EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 10.10.2025
COM(2025) 631 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om delegering av befogenheter enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på intre vattenvägar

1. INLEDNING

Genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG[1] (*direktivet*) fastställs en ram för transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar i Europeiska unionen. Genom direktivet antogs den särskilda internationella lagstiftningen som därmed blev obligatorisk även för nationella transporter som utförs i EU:s medlemsstater. Den internationella lagstiftningen antas och uppdateras under överinseende av FN:s ekonomiska kommission för Europa (Unece) och den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif).

Den internationella lagstiftningen består närmare bestämt av följande:

- Överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg[2] (ADR) och den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar[3] (ADN), båda antagna inom ramen för Unece.
- Reglementet om internationell järnvägsbefordran av farligt gods[4] (RID), som antagits under överinseende av Otif.

Dessa internationella instrument uppdateras vanligtvis vartannat år mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen. Samtidigt säkerställer en komplex interinstitutionell samarbetsmekanism att instrumenten förblir harmoniserade med varandra. Detta underlättar genomförandet av intermodala transporter.

I bilagorna till direktivet godkänns dessa internationella instrument. Detta skapar klarhet och rättssäkerhet för ekonomiska aktörer och nationella myndigheter när det gäller den enda uppsättningen bestämmelser för både internationella och nationella transporter av farligt gods. För att bilagorna till direktivet ska fungera effektivt ändras de regelbundet (i princip vartannat år) så att de håller jämna steg med uppdateringarna av de internationella instrumenten.

Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1243[5] ändrades direktivet för att ändra det förfarande genom vilket bilagorna ändras. Den ändrade lydelsen av artikel 8.1 i direktivet har följande lydelse:

Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 8a med avseende på ändring av bilagorna i syfte att ta hänsyn till ändringar av ADR, RID och ADN, särskilt ändringar med koppling till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen, inbegripet användningen av spårningsteknik.

I samband med denna befogenhet föreskrivs i artikel 8a.2 i direktivet att kommissionen ska lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om den delegering av befogenheter som den tilldelats genom direktivet, för att säkerställa öppenhet och ansvarsskyldighet vid utövandet av dess delegerade befogenheter.

2. UTÖVANDE AV BEFOGENHETEN ATT ANTA DELEGERADE AKTER

2.1. Delegerade akter som har antagits

Sedan artikel 8.1 i direktivet trädde i kraft i dess nuvarande form har kommissionen utövat den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 8 vid tre tillfällen, nämligen genom antagandet av kommissionens delegerade direktiv (EU) 2020/1833[6], (EU) 2022/2407[7] och (EU) 2025/149[8]. Syftet med kommissionens delegerade direktiv är att uppdatera bilagorna till direktivet mot bakgrund av den vetenskapliga och tekniska utvecklingen genom att beakta ändringarna av ADR, RID och ADN.

2.2. Samråd med medlemsstaterna

[1] Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13. ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj.

[2] Den fullständiga texten finns på Uneces webbplats.

[3] Den fullständiga texten finns på Uneces webbplats.

[4] Den fullständiga texten finns på Otifs webbplats.

[5] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1243 av den 20 juni 2019 om anpassning till artiklarna 290 och 291 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt av ett antal rättsakter som föreskriver tillämpning av det föreskrivande förfarandet med kontroll (EUT L 198, 25.7.2019, s. 241), ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1243/oj.

[6] EUT L 408, 4.12.2020, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2020/1833/oj.

[7] EUT L 317, 9.12.2022, s. 64, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2022/2407/oj.

[8] EUT L, 2025/149, 24.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2025/149/oj.

Experter från EU:s medlemsstater deltog i arbetet med att förbereda antagandet av dessa delegerade kommissionsdirektiv i tre etapper.

För det första deltog medlemsstaterna, i egenskap av avtalsslutande parter och fördragsslutande stater i ADR, ADN och RID, i den tekniska processen med att utarbeta, presentera, diskutera och rösta om ändringarna av de internationella avtalen.

För det andra hördes medlemsstaterna, i egenskap av medlemmar i Europeiska unionens råd, inför antagandet av rådets beslut om fastställande av den ståndpunkt som ska intas i fråga om den slutliga texten av de ändrade ADR, ADN och RID som ska antas av Unece och Otif. Syftet med denna etapp var att bekräfta att ändringarna av ADR, ADN och RID var lämpliga i syfte att antas i EU:s regelverk som bilagor till direktivet.

För det tredje samrådde kommissionen, i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning[9], med de experter från medlemsstaterna som utsetts till expertgruppen för transport av farligt gods om kommissionens förslag om att ändra bilagorna till direktivet genom att anta kommissionens delegerade direktiv.

3. SLUTSATSER

De delegerade befogenheter som kommissionen tilldelats enligt artikel 8.1 i direktivet kommer sannolikt att användas igen: i slutet av 2026 ska kommissionen anta ett nytt delegerat direktiv för att uppdatera bilagorna till direktivet mot bakgrund av den vetenskapliga och tekniska utvecklingen. Bilagorna kommer härigenom att anpassas till 2027 års upplagor av ADR, ADN och RID.

I enlighet med artikel 8a.2 i direktivet ska kommissionen på nytt utarbeta en rapport om delegerade befogenheter före utgången av nästa femårsperiod.

Kommissionen uppmanar Europaparlamentet och rådet att ta del av denna rapport.

9 EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.