Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/770

30.3.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/770 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Μαρτίου 2026

σχετικά με την αίτηση καταχώρισης, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας Πολιτών με τίτλο «Ταχείες, άνετες, οικονομικά προσιτές και κυρίως φιλικές προς το κλίμα μεταφορές για όλους τους Ευρωπαίους και όλες τις Ευρωπαίες»

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2026) 2014)]

(Το κείμενο στην αγγλική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών ([1]), και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 5 Φεβρουαρίου 2026 υποβλήθηκε στην Επιτροπή αίτηση καταχώρισης της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας Πολιτών με τίτλο «Ταχείες, άνετες, οικονομικά προσιτές και κυρίως φιλικές προς το κλίμα μεταφορές για όλους τους Ευρωπαίους και όλες τις Ευρωπαίες».

(2) Στόχος της πρωτοβουλίας, όπως εκφράστηκε από τους διοργανωτές και τις διοργανώτριες, είναι να καλέσει την Επιτροπή «να αποτελέσουν οι σιδηροδρομικές μετακινήσεις ουσιαστική εναλλακτική επιλογή έναντι των αεροπορικών μεταφορών με τη δημιουργία ενός ισχυρού ηπειρωτικού δικτύου και οργανισμού και την εξάλειψη των ανισορροπιών στην αγορά». Συγκεκριμένα, οι διοργανωτές και οι διοργανώτριες προτείνουν: τη θέσπιση φόρου αεροπορικών καυσίμων σε επίπεδο ΕΕ (ειδικός φόρος κατανάλωσης κηροζίνης)· την κατάργηση των απαλλαγών από τον ΦΠΑ και καθιέρωση δίκαιης τιμολόγησης και τη διάθεση των εσόδων σε έναν ισχυρό ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό οργανισμό με ευρείες αρμοδιότητες.

(3) Η Επιτροπή εκτιμά ότι θα μπορούσε να εγκρίνει προτάσεις νομικών πράξεων για τη θέσπιση ειδικού φόρου κατανάλωσης κηροζίνης, την κατάργηση των απαλλαγών από τον ΦΠΑ και τη διάθεση των εσόδων σε έναν ισχυρό ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό οργανισμό με ευρείες αρμοδιότητες, βάσει του άρθρου 113 και του άρθρου 91 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(4) Για τον λόγο αυτό, η Επιτροπή εκτιμά ότι κανένα μέρος της πρωτοβουλίας δεν βρίσκεται καταφανώς εκτός του πλαισίου των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής δυνάμει των οποίων μπορεί να υποβάλει πρόταση για την έκδοση νομικής πράξης της Ένωσης με σκοπό την εφαρμογή των Συνθηκών.

(5) Το εν λόγω συμπέρασμα δεν θίγει την εκτίμηση πλήρωσης, στην προκειμένη περίπτωση, των συγκεκριμένων ουσιαστικών προϋποθέσεων που απαιτούνται για να ενεργήσει η Επιτροπή, μεταξύ άλλων αν τηρούνται η αρχή της αναλογικότητας και η αρχή της επικουρικότητας και αν η πρωτοβουλία είναι συμβατή με τα θεμελιώδη δικαιώματα.

(6) Η ομάδα διοργανωτριών και διοργανωτών έχει προσκομίσει επαρκείς αποδείξεις ότι πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 5 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 και έχει ορίσει τα πρόσωπα επικοινωνίας σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο του εν λόγω κανονισμού.

(7) Η πρωτοβουλία δεν είναι κατάφωρα καταχρηστική, επιπόλαιη ή κακόβουλη ούτε αντίκειται εμφανώς στις αξίες της Ένωσης που ορίζονται στο άρθρο 2 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση ή στα δικαιώματα που κατοχυρώνονται στον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(8) Η πρωτοβουλία με τίτλο «Ταχείες, άνετες, οικονομικά προσιτές και κυρίως φιλικές προς το κλίμα μεταφορές για όλους τους Ευρωπαίους και όλες τις Ευρωπαίες» θα πρέπει συνεπώς να καταχωριστεί.

(9) Το συμπέρασμα ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις καταχώρισης δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 δεν σημαίνει ότι η Επιτροπή επιβεβαιώνει με οποιονδήποτε τρόπο την πραγματολογική ορθότητα του περιεχομένου της πρωτοβουλίας, η οποία αποτελεί αποκλειστική ευθύνη της ομάδας διοργανωτών και διοργανωτριών της Πρωτοβουλίας. Το περιεχόμενο της πρωτοβουλίας εκφράζει μόνο τις απόψεις της ομάδας διοργανωτριών και διοργανωτών της πρωτοβουλίας και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι απηχεί τις απόψεις της Επιτροπής,

([1]) ΕΕ L 130 της 17.5.2019, σ. 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/788/oj.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών με τίτλο «Ταχείες, άνετες, οικονομικά προσιτές και κυρίως φιλικές προς το κλίμα μεταφορές για όλους τους Ευρωπαίους και όλες τις Ευρωπαίες» καταχωρίζεται.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην ομάδα διοργανωτών και διοργανωτριών της πρωτοβουλίας πολιτών με τίτλο «Ταχείες, άνετες, οικονομικά προσιτές και κυρίως φιλικές προς το κλίμα μεταφορές για όλους τους Ευρωπαίους και όλες τις Ευρωπαίες», εκπροσωπούμενη από τους Jim ODENHOVEN και Nils LEHMAN που ενεργούν ως πρόσωπα επικοινωνίας.

Βρυξέλλες, 25 Μαρτίου 2026.

Για την Επιτροπή
Maroš ŠEFČOVIČ
Μέλος της Επιτροπής