EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 10.10.2025
COM(2025) 631 final

VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de bevoegdheidsdelegatie uit hoofde van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land

1. INLEIDING

Richtlijn 2008/68/EG[1] van het Europees Parlement en de Raad (hierna "de richtlijn" genoemd) stelt een kader vast voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor en over de binnenwateren in de Europese Unie. De richtlijn heeft de specifieke internationale wetgeving aangenomen en verplicht gesteld voor nationale vervoersactiviteiten in de EU-lidstaten. De internationale wetgeving wordt aangenomen en bijgewerkt onder auspiciën van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) en de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF).

Meer in het bijzonder bestaat de internationale wetgeving uit:

- de Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg[2] (ADR) en het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren[3] (ADN), beide aangenomen onder auspiciën van de VN/ECE; en
- het Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen[4] (RID), aangenomen onder auspiciën van de OTIF.

Deze internationale instrumenten worden gewoonlijk om de twee jaar aangepast aan de technische en wetenschappelijke vooruitgang. Tegelijkertijd zorgt een complex mechanisme voor interinstitutionele samenwerking ervoor dat de instrumenten onderling geharmoniseerd blijven. Dit vergemakkelijkt de prestaties van intermodaal vervoer.

De richtlijn bekrachtigt deze internationale instrumenten in de bijlagen. Dit zorgt voor duidelijkheid en rechtszekerheid voor marktdeelnemers en nationale autoriteiten met betrekking tot één reeks regels voor zowel het internationale als het nationale vervoer van gevaarlijke goederen. Om doeltreffend te zijn, worden de bijlagen bij de richtlijn regelmatig gewijzigd (in beginsel om de twee jaar), zodat zij gelijke tred houden met de actualiseringen van de internationale instrumenten.

Bij Verordening (EU) 2019/1243[5] van het Europees Parlement en de Raad is de richtlijn gewijzigd om de procedure voor de wijziging van de bijlagen te wijzigen. De gewijzigde tekst van artikel 8, lid 1, van de richtlijn luidt als volgt:

De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 8 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van de bijlagen teneinde rekening te houden met wijzigingen van de ADR, het RID en de ADN, met name die welke verband houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang waaronder het gebruik van technologieën voor tracking en tracing.

Om de transparantie en verantwoordingsplicht bij de uitoefening van de haar verleende bevoegdheden te waarborgen, is in artikel 8 bis, lid 2, van de richtlijn bepaald dat de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag moet indienen over de haar bij de richtlijn verleende bevoegdheidsdelegatie.

2. UITOEFENING VAN DE BEVOEGDHEID TOT HET VASTSTELLEN VAN GEDELEGEERDE HANDELINGEN

2.1. Vastgestelde gedelegeerde handelingen

Sinds de inwerkingtreding van artikel 8, lid 1, van de richtlijn in zijn huidige vorm heeft de Commissie de in artikel 8 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen driemaal uitgeoefend, namelijk bij de vaststelling van Gedelegeerde Richtlijnen (EU) 2020/1833[6], (EU) 2022/2407[7] en (EU) 2025/149[8] van de

[1] Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land (PB L 260 van 30.9.2008, blz. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

[2] De volledige tekst is beschikbaar op de website van de VN/ECE.

[3] De volledige tekst is beschikbaar op de website van de VN/ECE.

[4] De volledige tekst is beschikbaar op de OTIF-website,

[5] Verordening (EU) 2019/1243 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot aanpassing van een aantal rechtshandelingen die voorzien in het gebruik van de regelgevingsprocedure met toetsing, aan de artikelen 290 en 291 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (PB L 198 van 25.7.2019, blz. 241, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1243/oj.

[6] PB L 408 van 4.12.2020, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2020/1833/oj.

[7] PB L 317 van 9.12.2022, blz. 64, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2022/2407/oj.

[8] PB L, 2025/149, 24.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2025/149/oj.

Commissie. Het doel van deze gedelegeerde richtlijnen van de Commissie is de bijlagen bij de richtlijn aan te passen aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, door rekening te houden met de wijzigingen van de ADR, het RID en het ADN.

2.2. Raadpleging van de lidstaten

Deskundigen van de EU-lidstaten werden in drie fasen betrokken bij de voorbereiding van de vaststelling van deze gedelegeerde richtlijnen van de Commissie.

Ten eerste waren de lidstaten, als overeenkomstsluitende partijen en verdragsluitende staten bij de ADR, het ADN en het RID, betrokken bij het technische proces van het opstellen, presenteren en bespreken van en het stemmen over de wijzigingen van de internationale overeenkomsten.

Ten tweede zijn de lidstaten, als leden van de Raad van de EU, geraadpleegd over de vaststelling van de besluiten van de Raad tot vaststelling van het standpunt dat moet worden ingenomen over de definitieve tekst van de gewijzigde ADR en het gewijzigde ADN en RID die door de VN/ECE en de OTIF moeten worden aangenomen. Deze tweede fase was bedoeld om te bevestigen dat de wijzigingen van de ADR, het ADN en het RID passend waren, met het oog op de opname ervan in het EU-acquis als bijlagen bij de richtlijn.

Ten derde heeft de Commissie, overeenkomstig de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven[9], de in de deskundigengroep vervoer van gevaarlijke goederen benoemde deskundigen van de lidstaten geraadpleegd over de voorstellen van de Commissie om de bijlagen bij de richtlijn te wijzigen door gedelegeerde richtlijnen van de Commissie vast te stellen.

3. CONCLUSIES

De gedelegeerde bevoegdheden die krachtens artikel 8, lid 1, van de richtlijn aan de Commissie zijn verleend, zullen waarschijnlijk opnieuw worden gebruikt: eind 2026 zal de Commissie een nieuwe gedelegeerde richtlijn moeten vaststellen om de bijlagen van de richtlijn aan te passen aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang. Hierdoor zullen de bijlagen in overeenstemming worden gebracht met de edities 2027 van de ADR, het ADN en het RID.

Overeenkomstig artikel 8 bis, lid 2, van de richtlijn zal de Commissie voor het einde van de volgende periode van vijf jaar opnieuw een verslag over gedelegeerde bevoegdheden opstellen.

De Commissie verzoekt het Europees Parlement en de Raad kennis te nemen van dit verslag.

9 PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.