31999L0023

21.4.1999. SLUŽBENI LIST EUROPSKIH ZAJEDNICA L 104/13

DIREKTIVA KOMISIJE 1999/23/EZ

od 9. travnja 1999.

o prilagodbi tehničkom napretku Direktive Vijeća 93/33/EEZ o zaštitnim napravama namijenjenima za sprečavanje neovlaštene uporabe motornih vozila na dva ili tri kotača

(Tekst značajan za EGP)

KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske zajednice,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 92/61/EEZ od 30. lipnja 1992. o homologaciji tipa motornih vozila na dva ili tri kotača ([1]), kako je izmijenjena Aktom o pristupanju Austrije, Finske i Švedske, a posebno njezin članak 16.,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 93/33/EEZ od 14. lipnja 1993. o zaštitnim napravama namijenjenim za sprečavanje neovlaštene uporabe motornih vozila na dva ili tri kotača ([2]), a posebno njezin članak 4.,

budući da:

(1) Direktiva 93/33/EEZ jedna je od pojedinačnih direktiva postupka homologacije tipa Zajednice koji je uspostavljen Direktivom 92/61/EEZ; budući da se odredbe Direktive 92/61/EEZ koje se odnose na sustave vozila, sastavne dijelove i tehničke jedinice također primjenjuju na ovu Direktivu.

(2) Razvoj novih tehnologija sada omogućuje prilagođavanje Direktive 93/33/EEZ tehničkom napretku; budući da je međutim s ciljem pravilnog funkcioniranja potpunog sustava homologacije tipa potrebno dalje pojasniti ili upotpuniti određene odredbe navedene Direktive.

(3) U tu svrhu potrebno je prilagoditi odredbe koje se odnose na kut blokiranja upravljača četverocikala i one koje se odnose na izvlačenje ključa iz naprava tipa 3. konstruiranih za ugradnju na tricikle i četverocikle; budući da se smatra prikladnim dopustiti ugradbu na motorna vozila na dva ili tri kotača zaštitnih naprava, namijenjenih za sprečavanje neovlaštene uporabe, koje su homologirane za motorna vozila na četiri kotača.

(4) Mjere predviđene u ovoj Direktivi u skladu su s mišljenjem Odbora za prilagodbu tehničkom napretku utvrđenom u članku 13. Direktive Vijeća 70/156/EEZ ([3]), kako je zadnje izmijenjena Direktivom 98/91/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([4]),

DONIJELA JE OVU DIREKTIVU:

Članak 1.

Prilog I. Direktivi 93/33/EEZ ovim se mijenja u skladu s Prilogom ovoj Direktivi.

Članak 2.

1. Od 1. siječnja 2000., države članice ne mogu, zbog razloga koji se odnose na zaštitne naprave namijenjene za sprečavanje neovlaštene uporabe:

— odbiti dodjeljivanje EZ homologacije tipa za određeni tip vozila na dva ili tri kotača ili tip zaštitne naprave namijenjene za sprečavanje neovlaštene uporabe,

— zabraniti registraciju, prodaju ili stavljanje u uporabu vozila na dva ili tri kotača, ili prodaju ili stavljanje u uporabu zaštitnih naprava namijenjenih za sprečavanje neovlaštene uporabe,

ako zaštitne naprave namijenjene za sprečavanje neovlaštene uporabe zadovoljavaju zahtjeve iz Direktive 93/33/EEZ kako je izmijenjena ovom Direktivom.

2. Od 10. srpnja 2000. države članice odbijaju dodjeljivanje EZ homologacije tipa za tipove motornih vozila na dva ili tri kotača zbog razloga koji se odnose na zaštitne naprave namijenjene za sprečavanje neovlaštene uporabe ili tip zaštitne naprave namijenjene za sprečavanje neovlaštene uporabe ako ne zadovoljavaju zahtjeve iz Direktive 93/33/EEZ, kako je izmijenjena ovom Direktivom.

Članak 3.

1. Države članice donose i objavljuju zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom do 31. prosinca 1999. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.

Države članice primjenjuju te odredbe od 1. siječnja 2000.

Kada države članice donose ove odredbe, te odredbe prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Načine tog upućivanja određuju države članice.

2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

([1]) SL L 225, 10.8.1992., str. 72.
([2]) SL L 188, 29.7.1993., str. 32.
([3]) SL L 42, 23.2.1970., str. 1.
([4]) SL L 11, 16.1.1999., str. 25.

Članak 4.

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europskih zajednica.*

Članak 5.

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 9. travnja 1999.

Za Komisiju
Martin BANGEMANN
Član Komisije

PRILOG

1. U točki 3.1. dodaje se sljedeći novi tekst:

„Zaštitne naprave namijenjene za sprečavanje neovlaštene uporabe koje su homologirane za motorna vozila kategorija M_1 i N_1 u skladu s Direktivom 74/61/EEZ također se mogu ugrađivati u motorna vozila na dva ili tri kotača."

2. Točka 3.11. zamjenjuje se sljedećim:

„3.11. Ako je zaštitna naprava tipa 1., 2. ili 3., ona mora biti konstruirana tako da se upravljač može blokirati samo pri kutu najmanje od 20^o prema lijevo i/ili prema desno u odnosu na položaj za ravnu vožnju naprijed, s iznimkom naprava konstruiranih za ugradbu na tricikle i četverocikle."

3. Točka 4.1.2. zamjenjuje se sljedećim:

„4.1.2. U slučaju zaštitnih naprava tipa 3, smije biti moguće prednapeti zatik samo posebnim djelovanjem korisnika vozila, ili djelovanjem zajedno s okretanjem ključa. Osim u slučajevima predviđenima u točki 3.2.3. i osim za tricikle i četverocikle, ne smije biti moguće izvući ključ kad je zatik već bio prednapet."