COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 10.10.2025
COM(2025) 631 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind delegarea de competențe în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase

1. INTRODUCERE

Directiva 2008/68/CE[1] a Parlamentului European și a Consiliului („directiva”) stabilește un cadru pentru transportul rutier, feroviar și pe căi navigabile interioare al mărfurilor periculoase în Uniunea Europeană. Directiva a adoptat legislația internațională specifică și a impus obligativitatea acesteia inclusiv pentru operațiunile de transport naționale efectuate în statele membre ale UE. Legislația internațională este adoptată și actualizată sub egida Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) și a Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF).

Mai precis, legislația internațională constă în:

- Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)[2] și Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)[3], ambele adoptate sub egida CEE-ONU; precum și
- Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID)[4], adoptat sub egida OTIF.

Aceste instrumente internaționale sunt, de obicei, actualizate o dată la doi ani, în conformitate cu progresele tehnice și științifice. În același timp, un mecanism complex de cooperare interinstituțională asigură faptul că instrumentele rămân armonizate între ele. În acest mod se facilitează desfășurarea operațiunilor intermodale.

Directiva validează aceste instrumente internaționale în anexele sale, oferind astfel claritate și securitate juridică pentru operatorii economici și autoritățile naționale în ceea ce privește setul unic de norme pentru transportul internațional și pentru transportul național de mărfuri periculoase, deopotrivă. Pentru a avea efectele dorite, anexele la directivă sunt modificate periodic (în principiu o dată la doi ani), astfel încât să țină pasul cu actualizările instrumentelor internaționale.

Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului[5] a modificat directiva pentru a schimba procesul de modificare a anexelor la aceasta. Textul modificat al articolului 8 alineatul (1) din directivă are următorul conținut:

Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 8a în ceea ce privește modificarea anexelor pentru a ține seama de modificările la ADR, RID și ADN, în special cele legate de progresele științifice și tehnice, inclusiv utilizarea tehnologiilor pentru localizare și urmărire.

În legătură cu această împuternicire, în temeiul articolului 8a alineatul (2) din directivă, Comisia trebuie să raporteze Parlamentului și Consiliului cu privire la delegarea competențelor care îi sunt conferite prin directivă, asigurând transparența și responsabilitatea în exercitarea competențelor sale delegate.

2. EXERCITAREA COMPETENȚELOR DE ADOPTARE A ACTELOR DELEGATE

2.1. Actele delegate adoptate

De la intrarea în vigoare a articolului 8 alineatul (1) din directivă în forma sa actuală, Comisia și-a exercitat competența de a adopta actele delegate menționate la articolul 8 de trei ori, prin adoptarea Directivelor delegate (UE) 2020/1833[6], (UE) 2022/2407[7] și (UE) 2025/149[8] ale Comisiei. Scopul acestor directive delegate ale Comisiei este de a actualiza anexele la directivă în conformitate cu progresele științifice și tehnice, ținând seama de modificările aduse ADR, RID și ADN.

---

[1] Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase (JO L 260, 30.9.2008, p. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj.

[2] Textul integral este disponibil pe site-ul CEE-ONU.

[3] Textul integral este disponibil pe site-ul CEE-ONU.

[4] Textul integral este disponibil pe site-ul OTIF.

[5] Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control (JO L 198, 25.7.2019, p. 241, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1243/oj.

[6] JO L 408, 4.12.2020, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2020/1833/oj.

[7] JO L 317, 9.12.2022, p. 64, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2022/2407/oj.

[8] JO L, 2025/149, 24.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2025/149/oj.

2.2. Consultarea statelor membre

O serie de experți din statele membre ale UE au fost implicați în pregătirea adoptării acestor directive delegate ale Comisiei, în trei etape.

Mai întâi, în calitate de părți contractante și state contractante la ADR, ADN și RID, statele membre au fost implicate în procesul tehnic de elaborare, prezentare, dezbatere și votare a modificărilor la acordurile internaționale.

În al doilea rând, în calitate de membre ale Consiliului UE, statele membre au fost consultate cu privire la adoptarea deciziilor Consiliului de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată cu privire la textele finale ale ADR, ADN și RID modificate care urmează să fie adoptate de CEE-ONU și OTIF. Această a doua etapă a fost menită să confirme faptul că modificările aduse ADR, ADN și RID sunt adecvate, în vederea adoptării lor în *acquis*-ul UE ca anexe la directivă.

În al treilea rând, în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare[9], Comisia a consultat experții statelor membre numiți în cadrul Grupului de experți privind transportul mărfurilor periculoase cu privire la propunerile Comisiei de modificare a anexelor la directivă prin adoptarea unor directive delegate ale Comisiei.

3. CONCLUZII

Este probabil să fie utilizate din nou competențele delegate conferite Comisiei în temeiul articolului 8 alineatul (1) din directivă: la sfârșitul anului 2026, ele vor fi necesare pentru adoptarea de către Comisie a unei noi directive delegate a Comisiei pentru a actualiza anexele directivei în conformitate cu progresele științifice și tehnice. Astfel, anexele vor fi aliniate la versiunile din 2027 ale ADR, ADN și RID.

În conformitate cu articolul 8a alineatul (2) din directivă, Comisia va pregăti din nou un raport privind competențele delegate înainte de sfârșitul următoarei perioade de cinci ani.

Comisia invită Parlamentul European și Consiliul să ia act de prezentul raport.

9 JO L 123, 12.5.2016, p. 1.