31999L0023

21.4.1999 *EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA* L 104/13

KOMISJONI DIREKTIIV 1999/23/EÜ,

9. aprill 1999,

millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 93/33/EMÜ kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite omavolilist kasutamist takistavate kaitseseadeldiste kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 30. juuni 1992. aasta direktiivi 92/61/EMÜ kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnituse kohta, ([1]) muudetud Austria, Soome ja Rootsi ühinemisaktiga, eriti selle artiklit 16,

võttes arvesse nõukogu 14. juuni 1993. aasta direktiivi 93/33/EMÜ kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite omavolilist kasutamist takistavate kaitseseadeldiste kohta, ([2]) eelkõige selle artiklit 4,

ning arvestades, et:

(1) direktiiv 93/33/EMÜ on üks mitmest üksikdirektiivist EÜ tüübikinnitusmenetluse kohta, mis kehtestati direktiiviga 92/61/EMÜ; sellest tulenevalt kohaldatakse kõnesoleva direktiivi suhtes direktiivi 92/61/EMÜ sätteid, mis kehtivad sõiduki süsteemide, osade ja eraldi seadmestike puhul;

(2) tehnoloogia areng võimaldab nüüd kohandada nõukogu direktiivi 93/33/EMÜ tehnika arenguga; seetõttu on vaja selgitada või täiendada asjakohase direktiivi teatavaid sätteid, et tagada tüübikinnitussüsteemi nõuetekohane toimimine;

(3) selleks on vaja kohandada sätteid, mis käsitlevad neljarattaliste mootorsõidukite roolipööramisnurka ning sätteid, mis käsitlevad kolme- ja neljarattalistele mootorsõidukitele sobilikest 3. tüübi seadeldisest võtme eemaldamist; lisaks peetakse asjakohaseks lubada paigaldada kahe- ja kolmerattalistele mootorsõidukitele neljarattaliste mootorsõidukite omavolilist kasutamist takistavaid kaitseseadeldisi;

(4) käesolevas direktiivis ettenähtud meetmed on kooskõlas teaduse ja tehnika arenguga kohandamise komitee arvamusega, mis on asutatud nõukogu direktiivi 79/156/EMÜ, ([3]) viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 98/91/EÜ, ([4]) artikli 13 alusel,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 93/33/EMÜ I lisa muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi lisale.

Artikkel 2

1. Alates 1. jaanuarist 2000 ei või liikmesriigid omavolilist kasutamist takistavate kaitseseadeldistega seotud põhjustel:

— keelduda EÜ tüübikinnituse andmisest kahe- ja kolmerattalise sõiduki tüübile või selle omavolilist kasutamist takistava kaitseseadeldise tüübile,

— keelata kahe- või kolmerattaliste sõidukite registreerimist, müüki, kasutuselevõtmist või omavolilist kasutamist takistavate kaitseseadeldiste müüki või kasutuselevõtmist,

kui omavolilise kasutamise takistamiseks ettenähtud kaitseseadeldised vastavad käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 93/33/EMÜ nõuetele.

2. Alates 1. juulist 2000 ei anna liikmesriigid EÜ tüübikinnitust ühelegi kahe- või kolmerattalise mootorsõiduki tüübile omavolilist kasutamist takistavate kaitseseadeldistega seotud põhjustel ega ühelegi omavolilist kasutamist takistavale kaitseseadeldise tüübile, kui käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 93/33/EMÜ nõuded ei ole täidetud.

Artikkel 3

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud sätted hiljemalt 31. detsembril 1999. Liikmesriigid teatavad neist viivitamata komisjonile.

Liikmesriigid kohaldavad neid sätteid alates 1. jaanuarist 2000.

Kui liikmesriigid need sätted vastu võtavad, lisavad nad nendesse sätetesse või nende sätete ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas vastuvõetavate põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

([1]) EÜT L 225, 10.8.1992, lk 72.
([2]) EÜT L 188, 29.7.1993, lk 32.
([3]) EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.
([4]) EÜT L 11, 16.1.1999, lk 25.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv jõustub 20. päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Ühenduste Teatajas*.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 9. aprill 1999

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Martin BANGEMANN

LISA

1. Lisa punkti 3.1 lisatakse järgmine tekst:

"Mootorsõidukite omavolilist kasutamist takistavaid kaitseseadeldisi, mida vastavalt direktiivile 74/61/EMÜ on lubatud kasutada M_1- ja N_1- kategooriatesse kuuluvate mootorsõidukite puhul, võib paigaldada ka kahe- või kolmerattalistele mootorsõidukitele."

2. Punkt 3.11 asendatakse järgmisega

"3.11. Kaitseseadeldis, mida kasutatakse 1., 2. või 3. tüübil, peab olema projekteeritud nii, et juhtraud on lukustatav üksnes nurga all vähemalt 20° otseasendist vasakule ja/või paremale, v.a kolme- ja neljarattalistele mootorsõidukitele ettenähtud seadeldised."

3. Punkt 4.1.2 asendatakse järgmisega:

"4.1.2. Kaitseseadeldiste puhul, mida kasutatakse 3. tüübil, ei tohi sõiduki kasutajal olla võimalik lukukeelt peale keerata toiminguga, mis tehakse võtme pööramisega samal ajal, või sellele lisaks. Peale punktis 3.2.3 ettenähtud tingimuste ning v.a kolme- ja neljarattaliste mootorsõidukite puhul, ei saa võtit eemaldada ka juhul, kui lukukeel on peale keeratud."