2024/3246

30.12.2024

SKLEP SVETA (EU) 2024/3246

z dne 5. decembra 2024

o stališču, ki naj se v imenu Unije zastopa v skupnem odboru, ustanovljenem s Sporazumom med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga, glede priznavanja pametnih tahografov za izvrševanje Sporazuma in opravljanja storitev certificiranja pametnih tahografov za Ukrajino s strani Evropske komisije

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Sporazum med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga ([1]) (v nadaljnjem besedilu: Sporazum) je Unija podpisala 29. junija 2022 na podlagi Sklepa Sveta (EU) 2022/1158 ([2]) ter se od navedenega datuma začasno uporablja. Unija je Sporazum sklenila s Sklepom Sveta (EU) 2022/2435 ([3]), veljati pa je začel 5. decembra 2022.

(2) Sporazum je bil spremenjen s Sporazumom med Evropsko unijo in Ukrajino o spremembi Sporazuma med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga z dne 29. junija 2022 ([4]), ki ga je Unija podpisala 20. junija 2024 v skladu s Sklepom Sveta (EU) 2024/1876 ([5]) in se od navedenega datuma začasno uporablja.

(3) Na podlagi člena 7 Sporazuma, skupni odbor, ustanovljen z odstavkom 1 navedenega člena, redno pregleduje delovanje Sporazuma glede na njegove cilje in lahko v ta namen sprejema sklepe.

(4) Skupni odbor bi moral na svojem tretjem sestanku sprejeti sklep o priznavanju pametnih tahografov, ki jih uporabljajo prevozniki iz obeh pogodbenic Sporazuma, ki delujejo na podlagi Sporazuma, tako v Uniji kot v Ukrajini, ter o tem, da Evropska komisija v ta namen za Ukrajino opravlja storitve certificiranja pametnih tahografov.

(5) Primerno je, da se določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Skupnem odboru, saj bo načrtovan sklep Skupnega odbora za Unijo zavezujoč.

(6) Od leta 2019 so vozila, registrirana v Uniji, opremljena s pametnim tahografom, ki izpolnjuje zahteve iz poglavja II Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta ([6]), vozila, ki obratujejo v mednarodnem cestnem prometu in so registrirana v Ukrajini, pa so od leta 2010 opremljena z digitalnimi tahografi v skladu z Evropskim sporazumom o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodni cestni prevoz ([7]) (v nadaljnjem besedilu: AETR).

([1]) UL L 179, 6.7.2022, str. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
([2]) Sklep Sveta (EU) 2022/1158 z dne 27. junija 2022 o podpisu, v imenu Unije, in začasni uporabi Sporazuma med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga (UL L 179, 6.7.2022, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj).
([3]) Sklep Sveta (EU) 2022/2435 z dne 5. decembra 2022 o sklenitvi, v imenu Evropske unije, Sporazuma med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga (UL L 319, 13.12.2022, str. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).
([4]) UL L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.
([5]) Sklep Sveta (EU) 2024/1876 z dne 20. junija 2024 o podpisu, v imenu Unije, in o začasni uporabi Sporazuma med Evropsko unijo in Ukrajino o spremembi Sporazuma med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga z dne 29. junija 2022 (UL L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).
([6]) Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).
([7]) UL L 95, 8.4.1978, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

(7) V primerjavi z digitalnim tahografom ima pametni tahograf ključne dodatne funkcije, kot so določene v členih 8, 9 in 10 Uredbe (EU) št. 165/2014, kar bo omogočilo boljše izvrševanje Sporazuma. Beleženje položaja vozila bo omogočilo boljše izvrševanje člena 4 Sporazuma, zmogljivost za zgodnje daljinsko odkrivanje pa bo omogočila boljše izvrševanje člena 5D(2), točka (c)(ii), Sporazuma, kakor je bil spremenjen.

(8) Da bi zagotovili pravilno delovanje Sporazuma glede na njegove cilje, bi moral cestnim prevoznikom blaga omogočiti uporabo učinkovitejših nadzornih naprav od digitalnih tahografov, ki se zagotavljajo na podlagi AETR, saj bi bil nadzor s strani pristojnih organov zaradi tega lahko manj učinkovit.

(9) Podrobnejši tahografski zapisi, kot jih ustvarja pametni tahograf, bi zato občutno izboljšali izvajanje Sporazuma, in sicer z dovoljeno uporabo takih zapisov v skladu s členom 5B(4) Sporazuma.

