Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

►**B**

RÅDETS DIREKTIV

af 27. juli 1976

om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tågeforlygter på motordrevne køretøjer samt om lamper til disse lygter

(76/762/EØF)

(EFT L 262 af 27.9.1976, s. 122)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►**A1**	Tiltrædelsesakt for Grækenland	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Tiltrædelsesakt for Spanien og Portugal	L 302	23	15.11.1985

▼B

RÅDETS DIREKTIV

af 27. juli 1976

om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tågeforlygter på motordrevne køretøjer samt om lamper til disse lygter

(76/762/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ([1]),

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg ([2]), og

ud fra følgende betragtninger:

De tekniske forskrifter, som motordrevne køretøjer skal opfylde i henhold til de enkelte staters lovgivning, omfatter blandt andet tågeforlygter;

disse forskrifter er forskellige fra medlemsstat til medlemsstat; det er derfor påkrævet, at ensartede forskrifter vedtages af samtlige medlemsstater enten som tillæg til eller i stedet for deres nugældende bestemmelser særlig med henblik på, at fremgangsmåden for EØF-standardtypegodkendelse, i henhold til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil ([3]) kan anvendes for alle køretøjstyper;

fælles forskrifter for montering af lygter og lyssignalapparater på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil er fastsat ved direktiv 76/756/EØF ([4]);

gennem en harmoniseret fremgangsmåde ved typegodkendelse for tågeforlygter kan den enkelte medlemsstat kontrollere, om de fælles forskrifter for fremstilling og afprøvninger er overholdt, og underrette de øvrige medlemsstater herom ved fremsendelse af en kopi af det typegodkendelsesskema, der udstedes for hver type tågeforlygte; anbringelse af et EØF-godkendelsesmærke på alle lygter, der er fremstillet i overensstemmelse med den godkendte type, overflødiggør en teknisk kontrol med disse lygter i de øvrige medlemsstater;

det er vigtigt, at der tages hensyn til de tekniske forskrifter, der på dette område er vedtaget af FN-organet Den økonomiske kommission for Europa i dets regulativ nr. 19 (Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle fog lights) ([5]), der som bilag er knyttet til Agreement of 20 March 1958 concerning the adoption of uniform conditions for approval and reciprocal recognition of approval for motor vehicle equipment and parts;

indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motordrevne køretøjer indebærer en gensidig anerkendelse medlemsstaterne imellem af den kontrol, som hver af dem udøver på grundlag af de fælles forskrifter —

([1]) EFT nr. C 55 af 13. 5. 1974, s. 14.
([2]) EFT nr. C 109 af 19. 9. 1974, s. 24.
([3]) EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, S. 1.
([4]) Se side 1 i denne Tidende.
([5]) Dokument fra Den økonomiske kommission for Europa
E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add, 18 rev. 1 af 22. 8. 1974.

▼B

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

1. Den enkelte medlemsstat meddeler EØF-typegodkendelse for enhver type tågeforlygte, der er i overensstemmelse med fremstillings- og afprøvningsforskrifterne i bilag 0, II, III, IV og V.

2. Den medlemsstat, der har meddelt EØF-typegodkendelsen, træffer — om fornødent i samarbejde med de kompetente myndigheder i de øvrige medlemsstater — de nødvendige foranstaltninger til i påkrævet omfang at kontrollere, at produktionen er i overensstemmelse med den godkendte type. Kontrollen udøves ved stikprøver.

Artikel 2

Medlemsstaterne tildeler fabrikanten eller dennes befuldmægtigede et EØF-godkendelsesmærke som vist i bilag II for hver type tågeforlygte, som de godkender i medfør af artikel 1.

Medlemsstaterne træffer alle hensigtsmæssige foranstaltninger for at hindre, at der anvendes mærker, som kan medføre, at tågeforlygter, for hvilke der er meddelt typegodkendelse i medfør af artikel 1, forveksles med andre anordninger.

Artikel 3

1. Medlemsstaterne kan ikke af grunde, der vedrører tågeforlygters udførelse eller funktion, forbyde markedsføring af disse, når de er forsynet med EØF-godkendelsesmærke.

2. En medlemsstat kan dog forbyde markedsføring af tågeforlygter, som er forsynet med EØF-godkendelsesmærke, men som systematisk afviger fra den godkendte prototype.

