2024/3246

2024 12 30

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2024/3246

2024 m. gruodžio 5 d.

dėl pozicijos, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimu dėl krovinių vežimo keliais įsteigtame jungtiniame komitete, dėl išmaniųjų tachografų pripažinimo tinkamais Susitarimo vykdymui užtikrinti ir dėl Europos Komisijos išmaniųjų tachografų sertifikavimo paslaugų teikimo Ukrainai

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) remdamasi Tarybos sprendimu (ES) 2022/1158 ([1]), 2022 m. birželio 29 d. Sąjunga pasirašė Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimą dėl krovinių vežimo keliais ([2]) (toliau – Susitarimas) ir nuo tos dienos jis pradėtas laikinai taikyti. Sąjunga jį sudarė Tarybos sprendimu (ES) 2022/2435 ([3]) ir jis įsigaliojo 2022 m. gruodžio 5 d.;

(2) Susitarimas buvo iš dalies pakeistas Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimu, kuriuo iš dalies keičiamas 2022 m. birželio 29 d. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimas dėl krovinių vežimo keliais ([4]), kuris buvo pasirašytas 2024 m. birželio 20 d. remiantis Tarybos sprendimu (ES) 2024/1876 ([5]) ir nuo tos dienos pradėtas laikinai taikyti;

(3) vadovaujantis Susitarimo 7 straipsniu, pagal to straipsnio 1 dalį įsteigtas Jungtinis komitetas turi periodiškai tikrinti, kaip veikia Susitarimas atsižvelgiant į jo tikslus, ir gali priimti su tuo susijusius sprendimus;

(4) Jungtinis komitetas savo trečiajame posėdyje turėtų priimti sprendimą dėl išmaniųjų tachografų, kuriuos naudoja abiejų Susitarimo šalių vežėjai, vykdydami transporto operacijas pagal Susitarimą tiek Sąjungoje, tiek Ukrainoje, pripažinimo ir dėl Europos Komisijos išmaniųjų tachografų sertifikavimo paslaugų teikimo Ukrainai;

(5) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtiniame komitete, nes numatytas Jungtinio komiteto sprendimas Sąjungai bus privalomas;

(6) Sąjungoje registruotose transporto priemonėse nuo 2019 m. turi būti įrengiamas išmanusis tachografas, atitinkantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 ([6]) II skyrių, o Ukrainoje registruotose transporto priemonėse, važinėjančiose tarptautiniais maršrutais, nuo 2010 m. turi būti įrengiamas skaitmeninis tachografas, kad būtų laikomasi Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo ([7]) (toliau – AETR);

([1]) 2022 m. birželio 27 d. Tarybos sprendimas (ES) 2022/1158 dėl Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimo dėl krovinių vežimo keliais pasirašymo Sąjungos vardu ir laikino taikymo (OL L 179, 2022 7 6, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj).
([2]) OL L 179, 2022 7 6, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
([3]) 2022 m. gruodžio 5 d. Tarybos sprendimas (ES) 2022/2435 dėl Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimo dėl krovinių vežimo keliais sudarymo Europos Sąjungos vardu (OL L 319, 2022 12 13, p. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).
([4]) OL L, 2024/1878, 2024 7 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.
([5]) 2024 m. birželio 20 d. Tarybos sprendimas (ES) 2024/1876 dėl Susitarimo, kuriuo iš dalies keičiamas 2022 m. birželio 29 d. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimas dėl krovinių vežimo keliais, pasirašymo Europos Sąjungos vardu ir laikino taikymo (OL L, 2024/1876, 2024 7 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).
([6]) 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).
([7]) OL L 95, 1978 4 8, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

(7) palyginti su skaitmeniniu tachografu, išmanusis tachografas turi svarbias papildomas funkcijas, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 165/2014 8, 9 ir 10 straipsniuose, kurios padėtų geriau užtikrinti Susitarimo vykdymą. Transporto priemonės buvimo vietos registravimas leidžia geriau užtikrinti Susitarimo 4 straipsnio vykdymą, o nuotolinio ankstyvo nustatymo galimybė leidžia geriau užtikrinti Susitarimo 5d straipsnio 2 dalies c punkto ii papunkčio vykdymą;

