Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/3246

30.12.2024

RÅDETS BESLUT (EU) 2024/3246

av den 5 december 2024

om den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den gemensamma kommitté som inrättats genom avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg, vad gäller erkännandet av smarta färdskrivare för verkställande av avtalet och Europeiska kommissionens tillhandahållande av certifieringstjänster för smarta färdskrivare till Ukraina

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg ([1]) (*avtalet*) undertecknades av unionen den 29 juni 2022 ([2]) enligt rådets beslut (EU) 2022/1158 och började tillämpas provisoriskt samma dag. Det ingicks av unionen genom rådets beslut (EU) 2022/2435 ([3]) och trädde i kraft den 5 december 2022.

(2) Avtalet ändrades genom avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om ändring av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg av den 29 juni 2022 ([4]), vilket undertecknades av unionen den 20 juni 2024 enligt rådets beslut (EU) 2024/1876 ([5]) och började tillämpas provisoriskt samma dag.

(3) I artikel 7 i avtalet fastställs att gemensamma kommittén, som inrättas genom punkt 1 i den artikeln, ska göra en periodisk översyn av avtalets funktion med avseende på målen i avtalet och får anta beslut om detta.

(4) Gemensamma kommittén ska vid sitt tredje möte anta ett beslut om erkännande av smarta färdskrivare som används av transportoperatörer från båda parterna i avtalet vars verksamhet omfattas av avtalet i både unionen och Ukraina och om Europeiska kommissionens tillhandahållande av certifieringstjänster för smarta färdskrivare till Ukraina.

(5) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i gemensamma kommittén, eftersom gemensamma kommitténs planerade beslut kommer att vara bindande för unionen.

(6) Fordon som registrerats i unionen sedan 2019 ska vara utrustade med en smart färdskrivare i enlighet med kapitel II i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 ([6]), medan fordon registrerade i Ukraina som används för internationell vägtransport sedan 2010 ska vara utrustade med digitala färdskrivare i enlighet med den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter ([7]) (AETR).

([1]) EUT L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
([2]) Rådets beslut (EU) 2022/1158 av den 27 juni 2022 om undertecknande på unionens vägnar och om provisorisk tillämpning av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg (EUT L 179, 6.7.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj).
([3]) Rådets beslut (EU) 2022/2435 av den 5 december 2022 om ingående på Europeiska unionens vägnar av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg (EUT L 319, 13.12.2022, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).
([4]) EUT L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.
([5]) Rådets beslut (EU) 2024/1876 av den 20 juni 2024 om undertecknande på unionens vägnar och om provisorisk tillämpning av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om ändring av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg av den 29 juni 2022 (EUT L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).
([6]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet (EUT L 60, 28.2.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).
([7]) EGT L 95, 8.4.1978, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

(7) Jämfört med den digitala färdskrivaren har den smarta färdskrivaren ytterligare viktiga funktioner, i enlighet med artiklarna 8, 9 och 10 i förordning (EU) nr 165/2014, vilket kommer att möjliggöra bättre verkställande av avtalet. Registrering av fordonets position möjliggör bättre verkställande av artikel 4 i avtalet, medan kapaciteten för fjärravläst tidig upptäckt möjliggör bättre verkställande av artikel 5D.2 c ii i avtalet.

(8) I syfte att säkerställa att avtalet fungerar korrekt med avseende på målen i avtalet bör det möjliggöra att vägtransportoperatörer kan använda mer effektiva kontrollenheter än de digitala färdskrivare som föreskrivs enligt AETR, eftersom resultatet annars skulle kunna leda till mindre effektiv verkställighet för de behöriga myndigheterna.

(9) De mer detaljerade färdskrivardata som erhålls med den smarta färdskrivaren skulle därför avsevärt förbättra genomförandet av avtalet, eftersom användning av dem är godkänd enligt artikel 5B.4 i avtalet.

(10) I syfte att säkerställa att avtalet fungerar korrekt med avseende på målen för avtalet bör det därför tillåtas att det i fordon som används enligt avtalet, i unionen och i Ukraina, installeras och används smarta färdskrivare som uppfyller de relevanta kraven i förordning (EU) nr 165/2014 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ([8]). Detta hindrar dock inte fordon som används enligt avtalet från att fortsätta använda digitala färdskrivare i enlighet med AETR.

