31999L0023

DIRECTIVA 1999/23/CE A COMISIEI
din 9 aprilie 1999
de adaptare la progresul tehnic a Directivei 93/33/CEE a Consiliului privind dispozitivele de protecție destinate prevenirii utilizării neautorizate a vehiculelor cu motor cu două sau cu trei roți

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 92/61/CEE a Consiliului din 30 iunie 1992 privind omologarea vehiculelor cu motor cu două sau trei roți [1], modificată de Actul de aderare a Austriei, a Finlandei și Suediei, în special articolul 16,

având în vedere Directiva 93/33/CEE a Consiliului din 14 iunie 1993 privind dispozitivele de protecție destinate prevenirii utilizării neautorizate a vehiculelor cu motor cu două sau cu trei roți [2], în special articolul 4,

(1) întrucât Directiva 93/33/CEE este una dintre directivele distincte ale procedurii comunitare de omologare, introduse prin Directiva 92/61/CEE; întrucât dispozițiile Directivei 92/61/CEE referitoare la sistemele, componentele și unitățile tehnice ale vehiculelor se aplică, în consecință, acestei directive;

(2) întrucât dezvoltarea tehnologică permite în prezent o adaptare a Directivei 93/33/CEE a Consiliului la progresul tehnic; întrucât, în vederea asigurării unei funcționări corespunzătoare a sistemului de omologare ca întreg, este necesar, în consecință, să se clarifice sau să se completeze anumite dispoziții ale directivei;

(3) întrucât, în acest scop, este necesar să se adapteze dispozițiile referitoare la unghiul de blocare al direcției vehiculelor cu motor cu patru roți și cele referitoare la scoaterea cheii din dispozitivele de tip 3, destinate montării pe vehiculele cu motor cu trei și patru roți; întrucât, de asemenea, se consideră necesar să se permită montarea pe vehiculele cu motor cu două și trei roți a unor dispozitive de protecție împotriva utilizării neautorizate, care sunt omologate pentru autovehiculele cu patru roți;

(4) întrucât măsurile prevăzute în această directivă sunt conforme cu avizul Comitetului pentru adaptare la progresul tehnic înființat prin articolul 13 din Directiva 70/156/CEE a Consiliului [3], modificată ultima dată de Directiva 98/91/CE a Parlamentului European și a Consiliului [4],

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Anexa I la Directiva 93/33/CEE se modifică prin prezenta în conformitate cu anexa la prezenta directivă.

Articolul 2

(1) Cu începere de la 1 ianuarie 2000, statele membre, din motive legate de dispozitivele de protecție destinate prevenirii utilizării neautorizate:

— nu refuză, pentru un tip de vehicul cu două sau trei roți sau pentru un tip de dispozitiv de protecție destinat prevenirii utilizării neautorizate, să acorde omologarea CE;

— nu interzic înregistrarea, vânzarea sau punerea în exploatare a vehiculelor cu motor cu două sau trei roți sau vânzarea sau punerea în exploatare a dispozitivelor de protecție destinate prevenirii utilizării neautorizate,

dacă dispozitivele de protecție destinate prevenirii utilizării neautorizate respectă cerințele Directivei 93/33/CEE modificată de prezenta directivă.

(2) Cu începere de la 1 iulie 2000, statele membre refuză să acorde omologarea CE pentru orice tip de vehicul cu motor cu două sau trei roți din motive legate de dispozitivele de protecție destinate prevenirii utilizării neautorizate sau pentru orice tip de dispozitive de protecție destinate prevenirii utilizării neautorizate, dacă cerințele Directivei 93/33/CEE modificată de prezenta directivă, nu sunt respectate.

Articolul 3

(1) Statele membre adoptă și publică, până cel târziu la 31 decembrie 1999, dispozițiile necesare pentru aducerea la îndeplinire a prezentei directive. Statele membre informează imediat Comisia cu privire la aceasta.

Statele membre aplică aceste dispoziții de la 1 ianuarie 2000.

Când statele membre adoptă aceste dispoziții, ele conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere în momentul publicării lor oficiale. Statele membre determină modul în care se va face această trimitere.

(2) Statele membre comunică Comisiei textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

(1) JO L 225, 10.8.1992, p. 72.
(2) JO L 188, 29.7.1993, p. 32.
(3) JO L 42, 23.2.1970, p. 1.
(4) JO L 11, 16.1.1999, p. 25.

Articolul 4

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Articolul 5

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 9 aprilie 1999.

Pentru Comisie

Martin BANGEMANN

Membru al Comisiei

ANEXĂ

1. La punctul 3.1 se adaugă următorul text:

„Dispozitivele de protecție destinate prevenirii utilizării neautorizate omologate pentru autovehiculele din categoriile M_1 și N_1 în conformitate cu Directiva 74/61/CEE pot fi montate, de asemenea, și pe autovehiculele cu două și trei roți."

2. Punctul 3.11 se înlocuiește cu următorul text:

„3.11. Dacă este de tipul 1, 2 sau 3 dispozitivul de protecție trebuie proiectat în așa fel încât direcția să poată fi blocată numai la un unghi de 20° spre stânga și/sau spre dreapta față de poziția drept înainte, cu excepția dispozitivelor destinate montării pe autovehicule cu trei și patru roți."

3. Punctul 4.1.2 se înlocuiește cu următorul text:

„4.1.2. În cazul dispozitivelor de protecție tip 3, trebuie să nu poată fi posibilă preîncărcarea dispozitivului de blocare prin acțiunea utilizatorului vehiculului asupra piesei, combinată cu sau adăugată la rotirea cheii de contact. În afara condițiilor prevăzute la punctul 3.2.3 și cu excepția autovehiculelor cu trei și patru roți, nu trebuie să existe posibilitatea scoaterii cheii după preîncărcarea dispozitivului de blocare."