2024/3246

30.12.2024

DECIZIA (UE) 2024/3246 A CONSILIULUI

din 5 decembrie 2024

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii, în cadrul comitetului mixt constituit prin Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri, în ceea ce privește recunoașterea tahografelor inteligente pentru asigurarea respectării acordului și furnizarea de către Comisia Europeană Ucrainei a serviciilor de certificare a tahografelor inteligente

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91, coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri ([1]) (denumit în continuare „acordul") a fost semnat de Uniune la 29 iunie 2022 în temeiul Deciziei (UE) 2022/1158 a Consiliului ([2]) și se aplică cu titlu provizoriu de la data respectivă. Acordul a fost încheiat de Uniune prin Decizia (UE) 2022/2435 a Consiliului ([3]) și a intrat în vigoare la 5 decembrie 2022.

(2) Acordul a fost modificat prin Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina de modificare a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri din 29 iunie 2022 ([4]), care a fost semnat de Uniune la 20 iunie 2024 în temeiul Deciziei (UE) 2024/1876 a Consiliului ([5]) și se aplică cu titlu provizoriu de la data respectivă.

(3) În temeiul articolului 7 din acord, comitetul mixt constituit în temeiul alineatului (1) de la articolul menționat urmează să revizuiască periodic funcționarea acordului din perspectiva obiectivelor sale și poate adopta decizii în acest sens.

(4) În cadrul celei de a treia reuniuni, comitetul mixt urmează să adopte o decizie privind recunoașterea tahografelor inteligente utilizate de operatorii de transport din ambele părți la acord, care își desfășoară activitatea în temeiul acordului atât în Uniune, cât și în Ucraina, și privind furnizarea de către Comisia Europeană a serviciilor de certificare a tahografelor inteligente către Ucraina.

(5) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul comitetului mixt, deoarece decizia comitetului mixt va avea caracter obligatoriu pentru Uniune.

(6) Începând din 2019, vehiculele înmatriculate în Uniune sunt echipate cu un tahograf inteligent care îndeplinește cerințele de la capitolul II din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ([6]), în timp ce, începând din 2010, vehiculele care efectuează transporturi rutiere internaționale înmatriculate în Ucraina sunt echipate cu tahografe digitale în conformitate cu Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi internaționale ([7]) (denumit în continuare „AETR").

([1]) JO L 179, 6.7.2022, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

([2]) Decizia (UE) 2022/1158 a Consiliului din 27 iunie 2022 privind semnarea, în numele Uniunii, și aplicarea cu titlu provizoriu a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri (JO L 179, 6.7.2022, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj).

([3]) Decizia (UE) 2022/2435 a Consiliului din 5 decembrie 2022 privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri (JO L 319, 13.12.2022, p. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).

([4]) JO L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

([5]) Decizia (UE) 2024/1876 a Consiliului din 20 iunie 2024 privind semnarea, în numele Uniunii, și aplicarea cu titlu provizoriu a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina de modificare a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri din 29 iunie 2022 (JO L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).

([6]) Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (JO L 60, 28.2.2014, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).

([7]) JO L 95, 8.4.1978, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

(7) În comparație cu tahograful digital, tahograful inteligent conține funcționalități suplimentare esențiale, prevăzute la articolele 8, 9 și 10 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014, ceea ce permite o mai bună asigurare a respectării acordului. Înregistrarea poziției vehiculului permite o mai bună aplicare a articolului 4 din acord, în timp ce capacitatea de detectare timpurie la distanță permite o mai bună aplicare a articolului 5D alineatul (2) litera (c) punctul (ii) din acord.

(8) Pentru a asigura funcționarea corectă a acordului din perspectiva obiectivelor sale, acesta ar trebui să permită operatorilor de transport rutier de mărfuri să utilizeze dispozitive de control mai eficace decât tahografele digitale furnizate în temeiul AETR, deoarece, în caz contrar, rezultatul ar putea conduce la respectarea mai puțin eficace a acordului de către autoritățile competente.

(9) Prin urmare, înregistrările mai detaliate ale tahografului, astfel cum sunt furnizate de tahograful inteligent, ar îmbunătăți în mod semnificativ punerea în aplicare a acordului, prin utilizarea autorizată a unor astfel de înregistrări în temeiul articolului 5B alineatul (4) din acord.

