EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 10.10.2025
COM(2025) 631 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o přenesení pravomoci podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí

1. ÚVOD

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES[1] (dále jen „směrnice“) stanoví rámec pro přepravu nebezpečných věcí po silnici, železnici a vnitrozemských vodních cestách v Evropské unii. Směrnicí byly přijaty specifické mezinárodní právní předpisy, které se tak staly povinnými i pro vnitrostátní přepravní operace prováděné v členských státech EU. Mezinárodní právní předpisy jsou přijímány a aktualizovány pod záštitou Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) a Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF).

Mezinárodní právní předpisy konkrétně zahrnují:

- Dohodu o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí[2] (ADR) a Evropskou dohodu o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách[3] (ADN), které byly přijaty pod záštitou EHK OSN, a
- Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí[4] (RID) pod záštitou OTIF.

Tyto mezinárodní nástroje se aktualizují obvykle každý druhý rok v souladu s technickým a vědeckým pokrokem. Složitý mechanismus interinstitucionální spolupráce zároveň zajišťuje, aby byl mezi nástroji nadále vzájemný soulad. Tím se usnadní provádění intermodálních operací.

Uvedené mezinárodní nástroje se schvalují v přílohách směrnice. Hospodářským subjektům a vnitrostátním orgánům se tak poskytuje jasnost a právní jistota, pokud jde o jednotný soubor pravidel pro mezinárodní i vnitrostátní přepravu nebezpečných věcí. V zájmu účinnosti se přílohy směrnice pravidelně (v zásadě každé dva roky) pozměňují tak, aby držely krok s aktualizací mezinárodních nástrojů.

Směrnice byla pozměněna nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1243[5] s cílem upravit postup provádění změn jejích příloh. Pozměněné znění čl. 8 odst. 1 směrnice zní takto:

Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 8a, kterými se mění přílohy s cílem zohlednit změny ADR, RID a ADN, zejména změny týkající se vědeckého a technického pokroku, včetně použití technologií sledování.

V souvislosti se svěřením této pravomoci podle čl. 8a odst. 2 směrnice je Komise povinna Evropskému parlamentu a Radě podat zprávu o přenesené pravomoci, která jí byla touto směrnicí svěřena, čímž se při výkonu uvedené přenesené pravomoci zajistí transparentnost a odpovědnost.

2. VÝKON PRAVOMOCI PŘIJÍMAT AKTY V PŘENESENÉ PRAVOMOCI

2.1 Přijaté akty v přenesené pravomoci

Od okamžiku, kdy čl. 8 odst. 1 směrnice ve stávající podobě vstoupil v platnost, byla pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v článku 8 Komisí vykonána třikrát, a to přijetím směrnic Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/1833[6], (EU) 2022/2407[7] a (EU) 2025/149[8]. Účelem těchto směrnic Komise v přenesené pravomoci je aktualizovat přílohy směrnice v souladu s vědeckým a technickým pokrokem, a to zohledněním změn ADR, RID a ADN.

2.2 Konzultace s členskými státy

[1] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí (Úř. věst. L 260, 30.9.2008, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

[2] Úplné znění je k dispozici na internetových stránkách EHK OSN.

[3] Úplné znění je k dispozici na internetových stránkách EHK OSN.

[4] Úplné znění je k dispozici na internetových stránkách OTIF.

[5] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1243 ze dne 20. června 2019, kterým se řada právních aktů stanovujících použití regulativního postupu s kontrolou přizpůsobuje článkům 290 a 291 Smlouvy o fungování Evropské unie (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 241, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1243/oj).

[6] Úř. věst. L 408, 4.12.2020, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2020/1833/oj.

[7] Úř. věst. L 317, 9.12.2022, s. 64, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2022/2407/oj.

[8] Úř. věst. L, 2025/149, 24.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2025/149/oj.

Odborníci z členských států EU se podíleli na přípravě přijetí těchto směrnic Komise v přenesené pravomoci ve třech fázích.

Zaprvé, jakožto smluvní strany a smluvní státy ADR, ADN a RID byly členské státy zapojeny do technického procesu navrhování, předkládání a projednávání změn mezinárodních dohod a hlasování o nich.

Zadruhé, s členskými státy jakožto členy Rady EU bylo konzultováno přijetí rozhodnutí Rady, kterými se stanoví postoj, jenž má být zaujat ke konečnému znění pozměněných ADR, ADN a RID, které mají EHK OSN a OTIF přijmout. V této druhé fázi mělo být potvrzeno, že změny ADR, ADN a RID jsou s ohledem na jejich přijetí do *acquis* EU jakožto příloh směrnice přiměřené.

Zatřetí, v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů[9] konzultovala Komise s odborníky z členských států jmenovanými do skupiny odborníků pro přepravu nebezpečných věcí své návrhy na změnu příloh směrnice přijetím směrnic Komise v přenesené pravomoci.

3. ZÁVĚRY

Přenesené pravomoci svěřené Komisi podle čl. 8 odst. 1 směrnice se pravděpodobně znovu využijí: na konci roku 2026 se od Komise bude vyžadovat, aby přijala novou směrnici Komise v přenesené pravomoci za účelem aktualizace příloh směrnice v souladu s vědeckým a technickým pokrokem. Tím budou přílohy a verze ADR, ADN a RID z roku 2027 sladěny.

V souladu s čl. 8a odst. 2 směrnice Komise opět vypracuje zprávu o přenesené pravomoci před koncem příštího pětiletého období.

Komise vyzývá Evropský parlament a Radu, aby tuto zprávu vzaly na vědomí.

9 Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.