Den pågældende medlemsstat underretter omgående de øvrige medlemsstater og Kommissionen om de trufne foranstaltninger og begrunder samtidig sin beslutning.

Artikel 4

De kompetente myndigheder i den enkelte medlemsstat tilsender inden en måned de kompetente myndigheder i de øvrige medlemsstater kopi af de godkendelsesskemaer, hvoraf en model er vist i bilag I, for hver type tågeforlygte, for hvilke de meddeler eller nægter typegodkendelse.

Artikel 5

1. Konstaterer en medlemsstat, der har meddelt en EØF-typegodkendelse, at flere med samme EØF-typegodkendelsesmærke forsynede tågeforlygter ikke svarer til den type, som den har typegodkendt, træffer den de nødvendige foranstaltninger for at sikre at produktionen bringes i overensstemmelse med den godkendte type. De kompetente myndigheder i den pågældende medlemsstat underretter de kompetente myndigheder i de øvrige medlemsstater om de trufne foranstaltninger, der, hvis uoverensstemmelsen er systematisk, vil kunne medføre inddragelse af EØF-typegodkendelsen. Disse myndigheder træffer de samme foranstaltninger, når de af de kompetente myndigheder i en anden medlemsstat underrettes om sådan manglende overensstemmelse.

2. De kompetente myndigheder i medlemsstaterne underretter inden en måned hinanden om inddragelse af en meddelt EØF-typegodkendelse og om grundene hertil.

Artikel 6

Enhver afgørelse truffet på grundlag af de til gennemførelse af dette direktiv udstedte bestemmelser, hvorved en typegodkendelse nægtes eller inddrages, eller hvorved der udstedes forbud mod salg eller brug, skal nøje begrundes. Sådanne afgørelser skal meddeles de pågældende med oplysning om de i henhold til medlemsstaternes lovgivning, foreliggende retsmidler og om fristerne for disses anvendelse.

▼B

Artikel 7

Medlemsstaterne kan ikke nægte EØF-standardtypegodkendelse eller national godkendelse af et køretøj af grunde, som vedrører tågeforlygter, når disse er forsynet med EØF-typegodkendelsesmærke og monteret som foreskrevet i direktiv 76/756/EØF.

Artikel 8

Medlemsstaterne kan ikke nægte eller forbyde salg, registrering, ibrugtagen eller brug af køretøjer af grunde, som vedrører tågeforlygter, dersom disse er forsynet med EØF-typegodkendelsesmærke og monteret som foreskrevet i direktiv 76/756/EØF.

Artikel 9

Ved køretøjer forstås i dette direktiv alle motordrevne køretøjer med eller uden karosseri, der er bestemt til færdsel på vej, og som har mindst 4 hjul og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed over 25 km/t, med undtagelse af skinnekøretøjer, landbrugstraktorer og -maskiner samt entreprenørmateriel.

Artikel 10

Ændringer, der er nødvendige for at tilpasse forskrifterne i bilagene til den tekniske udvikling, gennemføres i overensstemmelse med den i artikel 13 i direktiv 70/156/EØF fastsatte fremgangsmåde.

Artikel 11

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør inden den 1. juli 1977 de bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv, og underretter straks Kommissionen herom. De sætter disse bestemmelser i kraft senest fra den 1. oktober 1977.

2. Efter meddelelsen af dette direktiv drager medlemsstaterne desuden omsorg for at Kommissionen underrettes i så god tid, at den kan fremsætte sine eventuelle bemærkninger om ethvert udkast til bestemmelser af administrativ eller lovmæssig karakter, som medlemsstaterne har til hensigt at udstede på det af dette direktiv omfattede område.

Artikel 12

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

▼B

Bilagsfortegnelse

Bilag 0 (1)	Definitioner, almindelige forskrifter, belysning, produktionens overenstemmelse.
Bilag I	Model af EØF-godkendelsesskema.
Bilag II	Forskrifter for EØF-typegodkendelse og mærkning.
	— Tillæg: Eksempel på EØF-typegodkendelsesmærke.
Bilag III (1)	Lamper.
Bilag IV (1)	Standardlamper til tågeforlygter.
Bilag V (1)	Måleskærm.

