NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 335/2007

ze dne 28. března 2007,

kterým se mění nařízení (ES) č. 1702/2003, pokud jde o prováděcí pravidla ve vztahu k certifikaci ochrany životního prostředí pro letadla a související výrobky, letadlové části a zařízení

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví ([1]), a zejména na články 5 a 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Jedním z cílů nařízení (ES) č. 1592/2002 je pomáhat členským státům v jejich závazcích podle Chicagské úmluvy vytvořením základu společného výkladu a jednotného provádění ustanovení uvedené úmluvy.

(2) Nařízení (ES) č. 1592/2002 bylo provedeno nařízením Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací ([2]).

(3) V čl. 2 odst. 1 nařízení (ES) č. 1702/2003 se stanoví, že výrobkům, letadlovým částem a zařízením jsou vydávána osvědčení podle přílohy (části 21).

(4) Dodatek VI přílohy (část 21) nařízení (ES) č. 1702/2003 uvádí formulář 45 EASA, který se má používat k vydávání osvědčení hlukové způsobilosti.

(5) Svazek I přílohy 16 Chicagské úmluvy byl dne 23. února 2005 pozměněn, pokud jde o standardy a pokyny ke správě dokumentace týkající se vydávání osvědčení hlukové způsobilosti.

(6) Některá ustanovení nařízení (ES) č. 1702/2003 je nutné upravit, aby byla příloha uvedeného nařízení v souladu s pozměněným svazkem I přílohy 16.

(7) Nařízení (ES) č. 1702/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(8) Opatření uvedená v tomto nařízení jsou založena na stanovisku agentury v souladu s čl. 12 odst. 2 písm. b) a čl. 14 odst. 1 nařízení (ES) č. 1592/2002.

(9) Opatření tohoto nařízení jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného čl. 54 odst. 3 nařízení (ES) č. 1592/2002,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha (část 21) nařízení (ES) č. 1702/2003 se mění takto:

1. V části 21A.204 písm. b) bodě 1) podbodě ii) se zrušuje věta: „Tyto informace musí být obsaženy v letové příručce, pokud je letová příručka požadována použitelným předpisem letové způsobilosti pro konkrétní letadlo“;

2. V části 21A.204 písm. b) bodě 2) podbodě i) se zrušuje věta: „Tyto informace musí být obsaženy v letové příručce, pokud je letová příručka požadována použitelným předpisem letové způsobilosti pro konkrétní letadlo“;

3. Příloha VI se nahrazuje přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

([1]) Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Komise (ES) č. 1701/2003 (Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 5).

([2]) Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6. Nařízení ve znění nařízení (ES) č. 706/2006 (Úř. věst. L 122, 9.5.2006, s. 16).

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 28. března 2007.

Za Komisi
Jacques BARROT
místopředseda

PŘÍLOHA

Dodatek VI – Formulář 45 EASA Osvědčení hlukové způsobilosti přílohy (část 21) se nahrazuje tímto:

<table>
<tr><td>Pro účely státu zápisu do rejstříku</td><td colspan="2">1. Stát zápisu letadla do rejstříku</td><td>3. Číslo dokumentu:</td></tr>
<tr><td colspan="4">2. OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI</td></tr>
<tr><td>4. Poznávací značka:
.....</td><td colspan="2">5. Výrobce a typ letadla
.....</td><td>6. Výrobní číslo letadla:
.....</td></tr>
<tr><td colspan="2">7. Motor:
.....</td><td colspan="2">8. Vrtule: (*)
.....</td></tr>
<tr><td>9. Maximální vzletová hmotnost (kg)
.....</td><td colspan="2">10. Maximální přistávací hmotnost (kg) (*)
.....</td><td>11. Standard hlukové způsobilosti
.....</td></tr>
<tr><td colspan="4">12. Dodatečné modifikace provedené za účelem vyhovění použitelným standardům hlukové způsobilosti:
.....</td></tr>
<tr><td>13. Hladina hluku boční/při plném výkonu: (*)
.....</td><td>14. Hladina hluku při přiblížení (*)
.....</td><td>15. Hladina hluku při přeletu (pro letouny) (*)
.....</td><td>16. Hladina hluku při přeletu (pro vrtulníky) (*)
.....</td><td>17. Hladina hluku při vzletu (*)
.....</td></tr>
<tr><td colspan="5">Poznámky</td></tr>
<tr><td colspan="5">18. Toto osvědčení hlukové způsobilosti se vydává na základě přílohy 16, svazku I, k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a článku 6 nařízení (ES) č. 1592/2002 pro výše uvedené letadlo, které je považováno za letadlo vyhovující označenému standardu hlukové způsobilosti, je-li udržováno v souladu s odpovídajícími požadavky a provozními omezeními.
19. Datum vydání ..... 20. Podpis .....</td></tr>
</table>

Formulář 45 EASA

(*) Tyto rubriky smějí být vynechány v závislosti na standardu hlukové způsobilosti.