skada på luftfartyget eller till att en viktig funktion slås ut.

▼C1

6) Allvarlig turbulens som leder till att ombordvarande skadas eller som bedöms kräva en efterföljande kontroll av luftfartyget.

▼B

7) Nedisning inbegripet nedisning av förgasare som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

([1]) Denna punkt gäller endast kommersiell trafik i den mening som avses i artikel 3 i i förordning (EG) nr 216/2008.

([2]) Hindret omfattar fordon.

▼B

2. SEGELFLYGPLAN (SEGEL- OCH GLIDFLYGPLAN)

Anmärkning: Detta avsnitt är strukturerat så att de relevanta händelserna är kopplade till de verksamhetskategorier under vilka de normalt iakttas, enligt erfarenheten, för att underlätta rapporteringen av dessa händelser. Detta ska dock inte tolkas som att händelser inte ska rapporteras om de inträffar utanför den verksamhetskategori som de är knutna till i förteckningen.

▼C1

2.1 **Flygoperativt**

▼B

1) Oavsiktlig förlust av kontroll.

2) En situation där piloten var förhindrad att antingen utlösa vinschkabeln eller bogseringslinan och var tvungen att använda nödfallsförfaranden.

3) Utlösning av vinsch eller bogseringslina om utlösningen har eller kan ha äventyrat segelflygplanet, ombordvarande eller andra personer.

4) I fråga om motordrivna segelflygplan, motorbortfall under start.

▼C1

5) Varje flygning som har genomförts med ett segelflygplan som inte var luftvärdigt, eller för vilken icke avslutade förberedelser har försatt eller skulle kunna ha försatt segelflygplanet, ombordvarande eller andra personer i fara.

▼B

2.2 **Tekniska händelser**

▼C1

1) Onormal, kraftig vibration (till exempel fladder i skevroder eller höjdroder, eller vibrationer från propeller).

▼B

2) Varje flygstyrsystem som inte fungerar korrekt eller kopplas ur.

▼C1

3) Funktionsbortfall eller betydande försämring av segelflygplanets struktur.

▼B

4) Förlust av luftfartygets delar eller anordningar under flygningen.

2.3 **Samverkan med flygtrafiktjänster (ANS) och flygledningstjänst (ATM)**

1) Samverkan med flygtrafiktjänster (till exempel: felaktiga tjänster, motstridig kommunikation eller avvikelse från klarering) som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

2) Kränkning av luftrum.

2.4 **Nödsituationer och andra kritiska situationer**

▼C1

1) Varje händelse som leder till ett nödanrop.

▼B

2) En situation där ingen säker landningszon är tillgänglig.

3) Brand, explosion, rök, giftiga gaser eller giftiga ångor i segelflygplanet.

▼C1

4) Sådan förlust av arbetsförmåga hos piloten som leder till att piloten inte kan utföra sina uppdrag.

▼B

2.5 **Yttre miljö och meteorologi**

1) Kollision på marken eller i luften med ett annat luftfartyg, terrängen eller ett hinder ([1]).

2) Ett kollisionstillbud på marken eller i luften med ett annat luftfartyg, terrängen eller ett hinder ([1]) som kräver en undanmanöver för att undvika kollision.

([1]) Hindret omfattar fordon.

▼C1

3) Påverkan på segelflygplanet orsakad av skjutvapen, fyrverkeripjäser, flygande drakar, laserbelysning, högeffektljus, lasrar, fjärrstyrda luftfartygssystem, modellflygplan eller liknande.

▼B

4) Ett blixtnedslag som leder till skada på segelflygplanet.

3. LÄTTARE ÄN LUFT-FARKOSTER (BALLONGER OCH LUFTSKEPP)

Anmärkning: Detta avsnitt är strukturerat så att de relevanta händelserna är kopplade till de verksamhetskategorier under vilka de normalt iakttas, enligt erfarenheten, för att underlätta rapporteringen av dessa händelser. Detta ska dock inte tolkas som att händelser inte ska rapporteras om de inträffar utanför den verksamhetskategori som de är knutna till i förteckningen.

▼C1

3.1 **Flygoperativt**

1) Varje flygning som har genomförts med en lättare än luft-farkost som inte var luftvärdig, eller för vilken icke avslutade förberedelser har försatt eller skulle kunna ha försatt lättare än luft-farkosten, ombordvarande eller andra personer i fara.

2) Oavsiktlig permanent förlust av tändlågan.

▼B

3.2 **Tekniska händelser**

▼C1

1) Funktionsbortfall i någon av följande delar eller funktioner: bränslemätare, bryttrissor, linor, förankringslina, läckage i brännarens tätningar, läckage i bränsletankens tätningar, karbinhake, skada på bränsleledning, brännarventil, ballonghölje eller luftsäck, kompressor, överströmningsventil (gasballong), vinsch (förankrade gasballonger).

2) Betydande läckage eller förlust av gas (till exempel: otäthet, otäta brännarventiler).

▼B

3.3 **Samverkan med flygtrafiktjänster (ANS) och flygledningstjänst (ATM)**

▼C1

1) Samverkan med flygtrafiktjänster (till exempel felaktiga tjänster, motstridig kommunikation eller avvikelse från klarering) som har försatt eller skulle kunna ha försatt lättare än luft-farkosten, ombordvarande eller andra personer i fara.

▼B

2) Kränkning av luftrum.

3.4 **Nödsituationer och andra kritiska situationer**

▼C1

1) Varje händelse som leder till ett nödanrop.

▼B

2) Brand, explosion, rök eller giftiga ångor i lättare än luft-farkosten (utöver den normala driften av brännaren).

3) Passagerarna i lättare än luft-farkosten slungas ut från korg eller gondol.

▼C1

4) Sådan förlust av arbetsförmåga hos piloten som leder till att piloten inte kan utföra sina uppdrag.

▼B

5) Oavsiktliga lyft eller motstånd av markpersonal, som leder till dödsfall eller personskada.

3.5 **Yttre miljö och meteorologi**

▼C1

1) En kollision eller ett kollisionstillbud på marken eller i luften, med ett luftfartyg, terrängen eller hinder ([1]) som har försatt eller skulle kunna ha försatt lättare än luft-farkosten, ombordvarande eller andra personer i fara.

2) Påverkan på lättare än luft-farkoster orsakade av skjutvapen, fyrverkeripjäser, flygande drakar, laserbelysning, högeffektljus, lasrar, fjärrstyrda luftfartygssystem, modellflygplan eller liknande.

3) Oväntade ogynnsamma väderförhållanden som har försatt eller skulle kunna ha försatt lättare än luft-farkosten, ombordvarande eller andra personer i fara.

([1]) Hindret omfattar fordon.