(1) De tekniske krav i bilagene er de samme som kravene i regulativ nr. 19, rev. 1, fra Den økonomiske kommission for Europa; især er opdelingen i punkter den samme; dette er grunden til, at hvis der for et punkt i regulativ nr. 19, rev. 1, ikke findes noget tilsvarende punkt i dette direktiv, er dets nummer angivet i parentes til orientering.

▼B

BILAG 0

DEFINITIONER, ALMINDELIGE FORSKRIFTER, BELYSNING, PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

1. DEFINITIONER

1.1. **»Tågeforlygte«**

Ved »tågeforlygte«, den lygte, som tjener til at forbedre belysningen af vejen i tilfælde af tåge, snefald, uvejr eller støvskyer;

1.2. **»Typer af tågeforlygter«**

Ved »type af tågeforlygter« sådanne, som ikke udviser væsentlige indbyrdes forskelle, som især kan vedrøre:

1.2.1. fabriksmærke eller firmamærke;

1.2.2. det optiske systems kendetegn;

1.2.3. bestanddele, som kan ændre den optiske virkning gennem refleksion, refraktion eller absorption;

1.2.4. lampetype.

(2.)

(3.)

(4.)

5. ALMINDELIGE FORSKRIFTER

5.1. Ethvert prøveeksemplar, som indgives i overensstemmelse med punkt 1.2.3 i bilag II, skal efterkomme de i punkterne 6 og 7 angivne forskrifter.

5.2. Tågeforlygterne skal være konstrueret og fremstillet således, at de ved normalt brug og til trods for de rystelser, de derved kan blive udsat for, forbliver funktionssikre og bevarer de i dette direktiv påbudte kendetegn. Lygteglassenes rigtige stilling skal være tydeligt angivet, og lygteglas og reflektor skal være fastgjort på en måde, som hindrer enhver drejning under brug.

5.3. Kontrol af overensstemmelse med forskrifterne i punkt 5 gennemføres ved visuel inspektion og om fornødent ved en prøveopstilling.

6. BELYSNING

6.1. Tågeforlygter skal være udført på en sådan måde, at de giver belysning med begrænset blændvirkning.

6.2. Til kontrol af den belysning, som tågeforlygterne afgiver, benyttes en skærm anbragt lodret 25 m foran lygteglasset og vinkelret på tågeforlygternes akse. HV er punktet, hvor den vinkelrette linje fra lygtens centrum skærer skærmen. Linjen hh er den vandrette linje igennem HV (se bilag V).

6.3. Hvor der ikke er tale om en forseglet (sealed-beam) konstruktion, bruges en prøvelampe med ufarvet lampe af den af fabrikanten i overensstemmelse med forskrifterne i bilag IV angivne type, fremstillet til en nominel spænding af 12 V og leveret af fabrikanten; denne lampe tilføres strøm med den spænding, som giver den lysstrøm, som er fastsat for de afprøvninger, der svarer til dens type. I tilfælde af en type af forseglet (sealed-beam) konstruktion, sker strømforsyningen ved afprøvningsspændingen (6 V, 12 V eller 24 V efter det foreliggende tilfælde).

6.4. Lyskeglen skal på skærmen i en bredde af mindst 225 cm på hver side af linjen vv frembringe en symmetrisk lysmørke grænse, der er tilstrækkelig klar til, at en justering ved dennes hjælp er mulig.

6.5. Tågeforlygten indstilles på en sådan måde, at lys-mørke grænsen befinder sig 50 cm under linjen hh på skærmen.

6.6. Indstillet på denne måde skal tågeforlygten opfylde de krav, som er nævnt i punkt 6.7.

▼B

6.7. Den på skærmen projicerede lysstyrke (se bilag V) skal overholde forskrifterne i følgende skema:

Felt pa måleskær-men	Feltets grænse	Krævet lysstyrke i lux
A	225 cm på hver side af linjen vv og 75 cm over hh.	≥ 0,15 og ≤ 1
B	1 250 cm på hver side af linjen vv og 150 cm over hh — indbefattet (undtagen felt A).	≤ 1
C	1 250 cm på hver side af linjen vv og fra 150 cm over hh og opefter. I alle retninger, der danner en opadvendt vinkel med det vandrette plan på over 15º, skal lysstyrken fra lygten begrænses til 200 cd.	≤ 0,5
D	450 cm på hver side af linjen vv og imellem to linjer parallelt med og placeret henholdsvis 75 og 150 cm under hh.	På hver lodret linje i dette felt skal findes mindst ét punkt (a, b, c) med lysstyrke ≥ 1,5
E	Fra 450 cm til 1 000 cm på hver side af felt D og imellem to linjer parallelt med og placeret henholdsvis 75 og 150 cm under hh.	På hver lodret linje i dette felt skal der findes mindst ét punkt med lysstyrke ≥ 0,5