(10) Da bi zagotovili pravilno delovanje Sporazuma glede na njegove cilje, bi bilo treba vozilom, ki delujejo na podlagi Sporazuma, v Uniji in Ukrajini dovoliti namestitev in uporabo pametnih tahografov, ki izpolnjujejo ustrezne zahteve iz Uredbe (EU) št. 165/2014 in Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2016/799 ([8]). Vendar to ne preprečuje, da vozila, ki delujejo v skladu s Sporazumom, še naprej uporabljajo digitalne tahografe v skladu z AETR.

(11) Evropska komisija bi morala biti odgovorna za zagotavljanje potrebnih certifikatov in ključev za Ukrajino, da bi ta lahko razvila svojo infrastrukturo pametnih tahografov. Ukrajina bi zato morala priznati vlogo Evropske komisije pri delovanju sistema pametnih tahografov.

(12) Stališče Unije v Skupnem odboru, bi zato moralo temeljiti na osnutku sklepa Skupnega odbora, ki je priložen temu sklepu –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa na tretjem sestanku skupnega odbora, ustanovljenega s členom 7(1) Sporazuma med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga, glede priznavanja pametnih tahografov za izvrševanje navedenega sporazuma in opravljanja storitev certificiranja pametnih tahografov za Ukrajino s strani Evropske komisije, temelji na osnutku sklepa skupnega odbora, ki je priložen temu sklepu.

Predstavniki Unije v Skupnem odboru se lahko sporazumejo o manjših spremembah osnutka sklepa Skupnega odbora brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 2

Sklep skupnega odbora se objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 5. decembra 2024

Za Svet

predsednik

NAGY B.

([8]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2016/799 z dne 18. marca 2016 o izvajanju Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta za določitev zahtev glede konstrukcije, preskušanja, namestitve, delovanja in popravila tahografov in njihovih sestavnih delov (UL L 139, 26.5.2016, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

OSNUTEK

SKLEP ŠT. .../2024 SKUPNEGA ODBORA, USTANOVLJENEGA S SPORAZUMOM MED EVROPSKO UNIJO IN UKRAJINO O CESTNEM PREVOZU BLAGA

z dne ...

glede priznavanja pametnih tahografov za izvrševanje Sporazuma in opravljanja storitev certificiranja pametnih tahografov za Ukrajino s strani Evropske komisije

SKUPNI ODBOR JE –

Ob upoštevanju Sporazuma med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga ([1]), in zlasti člena 7 Sporazuma,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Skupni odbor je sprejel svoj poslovnik s Sklepom št. 1/2023 ([2]).

(2) Na podlagi člena 7 Sporazuma med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga (v nadaljnjem besedilu: Sporazum), skupni odbor, ustanovljen z odstavkom 1 tega člena, redno pregleduje delovanje Sporazuma glede na njegove cilje in lahko v ta namen sprejema sklepe.

(3) Od leta 2019 so vozila, registrirana v Uniji, opremljena s pametnim tahografom, ki izpolnjuje zahteve iz poglavja II Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]), vozila, ki obratujejo v mednarodnem cestnem prometu in so registrirana v Ukrajini, pa so od leta 2010 opremljena z digitalnimi tahografi v skladu z Evropskim sporazumom o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodni cestni prevoz ([4]) (v nadaljnjem besedilu: AETR).

(4) V primerjavi z digitalnim tahografom ima pametni tahograf ključne dodatne funkcije, kot so določene v členih 8, 9 in 10 Uredbe (EU) št. 165/2014, kar bo omogočilo boljše izvrševanje Sporazuma. Beleženje položaja vozila bo omogočilo boljše izvrševanje člena 4 Sporazuma, zmogljivost za zgodnje daljinsko odkrivanje pa bo omogočila boljše izvrševanje člena 5D(2), točka (c)(ii), Sporazuma.

(5) Da bi zagotovili pravilno delovanje Sporazuma glede na njegove cilje, bi moral cestnim prevoznikom blaga omogočiti uporabo učinkovitejših nadzornih naprav od digitalnih tahografov, ki se zagotavljajo na podlagi AETR, saj bi bil sicer nadzor s strani pristojnih organov lahko manj učinkovit.

(6) Podrobnejši tahografski zapisi, kot jih ustvarja pametni tahograf, bi zato lahko občutno izboljšali izvajanje Sporazuma, z dovoljeno uporabo takih zapisov v skladu s členom 5B(4) Sporazuma.

