EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2025 10 10
COM(2025) 631 final

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl naudojimosi 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais suteiktais įgaliojimais

1. ĮVADAS

Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB[1] (toliau – Direktyva) nustatoma pavojingųjų krovinių vežimo keliais, geležinkeliais ir vidaus vandenų keliais Europos Sąjungoje sistema. Direktyva priimti konkretūs tarptautiniai teisės aktai ir nustatyta, kad jie privalomi ir ES valstybėse narėse vykdomoms nacionalinėms vežimo operacijoms. Tarptautiniai teisės aktai priimami ir atnaujinami kuruojant Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijai (UNECE) ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinei organizacijai (OTIF).

Konkrečiau, tarptautinę teisę sudaro:

- Sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais[2] (ADR) ir Europos sutartis dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais[3] (ADN), abi priimtos kuruojant JT EEK; ir
- Reglamentas dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais[4] (RID), priimtas kuruojant OTIF.

Šie tarptautiniai dokumentai paprastai atnaujinami kas dvejus metus, atsižvelgiant į technikos ir mokslo pažangą. Be to, taikant sudėtingą tarpinstitucinio bendradarbiavimo mechanizmą užtikrinama, kad tie dokumentai ir toliau tarpusavyje derėtų. Tai palengvina įvairiarūšio vežimo operacijų vykdymą.

Šie tarptautiniai dokumentai patvirtinami Direktyvos prieduose. Taip ekonominės veiklos vykdytojams ir nacionalinėms valdžios institucijoms suteikiama aiškumo ir teisinio tikrumo dėl tarptautinio ir nacionalinio pavojingųjų krovinių vežimo bendro taisyklių rinkinio. Kad Direktyvos priedai būtų veiksmingi, jie reguliariai (paprastai kas dvejus metus) iš dalies keičiami tam, kad atitiktų naujausias minėtųjų tarptautinių dokumentų redakcijas.

Direktyva iš dalies pakeista Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2019/1243[5], siekiant pakeisti jos priedų dalinio keitimo procesą. Iš dalies pakeista direktyvos 8 straipsnio 1 dalis suformuluota taip:

„Komisijai pagal 8a straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami priedai, siekiant atsižvelgti į ADR, RID ir ADN pakeitimus, ypač pakeitimus, susijusius su mokslo ir technikos pažanga, įskaitant sekimo technologijas.“

Atsižvelgiant į šiuos įgaliojimus, pagal Direktyvos 8a straipsnio 2 dalį, Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai turi pateikti naudojimosi Direktyva jai suteiktais įgaliojimais ataskaitą, užtikrindama naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais skaidrumą ir atskaitomybę.

2. NAUDOJIMASIS ĮGALIOJIMU PRIIMTI DELEGUOTUOSIUS AKTUS

2.1. Priimti deleguotieji aktai

Įsigaliojus dabartinės redakcijos direktyvos 8 straipsnio 1 daliai, Komisija tris kartus pasinaudojo 8 straipsnyje nurodytais įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, priimdama Komisijos deleguotąsias direktyvas (ES) 2020/1833[6], (ES) 2022/2407[7] ir (ES) 2025/149[8]. Šių Komisijos deleguotųjų direktyvų tikslas – atnaujinti Direktyvos priedus atsižvelgiant į mokslo ir technikos pažangą ir į ADR, RID ir ADN pakeitimus.

2.2. Konsultacijos su valstybėmis narėmis

ES valstybių narių ekspertai dalyvavo rengiant šių Komisijos deleguotųjų direktyvų priėmimą trimis etapais.

---

[1] 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL L 260, 2008 9 30, p. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

[2] Visą tekstą galima rasti UNECE svetainėje.

[3] Visą tekstą galima rasti UNECE svetainėje.

[4] Visą tekstą galima rasti OTIF svetainėje.

[5] 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1243, kuriuo prie Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 ir 291 straipsnių pritaikomi keletas teisės aktų, kuriuose numatytas reguliavimo procedūros su tikrinimu taikymas, (OL L 198, 2019 7 25, p. 241). http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1243/oj.

[6] OL L 408, 2020 12 4, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2020/1833/oj.

[7] OL L 317, 2022 12 9, p. 64, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2022/2407/oj.

[8] OL L, 2025/149, 2025 1 24, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2025/149/oj.

Pirma, valstybės narės, kaip ADR, ADN ir RID susitariančiosios valstybės, dalyvavo techniniame tarptautinių susitarimų pakeitimų rengimo, pristatymo, svarstymo ir balsavimo procese.

Antra, su valstybėmis narėmis, kaip ES Tarybos narėmis, buvo konsultuojamasi dėl Tarybos sprendimų, kuriais nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi dėl galutinio iš dalies pakeisto ADR, ADN ir RID teksto, kurį turi priimti UNECE ir OTIF, priėmimo. Šio antrojo etapo paskirtis buvo – patvirtinti, kad ADR, ADN ir RID pakeitimai yra tinkami, kad juos būtų galima įtraukti į ES *acquis* kaip Direktyvos priedus.

Trečia, vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros[9] nustatytais principais, Komisija konsultavosi su valstybių narių ekspertais, paskirtais į Pavojingųjų krovinių vežimo ekspertų grupę, dėl Komisijos pasiūlymų iš dalies pakeisti Direktyvos priedus priimant Komisijos deleguotąsias direktyvas.

3. IŠVADOS

Tikėtina, kad pagal Direktyvos 8 straipsnio 1 dalį Komisijai suteiktais deleguotaisiais įgaliojimais bus vėl pasinaudota: 2026 m. pabaigoje Komisija turės priimti naują Komisijos deleguotąją direktyvą, kad Direktyvos priedai būtų atnaujinti atsižvelgiant į mokslo ir technikos pažangą. Taip priedai bus suderinti su 2027 m. ADR, ADN ir RID redakcijomis.

Pagal Direktyvos 8a straipsnio 2 dalį, Komisija dar kartą parengs naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą iki kito penkerių metų laikotarpio pabaigos.

Komisija ragina Europos Parlamentą ir Tarybą susipažinti su šia ataskaita.

9 OL L 123, 2016 5 12, p. 1.