Anmærkning: Belysningsforskrifterne finder ligeledes anvendelse på de rette linjer, der afgrænser felterne. På de rette linjer, der grænser op til to felter anvendes den strengeste forskrift.

Belysningen måles enten i hvidt lys eller i farvet lys, således som det er foreskrevet af fabrikanten for normal brug af tågeforlygten. Der må i ingen af felterne B og C være sådanne variationer i belysningen, at god sigtbarhed hæmmes.

6.8. Belysning af den i punkt 6.7 ovenfor omtalte skærm måles ved hjælp af en foto-elektrisk celle, hvis effektive overflade ligger inden for et kvadrat med 65 mm sidelængde.

7. LYSETS FARVE

EØF-typegodkendelse kan opnås for en tågeforlygtetype, som udsender enten hvidt eller gult lys (*). Den eventuelle farvning af lyskeglen kan fremkaldes enten af lampen, af tågeforlygtens glas eller af ethvert andet egnet middel.

(8.)

(9.)

(*) Samme definition som for selektiv gul men med forskellig renhedsfaktor. Grænsen mod hvidt er: $y \geq -x + 0{,}940$ og $y \geq 0{,}440$ i stedet for $y \geq -x + 0{,}966$ som for selektiv gul.

▼B

10. PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

Enhver tågeforlygte, som er forsynet med EØF-godkendelsesmærke, skal være i overensstemmelse med den godkendte type og opfylde de i pkt. 6 anførte fotometriske krav.

(11.)

(12.)

▼B

BILAG I

MODEL AF EØF-GODKENDELSESSKEMA

(Maksimalt format: A 4 (210 × 297 mm))

Myndighedens navn

Oplysninger vedrørende meddelelse, nægtelse, inddragelse af EØF-typegodkendelse eller meddelelse, nægtelse, inddragelse af udvidelse af EØF-typegodkendelse for en tågeforlygtetype

Typegodkendelsesnummer .....

1. Tågeforlygte beregnet til at udsende hvidt/gult lys (*) .....
2. Tågeforlygte, hvortil bruges en lampe af type F_1, F_2, F_3. H_1, H_2, H_3 (*) .....
3. Nominel spænding (hvis det drejer sig om en forseglet (sealed-beam)lygte) .... volt
4. Fabriks- eller firmamærke .....
5. Fabrikantens navn og adresse .....
6. Eventuelt navn og adresse på fabrikantens befuldmægtigede ....
7. Indgivet til EØF-typegodkendelse den .....
8. Teknisk tjeneste, som varetager afprøvningen i forbindelse med typegodkendelse ....
9. Afprøvningsrapportens dato .....
10. Afprøvningsrapportens nummer .....
11. Udvidelse af typegodkendelsen: gult/hvidt (*) .....
12. Dato for meddelelse/nægtelse/inddragelse af EØF-typegodkendelse (*) .....
13. Dato for udvidelse/nægtelse/inddragelse af udvidet EØF-typegodkendelse (*) ....
14. Fælles-typegodkendelse, meddelt på grundlag af punkt 3.3 i bilag II til lygte- og lyssignalenhed, som omfatter flere lygter og særlig: ....
15. Dato for nægtelse/inddragelse (*) af fælles EØF-typegodkendelse .....
16. Sted .....
17. Dato.....
18. Underskrift .....
19. Vedlagte tegning nr. ..... viser lygten set forfra med riflet lygteglas og i tværsnit.
20. Eventuelle bemærkninger ....

(*) Det ikke gældende overstreges.

▼B

BILAG II

FORSKRIFTER FOR EØF-TYPEGODKENDELSE OG MÆRKNING

1. BEGÆRING OM EØF-TYPEGODKENDELSE

1.1. Begæring om EØF-typegodkendelse indgives af indehaveren af fabriksmærket eller firmamærket eller af dennes befuldmægtigede.

