Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/3246

30.12.2024

BESLUIT (EU) 2024/3246 VAN DE RAAD

van 5 december 2024

betreffende het namens de Unie in te nemen standpunt in het gemengd comité dat is opgericht bij de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg, met betrekking tot de erkenning van slimme tachografen met het oog op de handhaving van de overeenkomst en de verlening door de Europese Commissie aan Oekraïne van certificatiediensten voor slimme tachografen

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg ([1]) (de "overeenkomst") werd door de Unie ondertekend op 29 juni 2022 krachtens Besluit (EU) 2022/1158 van de Raad ([2]) en is sinds die datum voorlopig van toepassing. De overeenkomst werd door de Unie gesloten bij Besluit (EU) 2022/2435 van de Raad ([3]) en trad op 5 december 2022 in werking.

(2) De overeenkomst werd gewijzigd bij de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne tot wijziging van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg van 29 juni 2022 ([4]), die door de Unie op 20 juni 2024 werd ondertekend krachtens Besluit (EU) 2024/1876 van de Raad ([5]) en sinds die datum voorlopig van toepassing is.

(3) Op grond van artikel 7 van de overeenkomst moet het bij lid 1 van dat artikel opgerichte gemengd comité de werking van de overeenkomst periodiek evalueren in het licht van de doelstellingen ervan, en kan het daartoe besluiten nemen.

(4) Het gemengd comité moet tijdens zijn derde vergadering een besluit nemen over de erkenning van slimme tachografen die worden gebruikt door wegvervoersondernemers van beide partijen bij de overeenkomst die in het kader van de overeenkomst zowel in de Unie als in Oekraïne werkzaam zijn, en over de verlening door de Europese Commissie aan Oekraïne van certificatiediensten voor slimme tachografen.

(5) Het is passend het namens de Unie in het gemengd comité in te nemen standpunt vast te stellen, aangezien het beoogde besluit van het gemengd comité bindend zal zijn voor de Unie.

(6) Sinds 2019 moeten in de Unie ingeschreven voertuigen uitgerust worden met een slimme tachograaf die voldoet aan hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad ([6]), terwijl in Oekraïne ingeschreven voertuigen die internationaal vervoer over de weg verrichten sinds 2010 moeten worden uitgerust met digitale tachografen overeenkomstig de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg ([7]) (de "AETR").

([1]) PB L 179 van 6.7.2022, blz. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
([2]) Besluit (EU) 2022/1158 van de Raad van 27 juni 2022 inzake de ondertekening, namens de Unie, en de voorlopige toepassing van de Overeenkomst betreffende het goederenvervoer over de weg tussen de Europese Unie en Oekraïne (PB L 179 van 6.7.2022, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj).
([3]) Besluit (EU) 2022/2435 van de Raad van 5 december 2022 inzake de sluiting, namens de Europese Unie, van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne betreffende het goederenvervoer over de weg (PB L 319 van 13.12.2022, blz. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).
([4]) PB L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.
([5]) Besluit (EU) 2024/1876 van de Raad van 20 juni 2024 betreffende de ondertekening, namens de Unie, en de voorlopige toepassing van de overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne tot wijziging van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg van 29 juni 2022 (PB L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).
([6]) Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (PB L 60 van 28.2.2014, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).
([7]) PB L 95 van 8.4.1978, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

(7) In vergelijking met de digitale tachograaf bevat de slimme tachograaf belangrijke extra functies, zoals uiteengezet in de artikelen 8, 9 en 10 van Verordening (EU) nr. 165/2014, die een betere handhaving van de overeenkomst mogelijk maken. De registratie van de positie van het voertuig maakt een betere handhaving mogelijk van artikel 4 van de overeenkomst, terwijl de vroegtijdige detectie op afstand een betere handhaving mogelijk maakt van artikel 5 quinquies, lid 2, punt c), ii), van de overeenkomst.

(8) Om de correcte werking van de overeenkomst in het licht van de doelstellingen ervan te waarborgen, moet het ondernemers van goederenvervoer over de weg worden toegestaan doeltreffendere controleapparaten te gebruiken dan de digitale tachografen waarin de AETR voorziet, omdat de handhaving door de bevoegde autoriteiten anders minder doeltreffend zou kunnen zijn.

(9) Gedetailleerdere tachograafgegevens, zoals door de slimme tachograaf worden verstrekt, zouden uitvoering van de overeenkomst dan ook aanzienlijk verbeteren door het gebruik van dergelijke gegevens toe te staan uit hoofde van artikel 5 ter, lid 4, van de overeenkomst.

