EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 10.10.2025.
COM(2025) 631 final

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

par pilnvaru deleģēšanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 24. septembra Direktīvu 2008/68/ES par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem

1. IEVADS

Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/68/EK[1] ("direktīva") izveido satvaru bīstamu kravu pārvadājumiem pa autoceļiem, dzelzceļu un iekšējiem ūdensceļiem Eiropas Savienībā. Direktīva ir pieņēmusi attiecīgos starptautiskos tiesību aktus un ir noteikusi, ka to piemērošana ir obligāta arī pārvadājumos, ko veic ES dalībvalstu iekšējā teritorijā. Starptautiskie tiesību akti ir pieņemti un atjaunināti Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) un Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (*OTIF*) aizgādībā.

Konkrētāk, šie starptautiskie tiesību akti ir:

- nolīgums par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu[2] (*ADR*) un Eiropas valstu nolīgums par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem[3] (*ADN*), abi pieņemti ANO EEK aizgādībā; kā arī
- noteikumi par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem[4] (*RID*), kas pieņemti *OTIF* aizgādībā.

Šos starptautiskos instrumentus parasti atjaunina katru otro gadu atbilstīgi tehnikas un zinātnes progresam. Tajā pašā laikā sarežģītais starpiestāžu sadarbības mehānisms nodrošina, ka instrumenti turpina būt savstarpēji saskaņoti. Tas atvieglo intermodālo pārvadājumu darbības.

Šie starptautiskie instrumenti ir apstiprināti direktīvas pielikumos. Tas ekonomikas dalībniekiem un valstu iestādēm nodrošina skaidrību un juridisko noteiktību attiecībā uz vienotu noteikumu kopumu gan bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem, gan bīstamo kravu pārvadājumiem valsts teritorijā. Efektivitātes labad direktīvas pielikumi tiek regulāri grozīti (principā reizi divos gados) līdzās starptautisko instrumentu atjauninājumiem.

[5]Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1243 direktīva tika grozīta, lai mainītu kārtību, kādā groza tās pielikumus. Direktīvas 8. panta 1. punkta grozītā redakcija ir šāda:

Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 8.a pantu, ar kuriem groza pielikumus, lai ņemtu vērā ADR, RID un ADN grozījumus, jo īpaši tos, kuri attiecas uz zinātnes un tehnikas attīstību, tostarp jaunu uzraudzības un izsekošanas tehnoloģiju izmantošanu.

Saistībā ar šo pilnvarojumu Komisijai saskaņā ar direktīvas 8.a panta 2. punktu ir jāziņo Parlamentam un Padomei par tai ar direktīvu piešķirto pilnvaru deleģējumu, tādējādi nodrošinot pārredzamību un pārskatatbildību par deleģēto pilnvaru izmantošanu.

2. DELEĢĒTO AKTU PIEŅEMŠANAS PILNVARU IZMANTOŠANA

2.1. Pieņemtie deleģētie akti

Kopš direktīvas 8. panta 1. punkta stāšanās spēkā pašreizējā redakcijā Komisija trīs reizes ir īstenojusi savas pilnvaras pieņemt 8. pantā minētos deleģētos aktus, pieņemot Komisijas Deleģētās direktīvas (ES) 2020/1833[6], (ES) 2022/2407[7] un (ES) 2025/149[8]. Šo Komisijas deleģēto direktīvu mērķis ir direktīvas pielikumus atjaunināt atbilstīgi zinātnes un tehnikas progresam, ņemot vērā *ADR*, *RID* un *ADN* grozījumus.

2.2. Apspriešanās ar dalībvalstīm

---

[1] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp.), ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj.

[2] Pilns teksts ir pieejams ANO EEK tīmekļvietnē.

[3] Pilns teksts ir pieejams ANO EEK tīmekļa vietnē.

[4] Pilns teksts ir pieejams *OTIF* tīmekļa vietnē,

[5] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1243 (2019. gada 20. jūnijs), ar ko vairākus tiesību aktus, kuros paredzēta regulatīvās kontroles procedūras izmantošana, pielāgo Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. un 291. pantam (OV L 198, 25.7.2019., 241. lpp.), ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1243/oj.

[6] OV L 408, 4.12.2020., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2020/1833/oj.

[7] OV L 317, 9.12.2022., 64. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2022/2407/oj.

[8] OV L, 2025/149, 24.1.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2025/149/oj.

ES dalībvalstu eksperti šo Komisijas deleģēto direktīvu pieņemšanas sagatavošanā tika iesaistīti trijos posmos.

Pirmkārt, dalībvalstis kā *ADR*, *ADN* un *RID* līgumslēdzējas puses un līgumslēdzējas valstis bija iesaistītas starptautisko nolīgumu grozījumu izstrādes, iesniegšanas, apspriešanas un balsošanas tehniskajā procesā.

Otrkārt, ar dalībvalstīm kā ES Padomes dalībvalstīm notika apspriešanās par to, lai pieņemtu Padomes lēmumus, ar kuriem nosaka nostāju, kas jāieņem attiecībā uz grozīto *ADR*, *ADN* un *RID* galīgo tekstu, kas jāpieņem ANO EEK un *OTIF*. Šā otrā posma mērķis bija apstiprināt *ADR*, *ADN* un *RID* grozījumu piemērotību, lai tos kā direktīvas pielikumus pieņemtu ES tiesību aktu kopumā.

Treškārt, saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu[9], Komisija ar dalībvalstu ekspertiem, kuri iecelti Bīstamo kravu pārvadājumu ekspertu grupā, apspriedās par Komisijas priekšlikumiem direktīvas pielikumus grozīt, pieņemot Komisijas deleģētās direktīvas.

3. SECINĀJUMI

Saskaņā ar direktīvas 8. panta 1. punktu Komisijai piešķirtās deleģētās pilnvaras, visticamāk, tiks izmantotas atkārtoti: 2026. gada beigās Komisijai būs jāpieņem jauna Komisijas deleģētā direktīva, lai direktīvas pielikumus atjauninātu atbilstīgi zinātnes un tehnikas progresam. Tādējādi pielikumi tiks saskaņoti ar *ADR*, *ADN* un *RID* 2027. gada redakciju.

Saskaņā ar direktīvas 8.a panta 2. punktu Komisija līdz nākamā piecu gadu laikposma beigām atkal sagatavos ziņojumu par deleģētajām pilnvarām.

Komisija aicina Eiropas Parlamentu un Padomi ņemt šo ziņojumu vērā.

9 OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.