1.2. For hver type tågeforlygte skal begæringen være ledsaget af:

1.2.1. en kortfattet teknisk beskrivelse. Såfremt lygten ikke er af forseglet (sealed-beam) type, skal lampetypen angives; denne lampetype skal være en af dem, hvis kendetegn er angivet i bilag III;

1.2.2. tilstrækkeligt detaljerede tegninger, i tre eksemplarer til at typen kan identificeres, og som skal vise lygten i tværsnit (aksialt) og set forfra, eventuelt med enkelthederne i lygteglassets rifling. Tegningerne skal vise den påtænkte placering af EØF-godkendelsesnummeret og af det supplerende symbol i forhold til EØF-godkendelsesmærkets rektangel;

1.2.3. to prøveeksemplarer af tågeforlygtetypen.

2. PÅSKRIFTER

2.1. Prøveeksemplarerne af en tågeforlygtetype, som indgives til EØF-typegodkendelse, skal være forsynet med ansøgernes fabriks- eller firmamærke; dette mærke skal være let læseligt og må ikke kunne udslettes.

2.2. Der skal på hver lygte, både på lygteglasset og på hoveddelen, findes en plads af tilstrækkelig størrelse til EØF-godkendelsesmærket. Denne plads skal angives på de under punkt 1.2.2 nævnte tegninger.

3. EØF-Typegodkendelse

3.1. Såfremt samtlige de i henhold til punkt 1 indgivne prøveeksemplarer opfylder bestemmelserne i punkt 5, 6 og 7 i bilag 0, meddeles EØF-typegodkendelse, og der tildeles et godkendelsesnummer.

3.2. Dette nummer tildeles ikke nogen anden type tågeforlygte, medmindre EØF-typegodkendelsen udvides til at gælde en anden type tågeforlygte, der kun afviger fra den første for så vidt angår lysets farve.

3.3. Når EØF-typegodkendelse begæres for en lygte- og lyssignalenhed, der omfatter en tågeforlygte og andre lygter og lamper, kan et fælles EØF-typegodkendelsesmærke tildeles under den forudsætning, at tågeforlygten svarer til forskrifterne i dette direktiv, og at hver af de andre lygter og lamper, som indgår i den lygte- og lyssignalenhed, for hvilken EØF-godkendelse er begæret, svarer til det særdirektiv, der gælder for dem.

4. MÆRKNING

4.1. Enhver tågeforlygte, der er i overensstemmelse med en godkendt type i henhold til dette direktiv, skal være forsynet med et EØF-typegodkendelsesmærke.

4.2. Dette mærke består af et rektangel, inden i hvilket er anført bogstavet »e«, skrevet med lille, efterfulgt af kendingsnummer eller kendingsbogstav(er) for den medlemsstat, som har meddelt typegodkendelsen:

▼A2

1 for Tyskland,

2 for Frankrig,

3 for Italien,

4 for Nederlandene,

6 for Belgien,

9 for Spanien,

11 for Det forenede Kongerige,

13 for Luxembourg,

DK for Danmark,

GR for Grækenland,

▼A2

IRL for Irland,

P for Portugal,

▼B

Samt af et EØF-godkendelsesnummer svarende til nummeret på det EØF-godkendelsesskema, der er udstedt for typen.

4.3. EØF-godkendelsesmærket suppleres med symbolet »B«.

4.4. EØF-godkendelsesnummeret skal være anbragt et vilkårligt sted i nærheden af rektanglet, der omslutter bogstavet »e«.

4.5. EØF-godkendelsesmærket og de supplerende symboler skal være anbragt på lygteglasset eller et af lygteglassene, således at de ikke kan udslettes og er let læselige, også når tågeforlygten er monteret på køretøjet.