(10) Om de correcte werking van de overeenkomst in het licht van de doelstellingen ervan te waarborgen, moet het worden toegestaan om in voertuigen die krachtens de overeenkomst worden gebruikt, zowel in de Unie als in Oekraïne, slimme tachografen te installeren en te gebruiken die voldoen aan de desbetreffende voorschriften van Verordening (EU) nr. 165/2014 en Uitvoeringsverordening (EU) 2016/799 van de Commissie ([8]). Dat belet voertuigen die krachtens de overeenkomst worden gebruikt echter niet om digitale tachografen te blijven gebruiken overeenkomstig de AETR.

(11) De Europese Commissie moet verantwoordelijk zijn voor het verstrekken van de certificaten en sleutels die Oekraïne nodig heeft om zijn infrastructuur voor slimme tachografen te ontwikkelen. Oekraïne moet daarom de rol van de Europese Commissie in de werking van het slimme tachograafsysteem erkennen.

(12) Het namens de Unie in het gemengd comité in te nemen standpunt moet derhalve worden gebaseerd op het aan dit besluit gehechte ontwerpbesluit van het gemengd comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen op de derde vergadering van het gemengd comité dat is opgericht bij artikel 7, lid 1, van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg, met betrekking tot de erkenning van slimme tachografen met het oog op de handhaving van die overeenkomst en de verlening door de Europese Commissie aan Oekraïne van certificatiediensten voor slimme tachografen, is gebaseerd op het aan dit besluit gehechte ontwerpbesluit van het gemengd comité.

Kleine wijzigingen van het ontwerpbesluit van het gemengd comité kunnen zonder nader besluit van de Raad worden goedgekeurd door de vertegenwoordigers van de Unie in het gemengd comité.

Artikel 2

Het besluit van het gemengd comité wordt bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Brussel, 5 december 2024.

Voor de Raad

De voorzitter

NAGY B.

([8]) Uitvoeringsverordening (EU) 2016/799 van de Commissie van 18 maart 2016 tot uitvoering van Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de eisen voor de constructie, het testen, de installatie, de exploitatie en de reparatie van tachografen en tachograafonderdelen (PB L 139 van 26.5.2016, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

ONTWERP

BESLUIT Nr. …/2024 VAN HET GEMENGD COMITÉ OPGERICHT BIJ DE OVEREENKOMST TUSSEN DE EUROPESE UNIE EN OEKRAÏNE INZAKE GOEDERENVERVOER OVER DE WEG

van …

betreffende de erkenning van slimme tachografen met het oog op de handhaving van de overeenkomst en de verlening door de Europese Commissie van certificatiediensten voor slimme tachografen aan Oekraïne

HET GEMENGD COMITÉ,

Gezien de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg ([1]), en met name artikel 7,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Het gemengd comité heeft zijn reglement van orde vastgesteld bij Besluit 1/2023 ([2]).

(2) Op grond van artikel 7 van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg (de "overeenkomst"), moet het bij lid 1 van dat artikel opgerichte gemengd comité de werking van de overeenkomst periodiek evalueren in het licht van de doelstellingen ervan, en kan het daartoe besluiten nemen.

(3) Sinds 2019 moeten in de Unie ingeschreven voertuigen uitgerust worden met een slimme tachograaf die voldoet aan hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad ([3]), terwijl in Oekraïne ingeschreven voertuigen die internationaal vervoer over de weg verrichten sinds 2010 moeten worden uitgerust met digitale tachografen overeenkomstig de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg ([4]) (de "AETR").

(4) In vergelijking met de digitale tachograaf bevat de slimme tachograaf belangrijke extra functies, zoals uiteengezet in de artikelen 8, 9 en 10 van Verordening (EU) nr. 165/2014, die een betere handhaving van de overeenkomst mogelijk maken. De registratie van de positie van het voertuig maakt een betere handhaving mogelijk van artikel 4 van de overeenkomst, terwijl de vroegtijdige detectie op afstand een betere handhaving mogelijk maakt van artikel 5 quinquies, lid 2, punt c), ii), van de overeenkomst.

(5) Om de correcte werking van de overeenkomst in het licht van de doelstellingen ervan te waarborgen, moet het ondernemers van goederenvervoer over de weg worden toegestaan doeltreffendere controleapparaten te gebruiken dan de digitale tachografen waarin de AETR voorziet, omdat de handhaving door de bevoegde autoriteiten anders minder doeltreffend zou kunnen zijn.

(6) Gedetailleerdere tachograafgegevens zoals door de slimme tachograaf worden verstrekt, zouden uitvoering van de overeenkomst dan ook aanzienlijk verbeteren door het gebruik van dergelijke gegevens toe te staan uit hoofde van artikel 5 ter, lid 4, van de overeenkomst.

