EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 10.10.2025
COM(2025) 631 final

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

om delegation af beføjelser i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods

1. INDLEDNING

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF[1] ("direktivet") fastlægger en ramme for transport af farligt gods ad vej, med jernbane og ad indre vandveje i Den Europæiske Union. Med direktivet blev de specifikke folkeretlige regler vedtaget og blev også gjort obligatoriske for nationale transporter, der finder sted i EU's medlemsstater. De folkeretlige regler vedtages og ajourføres under ledelse af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UNECE) og Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer (OTIF).

Mere specifikt består de folkeretlige regler af:

- konventionen om international transport af farligt gods ad vej[2] (ADR) og den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad indre vandveje[3] (ADN), begge vedtaget inden for rammerne af UNECE, og
- reglementet for international befordring af farligt gods med jernbane[4] (RID), der er vedtaget i OTIF-regi.

Disse internationale instrumenter ajourføres normalt hvert andet år i overensstemmelse med den tekniske og videnskabelige udvikling. Samtidig sikrer en kompleks interinstitutionel samarbejdsmekanisme, at instrumenterne forbliver indbyrdes harmoniserede. Dette letter udførelsen af intermodal transport.

Direktivet godkender disse internationale instrumenter i bilagene. Dette skaber klarhed og retssikkerhed for erhvervsdrivende og nationale myndigheder med hensyn til det fælles regelsæt for både international og national transport af farligt gods. For at blive ved med at være effektive ændres bilagene til direktivet regelmæssigt (i princippet hvert andet år), så de holder trit med ajourføringerne af de internationale instrumenter.

Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1243[5] blev direktivet ændret med henblik på at ændre proceduren for ændring af bilagene. Direktivets ændrede artikel 8, stk. 1, har følgende ordlyd:

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 8a vedrørende ændringer af bilagene for at tage hensyn til ændringer af ADR, RID og ADN, navnlig ændringer vedrørende den videnskabelige og tekniske udvikling, herunder brugen af sporingsteknologi.

I forbindelse med disse beføjelser skal Kommissionen i henhold til direktivets artikel 8a, stk. 2, aflægge rapport til Parlamentet og Rådet om delegationen af de beføjelser, den er tillagt ved direktivet, for at sikre gennemsigtighed og ansvarlighed i forbindelse med udøvelsen af disse delegerede beføjelser.

2. UDØVELSE AF BEFØJELSEN TIL AT VEDTAGE DELEGEREDE RETSAKTER

2.1. Delegerede retsakter, der er vedtaget

Siden direktivets artikel 8, stk. 1, trådte i kraft i sin nuværende form, har Kommissionen tre gange udøvet beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 8, ved at vedtage Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2020/1833[6], (EU) 2022/2407[7] og (EU) 2025/149[8]. Formålet med Kommissionens delegerede direktiver er at ajourføre bilagene til direktivet i overensstemmelse med den videnskabelige og tekniske udvikling ved at tage hensyn til ændringerne af ADR, RID og ADN.

2.2. Høring af medlemsstaterne

---

1 Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods (EUT L 260 af 30.9.2008, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

2 Den fulde tekst findes på UNECE's websted.

3 Den fulde tekst findes på UNECE's websted.

4 Den fulde tekst findes på OTIF's websted.

5 Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1243 af 20. juni 2019 om tilpasning af en række retsakter, der indeholder bestemmelser om brug af forskriftsproceduren med kontrol, til artikel 290 og 291 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (EUT L 198 af 25.7.2019, s. 241), ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1243/oj.

6 EUT L 408 af 4.12.2020, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2020/1833/oj.

7 EUT L 317 af 9.12.2022, s. 64, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2022/2407/oj.

8 EUT L, 2025/149, 24.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2025/149/oj.

EU-medlemsstaternes eksperter har været involveret i forberedelsen af vedtagelsen af Kommissionens delegerede direktiver i tre faser.

For det første var medlemsstaterne som kontraherende parter og kontraherende stater i ADR, ADN og RID involveret i den tekniske proces med at udarbejde, fremlægge, drøfte og stemme om ændringerne til de internationale aftaler.

For det andet blev medlemsstaterne som medlemmer af EU-Rådet hørt i forbindelse med vedtagelsen af Rådets afgørelser om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages til den endelige tekst til den ændrede ADR, ADN og RID, der skal vedtages af UNECE og OTIF. Formålet med denne anden fase var at bekræfte, at ændringerne af ADR, ADN og RID var hensigtsmæssige med henblik på at blive vedtaget i gældende EU-ret som bilag til direktivet.

For det tredje hørte Kommissionen i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning[9] de eksperter fra medlemsstaterne, der er udpeget til ekspertgruppen om transport af farligt gods, om Kommissionens forslag om at ændre bilagene til direktivet ved at vedtage Kommissionens delegerede direktiver.

3. KONKLUSIONER

De delegerede beføjelser, der tillægges Kommissionen i henhold til direktivets artikel 8, stk. 1, vil sandsynligvis blive anvendt igen: ved udgangen af 2026 skal Kommissionen vedtage et nyt delegeret direktiv for at ajourføre direktivets bilag i overensstemmelse med den videnskabelige og tekniske udvikling. Dette vil bringe bilagene i overensstemmelse med 2027-udgaven af ADR, ADN og RID.

I overensstemmelse med direktivets artikel 8a, stk. 2, vil Kommissionen igen udarbejde en rapport om de delegerede beføjelser inden udløbet af den næste femårsperiode.

Kommissionen opfordrer Europa-Parlamentet og Rådet til at tage denne rapport til efterretning.

9 EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.