Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/770

30.3.2026

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2026/770 VAN DE COMMISSIE

van 25 maart 2026

inzake het verzoek tot registratie van het Europees burgerinitiatief "Snel, gebruiksvriendelijk, betaalbaar en vooral klimaatvriendelijk vervoer voor iedereen in Europa" op grond van Verordening (EU) 2019/788 van het Europees Parlement en de Raad

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2026) 2014)

(Slechts de tekst in de Engelse taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/788 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 betreffende het Europees burgerinitiatief ([1]), en met name artikel 6, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 5 februari 2026 is een verzoek tot registratie van het Europees burgerinitiatief "Snel, gebruiksvriendelijk, betaalbaar en vooral klimaatvriendelijk vervoer voor iedereen in Europa" bij de Commissie ingediend.

(2) Het doel van het initiatief, zoals verwoord door de organisatoren, is de Commissie op te roepen om "een sterk Europees netwerk en sterke Europese organisatie [te] creëren en het verstoorde marktevenwicht [te] herstellen, om treinreizen een echt alternatief voor de luchtvaart te maken". De organisatoren stellen met name het volgende voor: de invoering van een EU-brede belasting op vliegtuigbrandstof (accijns op kerosine); de afschaffing van btw-vrijstellingen, de invoering van eerlijke prijsstelling en de toewijzing van inkomsten aan een sterke Europese spoorwegorganisatie met verstrekkend gezag.

(3) De Commissie is van mening dat zij voorstellen voor rechtshandelingen zou kunnen aannemen om een accijns op kerosine in te voeren, btw-vrijstellingen af te schaffen en inkomsten toe te wijzen aan een sterke Europese spoorwegorganisatie met verstrekkend gezag, op basis van artikel 113 en artikel 91 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

(4) Derhalve vallen volgens de Commissie geen van de onderdelen van het initiatief duidelijk buiten het kader van haar bevoegdheden om een voorstel in te dienen voor een rechtshandeling van de Unie ter uitvoering van de Verdragen.

(5) Deze conclusie doet geen afbreuk aan de beoordeling of in dit geval voldaan is aan de concrete materiële voorwaarden voor optreden van de Commissie, met inbegrip van naleving van het evenredigheidsbeginsel en het subsidiariteitsbeginsel en de verenigbaarheid met de grondrechten.

(6) De groep organisatoren heeft het nodige bewijs verstrekt dat het initiatief aan de vereisten van artikel 5, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2019/788 voldoet en heeft contactpersonen aangewezen overeenkomstig artikel 5, lid 3, eerste alinea, van die verordening.

(7) Het initiatief is niet kennelijk beledigend, lichtzinnig of ergerlijk en druist niet kennelijk in tegen de in artikel 2 van het Verdrag betreffende de Europese Unie vastgelegde waarden van de Unie, noch tegen de in het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie vervatte rechten.

(8) Het initiatief "Snel, gebruiksvriendelijk, betaalbaar en vooral klimaatvriendelijk vervoer voor iedereen in Europa" moet daarom worden geregistreerd.

(9) De conclusie dat aan de voorwaarden voor registratie krachtens artikel 6, lid 3, van Verordening (EU) 2019/788 is voldaan, impliceert geenszins dat de Commissie de feitelijke juistheid van de inhoud van het initiatief bevestigt; dat is de uitsluitende verantwoordelijkheid van de groep organisatoren van het initiatief. De inhoud van het initiatief geeft alleen de standpunten weer van de groep organisatoren en kan in geen geval worden opgevat als een weergave van de standpunten van de Commissie,

([1]) PB L 130 van 17.5.2019, blz. 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/788/oj.

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het Europees burgerinitiatief “Snel, gebruiksvriendelijk, betaalbaar en vooral klimaatvriendelijk vervoer voor iedereen in Europa” wordt geregistreerd.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de groep organisatoren van het burgerinitiatief “Snel, gebruiksvriendelijk, betaalbaar en vooral klimaatvriendelijk vervoer voor iedereen in Europa”, vertegenwoordigd door Jim ODENHOVEN en Nils LEHMAN, die als contactpersonen optreden.

Gedaan te Brussel, 25 maart 2026.

Voor de Commissie
Maroš ŠEFČOVIČ
Lid van de Commissie