(10) Prin urmare, pentru a se asigura funcționarea corectă a acordului din perspectiva obiectivelor sale, vehiculelor care operează în temeiul acordului ar trebui să li se permită să instaleze și să utilizeze, în Uniune și în Ucraina, tahografe inteligente care respectă cerințele relevante din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 și din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799 al Comisiei ([8]). Totuși, acest lucru nu împiedică utilizarea în continuare de către vehiculele care operează în temeiul acordului a tahografelor digitale în conformitate cu AETR.

(11) Comisia Europeană ar trebui să fie responsabilă de furnizarea certificatelor și a cheilor necesare pentru ca Ucraina să își dezvolte infrastructura de tahografe inteligente. Prin urmare, Ucraina ar trebui să recunoască rolul Comisiei Europene în funcționarea sistemului de tahografe inteligente.

(12) Prin urmare, poziția Uniunii în cadrul comitetului mixt ar trebui să se bazeze pe proiectul de decizie a comitetului mixt atașat la prezenta decizie,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii, în cadrul celei de a treia reuniuni a comitetului mixt constituit prin articolul 7 alineatul (1) din Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri (denumit în continuare „acordul"), în ceea ce privește recunoașterea tahografelor inteligente pentru asigurarea respectării acordului respectiv și furnizarea de către Comisia Europeană Ucrainei a serviciilor de certificare a tahografelor inteligente, se bazează pe proiectul de decizie a comitetului mixt, atașat la prezenta decizie.

Reprezentanții Uniunii în cadrul comitetului mixt pot conveni asupra unor modificări minore ale proiectului de decizie a comitetului mixt fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

Articolul 2

Decizia comitetului mixt se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 5 decembrie 2024.

Pentru Consiliu

Președintele

NAGY B.

([8]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799 al Comisiei din 18 martie 2016 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și a componentelor acestora (JO L 139, 26.5.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

PROIECT

DECIZIA NR. .../2024 A COMITETULUI MIXT CONSTITUIT PRIN ACORDUL DINTRE UNIUNEA EUROPEANĂ ȘI UCRAINA PRIVIND TRANSPORTUL RUTIER DE MĂRFURI

din ...

în ceea ce privește recunoașterea tahografelor inteligente pentru asigurarea respectării acordului și furnizarea de către Comisia Europeană Ucrainei a serviciilor de certificare a tahografelor inteligente

COMITETUL MIXT,

având în vedere Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri ([1]), în special articolul 7,

întrucât:

(1) Comitetul mixt și-a adoptat propriul regulamentul de procedură prin Decizia nr. 1/2023 ([2]).

(2) În temeiul articolului 7 din Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri (denumit în continuare „acordul"), comitetul mixt constituit în temeiul alineatului (1) de la articolul menționat revizuiește periodic funcționarea acordului din perspectiva obiectivelor sale și poate adopta decizii în acest sens.

(3) Începând din 2019, vehiculele înmatriculate în Uniune sunt echipate cu un tahograf inteligent care respectă cerințele de la capitolul II din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ([3]), în timp ce, începând din 2010, vehiculele care efectuează transporturi rutiere internaționale înmatriculate în Ucraina sunt echipate cu tahografe digitale în conformitate cu Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi internaționale ([4]) (denumit în continuare „AETR").

(4) În comparație cu tahograful digital, tahograful inteligent dispune de funcționalitățile suplimentare esențiale prevăzute la articolele 9, 10 și 8 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014, ceea ce permite o mai bună asigurare a respectării acordului. Înregistrarea poziției vehiculului permite o mai bună aplicare a articolului 4 din acord, în timp ce capacitatea de detectare timpurie la distanță permite o mai bună aplicare a articolului 5D alineatul (2) litera (c) punctul (ii) din acord.

(5) Pentru a asigura funcționarea corectă a acordului din perspectiva obiectivelor sale, acesta ar trebui să permită operatorilor de transport rutier de mărfuri să utilizeze dispozitive de control mai eficace decât tahografele digitale furnizate în temeiul AETR, deoarece, în caz contrar, rezultatul ar putea conduce la respectarea mai puțin eficace a acordului de către autoritățile competente.

(6) Prin urmare, înregistrările mai detaliate ale tahografului, astfel cum sunt furnizate de tahograful inteligent, ar îmbunătăți în mod semnificativ punerea în aplicare a acordului, prin utilizarea autorizată a unor astfel de înregistrări în temeiul articolului 5B alineatul (4) din acord.