(11) Europeiska kommissionen bör vara ansvarig för att tillhandahålla nödvändiga intyg och nycklar för att Ukraina ska kunna utveckla sin infrastruktur för smarta färdskrivare. Ukraina bör därför erkänna Europeiska kommissionens roll för funktionen hos systemet med smarta färdskrivare.

(12) Unionens ståndpunkt i gemensamma kommittén bör därför grunda sig på det utkast till beslut av gemensamma kommittén som bifogas det här beslutet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det tredje mötet i den gemensamma kommitté som inrättats genom artikel 7.1 i avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg vad gäller erkännandet av smarta färdskrivare för verkställande av avtalet och Europeiska kommissionens tillhandahållande av certifieringstjänster för färdskrivare till Ukraina, ska baseras på det utkast till beslut av gemensamma kommittén som åtföljer det här beslutet.

Unionens företrädare i gemensamma kommittén får godkänna mindre ändringar av utkastet till beslut av gemensamma kommittén utan ett nytt beslut av rådet.

Artikel 2

Gemensamma kommitténs beslut ska offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 5 december 2024.

På rådets vägnar

NAGY B.

Ordförande

([8]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 av den 18 mars 2016 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 när det gäller krav för konstruktion, provning, installation, drift och reparation av smarta färdskrivare och deras komponenter (EUT L 139, 26.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

UTKAST TILL

BESLUT nr …/2024 AV DEN GEMENSAMMA KOMMITTÉ SOM INRÄTTATS GENOM AVTALET MELLAN EUROPEISKA UNIONEN OCH UKRAINA OM GODSTRANSPORT PÅ VÄG

av den …

vad gäller erkännandet av smarta färdskrivare för verkställande av avtalet och Europeiska kommissionens tillhandahållande av certifieringstjänster för färdskrivare till Ukraina

GEMENSAMMA KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg ([1]), särskilt artikel 7,

av följande skäl:

(1) Gemensamma kommittén antog sin arbetsordning genom beslut nr 1/2023 ([2]).

(2) I artikel 7 i avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg (*avtalet*) fastställs att gemensamma kommittén, som inrättas genom punkt 1 i den artikeln, ska göra en periodisk översyn av avtalets funktion med avseende på målen för avtalet och får anta beslut om detta.

(3) Fordon som registrerats i unionen sedan 2019 ska utrustas med en smart färdskrivare i enlighet med kapitel II i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 ([3]), medan fordon registrerade i Ukraina som används för internationell vägtransport sedan 2010 ska utrustas med digitala färdskrivare i enlighet med den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter ([4]) (*AETR*).

(4) Jämfört med den digitala färdskrivaren har den smarta färdskrivaren ytterligare viktiga funktioner, i enlighet med artiklarna 8, 9 och 10 i förordning (EU) nr 165/2014, vilket möjliggör bättre verkställande av avtalet. Registrering av fordonets position möjliggör bättre verkställande avartikel 4 i avtalet, medan kapaciteten för fjärravläst tidig upptäckt möjliggör bättre verkställande av artikel 5D.2 c ii i avtalet.

(5) I syfte att säkerställa att avtalet fungerar korrekt med avseende på målen för avtalet bör det möjliggöra att vägtransportoperatörer kan använda mer effektiva kontrollenheter än de digitala färdskrivare som föreskrivs enligt AETR, eftersom resultatet annars skulle kunna leda till mindre effektiv verkställighet för de behöriga myndigheterna.

(6) De mer detaljerade färdskrivaruppgifter som erhålls med den smarta färdskrivaren skulle därför avsevärt kunna förbättra genomförandet av avtalet, eftersom användning av sådana data är godkänd enligt artikel 5B.4 i avtalet.

