31999L0023

L 104/13 ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ 21.4.1999

ДИРЕКТИВА 1999/23/ЕО НА КОМИСИЯТА
от 9 април 1999 година
за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 93/33/ЕИО на Съвета относно устройствата за защита срещу неразрешена употреба на двуколесните или триколесните моторни превозни средства

(текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 92/61/ЕИО на Съвета от 30 юни 1992 г. относно типовото одобрение на двуколесните или триколесните моторни превозни средства [1], изменена с Акта за присъединяване на Австрия, Финландия и Швеция, и по-специално член 16 от нея,

като взе предвид Директива 93/33/ЕИО на Съвета от 14 юни 1993 г. относно устройствата за защита срещу неразрешена употреба на двуколесните или триколесните моторни превозни средства [2], и по-специално член 4 от нея,

(1) като има предвид, че Директива 93/33/ЕИО е една от отделните директиви, които регулират процедурата за типовото одобрение, въведена с Директива 92/61/ЕИО; като имат предвид, че разпоредбите на Директива 92/61/ЕИО относно системите, компонентите и техническите единици на превозните средства, следователно, се прилагат към споменатата директива;

(2) като има предвид, че техническият напредък позволява Директива 93/33/ЕИО да се приведе в съответствие с техническия прогрес; като имат предвид, че, за да се даде възможност за добро функциониране на цялата система по типовото одобрение, изглежда необходимо предварително да се изяснят или допълнят някои разпоредби от споменатата директива;

(3) като има предвид, че за целта е необходимо да се приведат в съответствие разпоредбите, които се отнасят до ъгъла на заключване на кормилния механизъм на четириколките, както и тези относно изваждането на ключа на устройствата от тип 3, предназначени за монтиране върху триколки и четириколки; като имат предвид, че, освен това, изглежда подходящо да се разреши монтирането върху двуколесните или триколесните моторни превозни средства на устройства за защита срещу неразрешена употреба, одобрени за четириколесни моторни превозни средства;

(4) като има предвид, че предвидените в настоящата директива мерки са съгласувани със становището на Комитета за привеждане в съответствие към техническия прогрес, създаден с член 13 на Директива 70/156/ЕИО [3] на Съвета, последно изменена с Директива 98/91/ЕО [4] на Европейския парламент и на Съвета,

ПРИЕ НАСТОЯЩА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение I на Директива 93/33/ЕИО се изменя в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Считано от 1 януари 2000 г. държавите-членки не могат, на основания, свързани с устройството за защита срещу неразрешена употреба:

— да откажат типово одобрение ЕО на двуколесно или триколесно моторно превозно средство или на даден тип на устройство за защита срещу неразрешена употреба,

— да забраняват регистрацията, продажбата или пускането в движение на двуколесни или триколесни моторни превозни средства, както и продажбата или инсталирането на устройства за защита срещу неразрешена употреба,

когато устройствата за защита срещу неразрешена употреба отговарят на изискванията на Директива 93/33/ЕИО, така както е изменена с настоящата директива.

2. Считано от 1 юли 2000 г., държавите-членки отказват да издават типово одобрение ЕО за всеки вид двуколесно или триколесно моторно превозно средство на основания, свързани с устройствата за защита срещу неразрешена употреба, и на всеки вид устройство за защита срещу неразрешена употреба, ако не са изпълнени изискванията на Директива 93/33/ЕИО, така както е изменена с настоящата директива.

Член 3

1. Държавите-членки приемат и публикуват законовите, поздаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива, най-късно до 31 декември 1999 г.. Те незабавно информират Комисията за това.

Те прилагат тези разпоредби, считано от 1 януари 2000 г.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваване се определят от държавата-членка.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на разпоредбите от националното си законодателство в областта, уредена от настоящата директива.

([1]) ОВ L 225, 10.8.1992 г., стр. 72.
([2]) ОВ L 188, 29.7.1993 г., стр. 32.
([3]) ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.
([4]) ОВ L 11, 16.1.1999 г., стр. 25.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден от датата от публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 9 април 1999 година.

За Комисията

Martin BANGEMANN

Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. В точка 3.1. се добавя следният текст:

„Монтирането на устройства за защита срещу неразрешена употреба, одобрени в съответствие с Директива 74/61/ЕИО за моторни превозни средства от категории M_1 и N_1 се допуска също на двуколесните или триколесните моторни превозни средства.“

2. Точка 3.11. се заменя със следния текст:

„3.11. Ако устройството за защита е от вид 1, 2 или 3, то трябва да е конструирано така, че да може да заключва кормилния механизъм, само ако той е под ъгъл, не по-малък от 20^o наляво и/или надясно спрямо положението, съответстващо на праволинейно движение, с изключение на устройствата, предназначени за монтиране върху триколки и четириколки.“

3. Точка 4.1.2. се заменя със следния текст:

„4.1.2. При използване на устройства за защита от вид 3 предварително натоварване на заключващия щифт трябва да може да се извършва само чрез едно действие на ползвателя на превозното средство, което е едновременно със и допълващо завъртане на ключа. Ключът не трябва да може да се изважда, когато заключващият щифт е предварително натоварен, освен при условията, предвидени в точка 3.2.3., и при триколките и четириколките.“