(7) Da bi zagotovili pravilno delovanje Sporazuma, glede na njegove cilje, bi bilo treba vozilom, ki delujejo na podlagi Sporazuma, v Uniji in Ukrajini dovoliti namestitev in uporabo pametnih tahografov, ki izpolnjujejo ustrezne zahteve iz Uredbe (EU) št. 165/2014 in Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2016/799 ([5]). Vendar ta določba ne bi smela preprečevati, da vozila, ki delujejo v skladu s Sporazumom, kakor je bil spremenjen, še naprej uporabljajo digitalne tahografe v skladu z AETR.

([1]) UL EU L 179, 6.7.2022, str. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
([2]) Sklep št. 1/2023 skupnega odbora, ustanovljenega s Sporazumom med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga z dne 16. marca 2023 glede sprejetja poslovnika (UL EU L 123, 8.5.2023, str. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/928/oj.
([3]) Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).
([4]) UL ES L 95, 8.4.1978, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.
([5]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2016/799 z dne 18. marca 2016 o izvajanju Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta za določitev zahtev glede konstrukcije, preskušanja, namestitve, delovanja in popravila tahografov in njihovih sestavnih delov (UL EU L 139, 26.5.2016, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

(8) Evropska komisija bi morala biti odgovorna za zagotavljanje potrebnih certifikatov in ključev za Ukrajino, da bi ta lahko razvila svojo infrastrukturo pametnih tahografov. Ukrajina bi zato morala priznati vlogo Evropske komisije pri delovanju sistema pametnih tahografov –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Opredelitev pojmov

V tem sklepu se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

1. „tahograf“ pomeni opremo, ki se namesti v cestna vozila, za avtomatsko ali polavtomatsko prikazovanje, zapisovanje, tiskanje, hranjenje in izpisovanje podatkov o gibanju, vključno s hitrostjo, teh vozil in podrobnosti o določenih obdobjih dejavnosti njihovih voznikov;

2. „pametni tahograf“ pomeni digitalni tahograf, ki izpolnjuje naslednje zahteve:

   (a) samodejno beleženje položaja vozila v določenih trenutkih med dnevnim delovnim časom, kot je določeno v členu 8 Uredbe (EU) št. 165/2014;

   (b) zgodnje daljinsko odkrivanje morebitnega prirejanja ali zlorabe, kot je določeno v členu 9 Uredbe (EU) št. 165/2014;

   (c) opremljenost z vmesnikom za povezavo z inteligentnimi prometnimi sistemi, kot je določeno v členu 10 Uredbe (EU) št. 165/2014, ter

   (d) skladnost s specifikacijami iz Uredbe (EU) 2016/799 z naslednjimi prilagoditvami:

      (i) „država članica“ se razume kot „država članica Evropske unije in Ukrajina“;

      (ii) za namene pododdelka 4.1, odstavek (229) Priloge IC je „Oznaka za Ukrajino ‚UA‘“.

Člen 2

Uporaba pametnih tahografov

Vozila, registrirana v Uniji in Ukrajini, ki so opremljena s pametnimi tahografi, se lahko uporabljajo za izvajanje dejavnosti iz člena 4 Sporazuma.

Člen 3

Homologacija pametne tahografske opreme in overitev korenskih potrdil

1. Za homologacijo pametne tahografske opreme se uporablja postopek iz poglavja III Uredbe (EU) št. 165/2014 z naslednjo prilagoditvijo:

„država članica“ se razume kot „država članica Evropske unije in Ukrajina“.

2. Ukrajina priznava, da potrdilo o interoperabilnosti, izdano v skladu s členom 12(3) Uredbe (EU) št. 165/2014, izda en sam laboratorij, za katerega je pristojna in odgovorna Komisija.

3. Ukrajina priznava, da Evropska komisija deluje kot enotni evropski overitelj korenskih potrdil (ERCA) v okviru, določenem v Uredbi (EU) 2016/799.

4. Evropska komisija pristojnim organom Ukrajine v skladu s politiko potrjevanja ERCA in politiko potrjevanja Ukrajine zagotovi kriptografski material za izdajanje tahografskih kartic za voznike, servisne delavnice in nadzorne organe.

Člen 4

Namestitev, pregled, uporaba opreme in izvrševanje

Določbe poglavij IV do VI in člena 38 Uredbe (EU) št. 165/2014 se uporabljajo z naslednjo prilagoditvijo: „država članica“ se razume kot „država članica Evropske unije in Ukrajina“.

Člen 5

Začetek veljavnosti

Ta sklep začne veljati na datum sprejetja.

V …,

Za Skupni odbor

sopredsednika