(7) Om de correcte werking van de overeenkomst in het licht van de doelstellingen ervan te waarborgen, moet het worden toegestaan om in voertuigen die krachtens de overeenkomst worden gebruikt, zowel in de Unie als in Oekraïne, slimme tachografen te installeren en te gebruiken die voldoen aan de desbetreffende voorschriften van Verordening (EU) nr. 165/2014 en Uitvoeringsverordening (EU) 2016/799 van de Commissie ([5]). Dat belet voertuigen die krachtens de overeenkomst worden gebruikt echter niet om digitale tachografen te blijven gebruiken overeenkomstig de AETR.

([1]) PB L 179 van 6.7.2022, blz. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

([2]) Besluit Nr. 1/2023 van het bij de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg opgerichte gemengd comité van 16 maart 2023 betreffende de vaststelling van het reglement van orde (PB L 123 van 8.5.2023, blz. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj).

([3]) Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (PB L 60 van 28.2.2014, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).

([4]) PB L 95 van 8.4.1978, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

([5]) Uitvoeringsverordening (EU) 2016/799 van de Commissie van 18 maart 2016 tot uitvoering van Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de eisen voor de constructie, het testen, de installatie, de exploitatie en de reparatie van tachografen en tachograafonderdelen (PB L 139 van 26.5.2016, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

(8) De Europese Commissie moet verantwoordelijk zijn voor het verstrekken van de certificaten en sleutels die Oekraïne nodig heeft om zijn infrastructuur voor slimme tachografen te ontwikkelen. Oekraïne moet daarom de rol van de Europese Commissie in de werking van het slimmetachograafsysteem erkennen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Definities

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1) "tachograaf": de in wegvoertuigen in te bouwen apparatuur om gegevens betreffende de beweging, waaronder de snelheid, van die voertuigen automatisch of semiautomatisch weer te geven, te registreren, af te drukken, op te slaan en door te geven, evenals details over bepaalde perioden van activiteit van de bestuurders;

2) "slimme tachograaf": een digitale tachograaf die aan de volgende eisen voldoet:

   a) automatische registratie van de positie van het voertuig op bepaalde punten tijdens de dagelijkse werkperiode, zoals bepaald in artikel 8 van Verordening (EU) nr. 165/2014;

   b) vroegtijdige detectie op afstand van manipulatie of misbruik, zoals bepaald in artikel 9 van Verordening (EU) nr. 165/2014;

   c) uitgerust met een interface met intelligente vervoerssystemen, zoals bepaald in artikel 10 van Verordening (EU) nr. 165/2014, en

   d) in overeenstemming met de specificaties van Verordening (EU) 2016/799 met de volgende aanpassingen:

      i) onder "lidstaat" wordt verstaan "lidstaat van de Europese Unie en Oekraïne";

      ii) voor de toepassing van onderafdeling 4.1, punt (229), van bijlage IC is het kenteken voor Oekraïne "UA".

Artikel 2

Gebruik van slimme tachografen

In de Unie en Oekraïne geregistreerde voertuigen die met slimme tachografen zijn uitgerust, mogen worden gebruikt om het in artikel 4 van de overeenkomst bedoelde vervoer te verrichten.

Artikel 3

Typegoedkeuring van slimme tachograafapparatuur en basiscertificatie

1. Voor de typegoedkeuring van slimme tachograafapparatuur wordt de procedure van hoofdstuk III van Verordening (EU) nr. 165/2014 gevolgd, met de volgende aanpassing:

onder "lidstaat" wordt verstaan "lidstaat van de Europese Unie en Oekraïne".

2. Oekraïne erkent dat het overeenkomstig artikel 12, lid 3, van Verordening (EU) nr. 165/2014 afgeleverde interoperabiliteitscertificaat wordt afgegeven door een enkel laboratorium onder het gezag en de verantwoordelijkheid van de Europese Commissie.

3. Oekraïne erkent dat de Europese Commissie optreedt als de enige Europese basiscertificeringsautoriteit (ERCA) binnen het kader van Verordening (EU) 2016/799.

4. De Europese Commissie verstrekt de bevoegde autoriteiten van Oekraïne het cryptografisch materiaal voor de afgifte van tachograafkaarten voor bestuurders, werkplaatsen, bedrijven en controleautoriteiten, overeenkomstig het ERCA-certificeringsbeleid en het certificeringsbeleid van Oekraïne.

Artikel 4

Installatie, inspectie, gebruik van apparatuur en handhaving

De bepalingen van de hoofdstukken IV en VI en artikel 38 van Verordening (EU) nr. 165/2014 zijn van toepassing met de volgende aanpassing:

onder "lidstaat" wordt verstaan "lidstaat van de Europese Unie en Oekraïne".

Artikel 5

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te …, …

Voor het gemengd comité

De medevoorzitters