(7) Prin urmare, pentru a se asigura funcționarea corectă a acordului din perspectiva obiectivelor sale, vehiculelor care operează în temeiul acordului ar trebui să li se permită să instaleze și să utilizeze în Uniune și în Ucraina tahografe inteligente care respectă cerințele relevante din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 și din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799 al Comisiei ([5]). Totuși, acest lucru nu împiedică utilizarea în continuare de către vehiculele care operează în temeiul acordului a tahografelor digitale în conformitate cu AETR.

([1]) JO UE L 179, 6.7.2022, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

([2]) Decizia nr. 1/2023 a comitetului mixt constituit prin Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri din 16 martie 2023 privind adoptarea regulamentului său de procedură (JO UE L 123, 8.5.2023, p. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/928/oj).

([3]) Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (JO UE L 60, 28.2.2014, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).

([4]) JO CE L 95, 8.4.1978, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

([5]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799 al Comisiei din 18 martie 2016 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și a componentelor acestora (JO UE L 139, 26.5.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

(8) Comisia Europeană ar trebui să fie responsabilă de furnizarea certificatelor și a cheilor necesare pentru ca Ucraina să își dezvolte infrastructura tahografică inteligentă. Prin urmare, Ucraina ar trebui să recunoască rolul Comisiei Europene în funcționarea sistemului de tahograf inteligent,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Definiții

În sensul prezentei decizii, se aplică următoarele definiții:

1. „tahograf” înseamnă echipamentul destinat instalării la bordul vehiculelor rutiere pentru a afișa, a înregistra, a imprima, a stoca și a furniza în mod automat sau semiautomat detalii privind mișcarea acestor vehicule, inclusiv viteza, și detalii privind anumite perioade de activitate ale conducătorilor auto.

2. „tahograf inteligent” înseamnă un tahograf digital care îndeplinește următoarele cerințe:

   (a) înregistrează automat poziția vehiculului în anumite puncte în timpul zilei de lucru, astfel cum se prevede la articolul 8 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014;

   (b) detectează timpuriu la distanță posibile manipulări sau utilizări abuzive, astfel cum se prevede la articolul 9 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014;

   (c) este dotat cu o interfață cu sisteme de transport inteligente, astfel cum se prevede la articolul 10 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014; și

   (d) respectă specificațiile prevăzute în Regulamentul (UE) 2016/799, cu următoarele adaptări:

      (i) „stat membru” înseamnă „stat membru al Uniunii Europene și Ucraina”;

      (ii) în sensul anexei IC punctul 4.1 cerința 229, semnul distinctiv pentru Ucraina este „UA”.

Articolul 2

Utilizarea tahografelor inteligente

Vehiculele înmatriculate în Uniune și în Ucraina echipate cu tahografe inteligente pot fi utilizate pentru a efectua operațiunile menționate la articolul 4 din acord.

Articolul 3

Omologarea de tip a echipamentelor tahografului inteligent și certificarea originii

(1) Omologarea de tip a echipamentelor tahografice inteligente urmează procedura prevăzută în capitolul III din Regulamentul (UE) nr. 165/2014, cu următoarea adaptare:

„stat membru” înseamnă „stat membru al Uniunii Europene și Ucraina”.

(2) Ucraina recunoaște că certificatul de interoperabilitate eliberat în conformitate cu articolul 12 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 se eliberează de către un laborator unic, sub autoritatea și responsabilitatea Comisiei Europene.

(3) Ucraina recunoaște că Comisia Europeană acționează în calitate de autoritate unică de certificare a originilor europene (ERCA) în cadrul prevăzut în Regulamentul (UE) 2016/799.

(4) Comisia Europeană furnizează autorităților competente din Ucraina materialul criptografic pentru emiterea cardurilor de tahograf pentru conducătorii auto, ateliere, companii și autoritățile de control, în conformitate cu politica de certificare a ERCA și cu politica de certificare a Ucrainei.

Articolul 4

Instalarea, inspecția, utilizarea echipamentelor și asigurarea respectării acordului

Dispozițiile capitolelor IV-VI și ale articolului 38 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 se aplică cu următoarea adaptare: „stat membru” înseamnă „stat membru al Uniunii Europene și Ucraina”.

Articolul 5

Intrare în vigoare

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la …, …

Pentru Comitetul mixt

Copreședinții