ΟΔΗΓΙΑ 1999/23/ΕΚ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9ης Απριλίου 1999

για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 93/33/ΕΟΚ του Συμβουλίου για το προστατευτικό σύστημα έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 1992, περί εγκρίσεως τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα ([1]), όπως τροποποιήθηκε από την πράξη προσχώρησης της Αυστρίας, της Φινλανδίας και της Σουηδίας, και ιδίως το άρθρο 16,

την οδηγία 92/33/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 1993, σχετικά με το προστατευτικό σύστημα έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα ([2]), και ιδίως το άρθρο 4,

Εκτιμώντας:

(1) ότι η οδηγία 93/33/ΕΟΚ αποτελεί μία από τις επιμέρους οδηγίες της κοινοτικής διαδικασίας έγκρισης τύπου που θεσπίζεται με την οδηγία 92/61/ΕΟΚ· ότι επομένως, οι διατάξεις της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ σχετικά με συστήματα, συστατικά μέρη και τεχνικές ενότητες των οχημάτων εφαρμόζονται στην εν λόγω οδηγία·

(2) ότι η εξέλιξη της τεχνικής επιτρέπει σήμερα την προσαρμογή της οδηγίας 93/33/ΕΟΚ στην τεχνική πρόοδο· ότι, για την καλή λειτουργία του συστήματος της πλήρους έγκρισης τύπου, κρίνεται σκόπιμο να αποσαφηνιστούν καλύτερα ή να συμπληρωθούν ορισμένες διατάξεις της εν λόγω οδηγίας·

(3) ότι για το σκοπό αυτό, ενδείκνυται η προσαρμογή των διατάξεων που είναι σχετικές με τη γωνία ασφάλισης του συστήματος οδήγησης των τετρακύκλων, καθώς και αυτών που είναι σχετικές με την απόσυρση του κλειδιού των διατάξεων του τύπου 3 που προορίζονται για εγκατάσταση σε τρίκυκλα ή τετράκυκλα· ότι, κατά τα λοιπά, κρίνεται ενδεδειγμένο να επιτραπεί η εγκατάσταση, σε δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα, προστατευτικού συστήματος έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης εγκεκριμένου για τετράχρονα οχήματα με κινητήρα·

(4) ότι τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο που συστάθηκε βάσει του άρθρου 13 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου ([3]), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 98/91/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]),

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα της οδηγίας 93/33/ΕΟΚ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2000, τα κράτη μέλη δεν μπορούν, για λόγους που αναφέρονται στο σύστημα προστασίας έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης:

— να απορρίπτουν την έγκριση ΕΚ ενός τύπου δίκυκλου ή τρίκυκλου μηχανοκίνητου οχήματος, ή ενός τύπου συστήματος προστασίας έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης, ούτε

— να απαγορεύουν την ταξινόμηση, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία δίκυκλων ή τρίκυκλων μηχανοκίνητων οχημάτων, καθώς και την πώληση και τη θέση σε υπηρεσία συστημάτων προστασίας έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης,

εφόσον τα συστήματα προστασίας έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της οδηγίας 93/33/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία.

2. Από την 1η Ιουλίου 2000, τα κράτη μέλη δεν χορηγούν έγκριση τύπου ΕΚ για κάθε τύπο δίτροχου ή τρίτροχου μηχανοκίνητου οχήματος για λόγους που συνδέονται με το σύστημα προστασίας έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης, καθώς και κάθε τύπο συστήματος προστασίας έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης, εφόσον δεν τηρούνται οι απαιτήσεις της οδηγίας 93/33/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο την 31η Δεκεμβρίου 1999. Πληροφορούν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Εφαρμόζουν τις εν λόγω διατάξεις από την 1η Ιανουαρίου 2000.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, οι τελευταίες αυτές περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια παραπομπή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της παραπομπής καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

([1]) ΕΕ L 225 της 10.8.1992, σ. 72.
([2]) ΕΕ L 188 της 29.7.1993, σ. 32.
([3]) ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1.
([4]) ΕΕ L 11 της 16.1.1999, σ. 25.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Άρθρο 5

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 9 Απριλίου 1999.

Για την Επιτροπή

Martin BANGEMANN

Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Στο σημείο 1.3 προστίθεται το ακόλουθο νέο κείμενο:

   «Η εγκατάσταση συστημάτων προστασίας έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης, τα οποία είναι επικυρωμένα, σε συμμόρφωση με την οδηγία 74/61/ΕΟΚ, για οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών M_1 και N_1, επιτρέπονται επίσης για δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα.»

2. Το σημείο 3.11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «3.11. Το προστατευτικό σύστημα, εφόσον είναι τύπου 1, 2 ή 3, πρέπει να είναι σχεδιασμένο κατά τρόπον ώστε να μπορεί να ασφαλίσει το σύστημα διευθύνσεως μόνο υπό γωνία τουλάχιστον 20° προς τα αριστερά ή και προς τα δεξιά, ως προς τη θέση πορείας σε ευθεία γραμμή, εξαιρουμένων των συστημάτων που προορίζονται για εγκατάσταση σε τρίκυκλα ή τετράκυκλα.»

3. Το σημείο 4.12 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «4.1.2. Στην περίπτωση προστατευτικών συστημάτων τύπου 3, ο σύρτης δεν πρέπει να μπορεί να εμπλακεί εκ των προτέρων, παρά μόνο με ενέργεια του χρήστη του οχήματος, συνδυασμένη ή συμπληρωματική στην περιστροφή του κλειδιού. Εκτός από τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στο σημείο 3.2.3 και εκτός των περιπτώσεων τρικύκλων και τετρακύκλων, το κλειδί δεν μπορεί να αποσυρθεί εφόσον έχει προεμπλακεί ο σύρτης.»