4.6. Et eksempel på et EØF-godkendelsesmærke suppleret med symboler er vist i tillægget.

4.7. I tilfælde af tildeling af et fælles EØF-godkendelsesnummer som fastsat under punkt 3.3 for en type lygte- og lyssignalenhed, der omfatter en tågeforlygte og andre lygter kan der anbringes et fælles EØF-godkendelsesmærke som omfatter:

— et rektangel, hvori er anbragt bogstavet »e« efterfulgt af kendingsnummer eller kendingsbogstaver for den medlemsstat, som har meddelt typegodkendelse,

— et EØF-godkendelsesnummer,

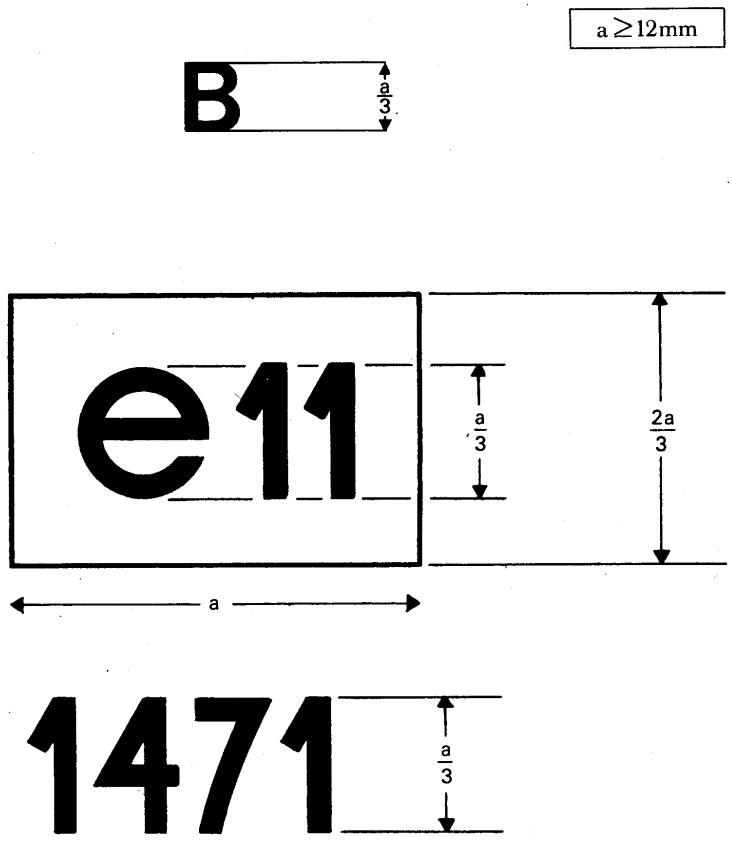
— de yderligere symboler, der er foreskrevet i de forskellige direktiver, i medfør at hvilke EØF-typegodkendelse er meddelt.

4.8. Dimensionerne af de forskellige enkeltheder i dette mærke må ikke være mindre end den største minimumsdimension, som er foreskrevet i de direktiver, i medfør af hvilke der er meddelt EØF-typegodtgørelse.

▼B

Tillæg

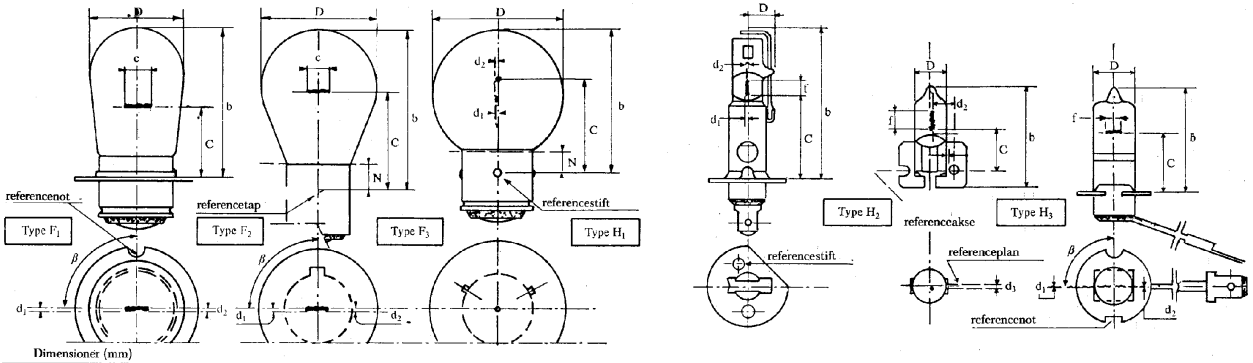
EKSEMPEL PÅ EØF-GODKENDELSESMÆRKE



Den anordning, som er forsynet med det ovenfor viste EØF-godkendelsesmærke, er en tågeforlygte, der er EØF-typegodkendt i Det forenede Kongerige (e 11) under nr. 1471.