(7) I syfte att säkerställa att avtalet fungerar korrekt med avseende på målen för avtalet bör det därför tillåtas att det i fordon som används enligt avtalet, i unionen och i Ukraina, installeras och används smarta färdskrivare som uppfyller de relevanta kraven i förordning (EU) nr 165/2014 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ([5]). Detta hindrar dock inte fordon som används enligt avtalet från att fortsätta använda digitala färdskrivare i enlighet med AETR.

([1]) EUT L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
([2]) Beslut nr 1/2023 av den gemensamma kommitté som inrättats genom avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg av den 16 mars 2023 vad gäller antagande av dess arbetsordning (EUT L 123, 8.5.2023, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/928/oj).
([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet (EUT L 60, 28.2.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).
([4]) EGT L 95, 8.4.1978, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.
([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 av den 18 mars 2016 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 när det gäller krav för konstruktion, provning, installation, drift och reparation av smarta färdskrivare och deras komponenter (EUT L 139, 26.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

(8) Europeiska kommissionen bör vara ansvarig för att tillhandahålla nödvändiga intyg och nycklar för att Ukraina ska kunna utveckla sin infrastruktur för smarta färdskrivare. Ukraina bör därför erkänna Europeiska kommissionens roll för funktionen hos systemet med smarta färdskrivare.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Definitioner

I detta beslut avses med

1. *färdskrivare*: utrustning avsedd att installeras i vägfordon med uppgift att automatiskt eller halvautomatiskt visa, registrera, skriva ut, lagra och lämna detaljerad information om fordonens förflyttningar, inbegripet hastigheten, och detaljerad information om vissa av förarnas arbetspass.

2. *smart färdskrivare*: en digital färdskrivare som uppfyller följande krav:

   a) Automatisk registrering av fordonets position vid vissa punkter under den dagliga arbetsperioden, i enlighet med artikel 8 i förordning (EU) nr 165/2014.

   b) Fjärravläst tidig upptäckt av eventuell manipulering eller eventuellt missbruk, i enlighet med artikel 9 i förordning (EU) nr 165/2014.

   c) Utrustad med ett gränssnitt med intelligenta transportsystem, i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) nr 165/2014.

   d) Uppfylla de krav som anges i förordning (EU) 2016/799 med följande anpassningar:

      i) *medlemsstat* ska förstås som medlemsstat i Europeiska unionen och Ukraina.

      ii) Vad gäller underavsnitt 4.1, punkt 229, i bilaga IC ska nationalitetsbeteckningen för Ukraina vara ”UA”.

Artikel 2

Användning av smarta färdskrivare

Fordon som är registrerade i unionen och i Ukraina och som är utrustade med smarta färdskrivare får användas för att utföra de verksamheter som avses i artikel 4 i avtalet.

Artikel 3

Typgodkännande av utrustning för smarta färdskrivare och utfärdande av rotcertifikat

1. Typgodkännande av utrustning för smarta färdskrivare ska följa det förfarande som fastställs i kapitel III i förordning (EU) nr 165/2014, med följande anpassning:

medlemsstat ska förstås som medlemsstat i Europeiska unionen och Ukraina.

2. Ukraina erkänner att det intyg om interoperabilitet som utfärdas i enlighet med artikel 12.3 i förordning (EU) nr 165/2014 ska utfärdas av ett enda laboratorium under Europeiska kommissionens överinseende och ansvar.

3. Ukraina erkänner att Europeiska kommissionen fungerar som enda europeiska rotcertifikatutfärdare inom den ram som fastställs i förordning (EU) 2016/799.

4. Europeiska kommissionen ska tillhandahålla de behöriga myndigheterna i Ukraina med kryptografiskt material för utfärdande av färdskrivarkort för förare, workshoppar, företag och kontrollmyndigheter, i enlighet med den Europeiska rotcertifikatutfärdarens certifikatpolicy och Ukrainas certifikatpolicy.

Artikel 4

Installation, inspektion, användning av utrustning och verkställande

Bestämmelserna i kapitlen IV-VI och artikel 38 i förordning (EU) nr 165/2014 ska tillämpas med följande anpassning: *medlemsstat* ska förstås som medlemsstat i Europeiska unionen och Ukraina.

Artikel 5

Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i …den …

På gemensamma kommitténs vägnar

Medordförandena