2026/770

30.3.2026 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2026/770 НА КОМИСИЯТА

от 25 март 2026 година

относно искането за регистрация в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/788 на Европейския парламент и на Съвета на европейската гражданска инициатива под наслов „Бърз, удобен, финансово достъпен и преди всичко благоприятен за климата транспорт за всички европейци“

(нотифицирано под номер C(2026) 2014)

(само текстът на английски език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/788 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно европейската гражданска инициатива ([1]), и по-специално член 6, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

(1) На 5 февруари 2026 г. на Комисията беше представено искане за регистрация на европейска гражданска инициатива под надслов „Бърз, удобен, финансово достъпен и преди всичко благоприятен за климата транспорт за всички европейци“.

(2) Целта на инициативата, изразена от организаторите, е да се призове Комисията да работи за „превръщане на пътуването с влак в истинска алтернатива на въздухоплаването чрез създаване на силна континентална мрежа и организация и премахване на дисбалансите на пазара“. По-конкретно организаторите предлагат: въвеждането на данък върху авиационното гориво в целия ЕС (акциз върху керосина), премахването на освобождаването от ДДС и въвеждането на справедливо ценообразуване и разпределяне на приходите за силна европейска железопътна организация с широки правомощия.

(3) Комисията счита, че би могла да приеме предложения за правни актове за въвеждане на акциз върху керосина, премахване на освобождаването от ДДС и разпределяне на приходите за силна европейска железопътна организация с широки правомощия въз основа на член 113 и член 91 от Договора за функционирането на Европейския съюз.

(4) С оглед на това Комисията счита, че нито една от частите на инициативата не попада явно извън обхвата на правомощията на Комисията да представи предложение за правен акт на Съюза за целите на прилагането на Договорите.

(5) Това заключение не засяга оценката на това дали в този случай са изпълнени конкретните материалноправни условия, необходими, за да може Комисията да предприеме действия, включително съблюдаването на принципите на пропорционалност, субсидиарност и съвместимост с основните права.

(6) Групата на организаторите е представила подходящи доказателства, че изпълнява изискванията по член 5, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2019/788, и е определила лицата за контакт в съответствие с член 5, параграф 3, първа алинея от посочения регламент.

(7) Инициативата не представлява явна злоупотреба с право, не е явно несериозна или злонамерена, нито е в явно противоречие с ценностите на Съюза, установени в член 2 от Договора за Европейския съюз, или с правата, залегнали в Хартата на основните права на Европейския съюз.

(8) Поради това инициативата под надслов „Бърз, удобен, финансово достъпен и преди всичко благоприятен за климата транспорт за всички европейци“ следва да бъде регистрирана.

(9) Заключението, че условията за регистрация съгласно член 6, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/788 са изпълнени, не означава, че Комисията по какъвто и да било начин потвърждава фактическата правилност на съдържанието на инициативата, което е отговорност единствено на групата на организаторите на инициативата. Съдържанието на инициативата изразява единствено възгледите на групата на организаторите и по никакъв начин не може да се смята, че изразява възгледите на Комисията,

([1]) ОВ L 130, 17.5.2019 г., стр. 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/788/oj.

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Европейската гражданска инициативата под надслов „Бърз, удобен, финансово достъпен и преди всичко благоприятен за климата транспорт за всички европейци“ следва да бъде регистрирана.

Член 2

Адресат на настоящото решение е групата на организаторите на гражданската инициатива под надслов „Бърз, удобен, финансово достъпен и преди всичко благоприятен за климата транспорт за всички европейци“, представлявана от Jim ODENHOVEN и Nils LEHMAN в качеството им на лица за контакт.

Съставено в Брюксел на 25 март 2026 година.

За Комисията
Maroš ŠEFČOVIČ
Член на Комисията