BILAG III

LAMPER



Dimensioner (mm)

Type			F_1			F_2			F_3			H_1			H_2			H_3		
			min.	nom.	max.	min.	nom.	max.	min.	nom.	max.	min.	nom.	max.	min.	nom.	max.	min.	nom.	max.
D					29,0			36,0			41,0			10,0			9,0			11,5
b					46,0			50,0						49,0			31,0			
c			21,0 (1) (5)	21,5	22,0 (1) (5)	29,65 (3)	30,0	30,35 (1)	28,0 (1)	28,5	29,0 (1)	24,75 (1)	25,0	25,25 (1)	14,75 (1)	15,0	15,25 (1)	17,5 (1)	18,0	18,5 (1)
d_1			− 0,5	0	+ 0,5	− 0,5	0	+ 0,5	− Ø/2 (2)	0	+ Ø/2 (2)	− 0,25 (2) − 0,5 (2)	0	+ 0,25 (2) + 0,5 (2)	− 0,25 − 0,50	7,1	+ 0,25 + 0,50	(5)		(5)
d_2																				
d_3															− 0,25	Ø/2+0,35	+ 0,25			
Ø			diameter for glødetråden ikke foreskrevet																	
f					6,0 (6 V) 7,5 (12V) 6,75 (24V)			7,0				4,5	5,5	6,5	4,0			3,0		
N (3)						5,0			6,0											
β				90°			90°												90° (5)	
Sokkel (4)				P 36s (7)			BA 20s			BA 21s			P 14,5s			X 511			PK 22s	
elektriske og fotometriske kendetegn																				
Værdier	Nominelle	volt	6	12	24	6	12	24	6	12	24	6	12	24	6	12	24	6	12	24
		watt	36	48	44		35			45	50		55	70		55	70		55	70
Afprøv. spændinger			6,3	13,2	28,0	6,3	13,5	28,0	6,3	13,2	28,0	6,3	13,2	28,0	6,3	13,2	28,0	6,3	13,2	28,0
Værdier v/ afpr. spænd.	effekt. f. watt		38,8	55,5	55,5		35			45		63	62	80	63	62	80	60	68	80
	tolér. % (1)			± 10			± 10			± 7,5			±7,5			±7,5			(6)	
	Lysstrøm		650	1150	1030	650	685	650		900		1350	1550	1900	1300	1800	2130	1050	1450	1750
	tolér. % (1)			± 15			± 20			± 15			± 15			± 15			± 15	
Lysstrøm v/lygtepr.				800			540			650			1150			1300			1100	

(*) Maksimumsværdi.
(1) Gælder kun for 90 % af produktionen.
(2) Cylindrisk tolerance.
(3) Dette mål skal kontrolleres med ringformet kalibermål, som har en åbning, der svarer til den maksimalt tilladte diameter (se publikationen C.I.E. 61).
(4) Sokkel i overensstemmelse med publikationen CIE 61.
(5) Afprøves ved et »Box-system«.
(6) Ved afprøvning af lygten bruges kun 12 V lampe.
(7) Til 24 V lamper anvendes også sokkel P 36/d.

▼B

BILAG IV

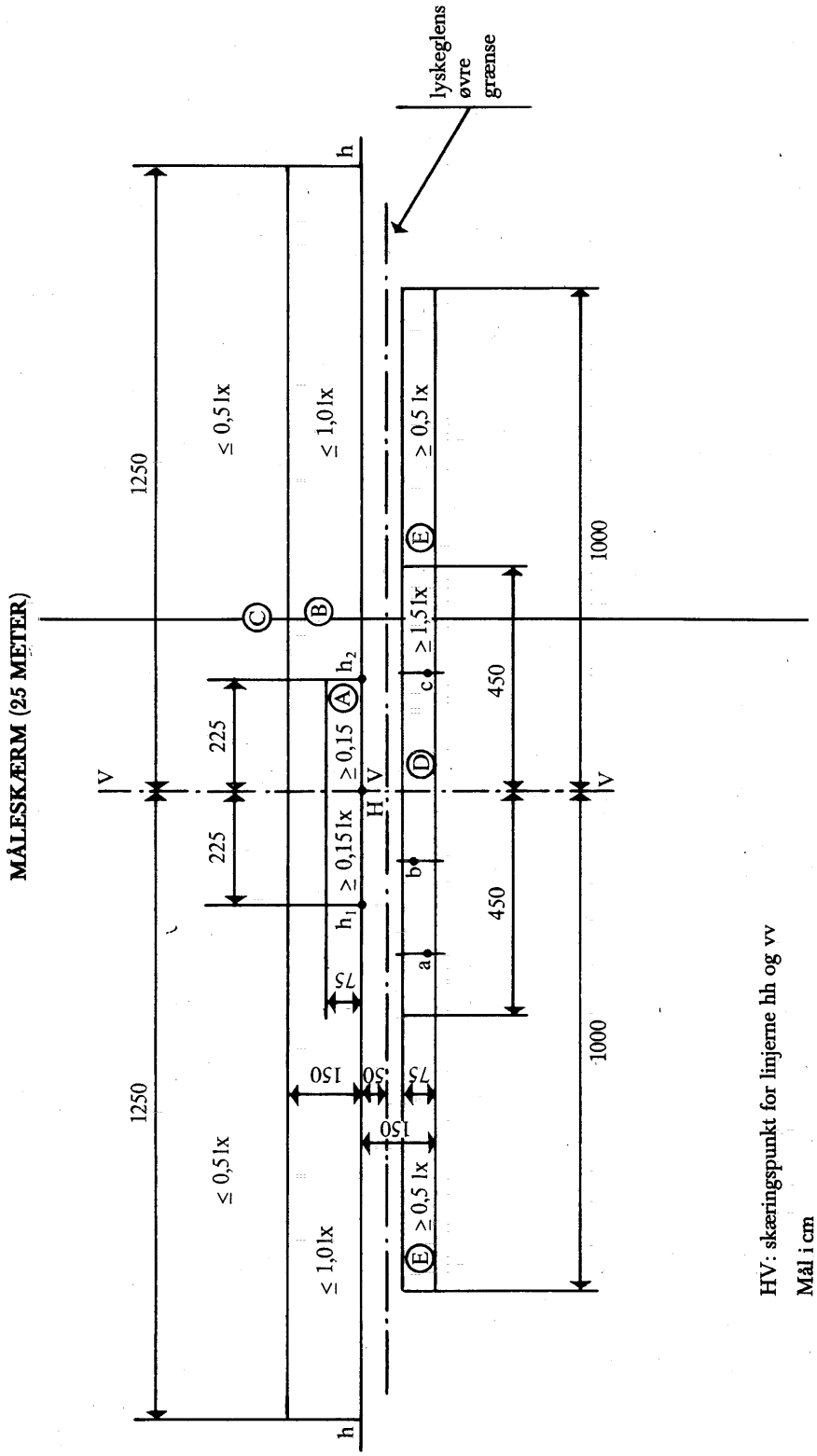
Standardlamper

Typer / dimensioner (mm)	F_1	F_2	F_3	H_1
D	29 maks.	36 maks.	41 maks.	10 maks.
b	46 maks.	50 maks.	45 maks.	49 maks.
c	21,5 ± 0,15	30 ± 0,15	28,5 ± 0,15	25 ± 0,15
d_1	± 0,2	± 0,2	± 0,2	± 0,2
d_2				± 0,25
f	fra 6 til 7,5	fra 4 til 7 (1)	5 ± 1	5,5 ± 0,5
β	90º ± 3º	90º ± 3º		
Afprøvningspænding	13,2 V	13,5 V	13,2 V	13,2 V
Effekt ved afprøvningsspænding	55,5 W ± 10 %	35 W ± 10 %	45 W ± 10 %	62 W ± 7,5 %
Lysstrøm ved afprøvning af tågelygterne	800 lm	540 lm	650 lm	1 150 lm

(1) Afstanden fra glødetrådens yderpunkt til lampens reference-akse skal være 2,5 ± 0,2.

BILAG V

MÅLESKÆRM (25 METER)



HV: skæringspunkt for linjerne hh og vv

Mål i cm

▼B