(8) siekiant užtikrinti tinkamą Susitarimo veikimą atsižvelgiant į jo tikslus, juo krovininio kelių transporto paslaugų teikėjams turėtų būti leidžiama naudoti veiksmingesnius kontrolės įtaisus nei pagal AETR numatyti skaitmeniniai tachografai, nes priešingu atveju kompetentingos institucijos vykdymą užtikrintų ne taip veiksmingai;

(9) todėl išsamesni išmaniojo tachografo įrašai, jei tokius įrašus būtų leidžiama naudoti pagal Susitarimo 5b straipsnio 4 dalį, gerokai padėtų įgyvendinti Susitarimą;

(10) todėl, siekiant užtikrinti tinkamą Susitarimo veikimą atsižvelgiant į jo tikslus, pagal Susitarimą naudojamose transporto priemonėse turėtų būti leidžiama Sąjungoje ir Ukrainoje įrengti ir naudoti išmaniuosius tachografus, atitinkančius atitinkamus Reglamento (ES) Nr. 165/2014 ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 ([8]) reikalavimus. Tačiau tai nekliudo pagal Susitarimą naudojamose transporto priemonėse toliau naudoti skaitmeninius tachografus pagal AETR;

(11) Europos Komisija turėtų būti atsakinga už būtinų sertifikatų ir raktų teikimą Ukrainai, kad ši galėtų kurti savo išmaniųjų tachografų infrastruktūrą. Todėl Ukraina turėtų pripažinti Europos Komisijos vaidmenį, susijusį su išmaniųjų tachografų sistemos veikimu;

(12) todėl Sąjungos pozicija Jungtiniame komitete turėtų būti grindžiama prie šio sprendimo pridedamu Jungtinio komiteto sprendimo projektu,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimo dėl krovinių vežimo keliais 7 straipsnio 1 dalimi įsteigto Jungtinio komiteto trečiajame posėdyje, dėl išmaniųjų tachografų pripažinimo tinkamais to Susitarimo vykdymui užtikrinti ir dėl Europos Komisijos išmaniųjų tachografų sertifikavimo paslaugų teikimo Ukrainai, grindžiama prie šio sprendimo pridedamu Jungtinio komiteto sprendimo projektu.

Neesminiams Jungtinio komiteto sprendimo projekto pakeitimams Sąjungos atstovai Jungtiniame komitete gali pritarti be papildomo Tarybos sprendimo.

2 straipsnis

Jungtinio komiteto sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2024 m. gruodžio 5 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

NAGY B.

([8]) 2016 m. kovo 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/799, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 ir nustatomi tachografų ir jų komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto reikalavimai (OL L 139, 2016 5 26, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

PROJEKTAS

EUROPOS SĄJUNGOS IR UKRAINOS SUSITARIMU DĖL KROVINIŲ VEŽIMO KELIAIS ĮSTEIGTO JUNGTINIO KOMITETO SPRENDIMAS NR. …/2024

… m. … … d.

dėl išmaniųjų tachografų pripažinimo tinkamais Susitarimo vykdymui užtikrinti ir dėl Europos Komisijos išmaniųjų tachografų sertifikavimo paslaugų teikimo Ukrainai

JUNGTINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimą dėl krovinių vežimo keliais ([1]), ypač į jo 7 straipsnį,

kadangi:

(1) Sprendimu Nr. 1/2023 ([2]) Jungtinis komitetas priėmė savo darbo tvarkos taisykles;

(2) pagal Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimo dėl krovinių vežimo keliais (toliau – Susitarimas) 7 straipsnį to straipsnio 1 dalimi įsteigtas Jungtinis komitetas turi periodiškai tikrinti, kaip veikia Susitarimas atsižvelgiant į jo tikslus, ir tuo tikslu gali priimti sprendimus;

(3) Sąjungoje registruotose transporto priemonėse nuo 2019 m. turi būti įrengiamas išmanusis tachografas, atitinkantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 ([3]) II skyrių, o Ukrainoje registruotose transporto priemonėse, važinėjančiose tarptautiniais maršrutais, nuo 2010 m. turi būti įrengiamas skaitmeninis tachografas, kad būtų laikomasi Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo ([4]) (toliau – AETR);

(4) palyginti su skaitmeniniu tachografu, išmanusis tachografas turi svarbias papildomas funkcijas, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 165/2014 8, 9 ir 10 straipsniuose, kurios padėtų geriau užtikrinti Susitarimo vykdymą. Transporto priemonės buvimo vietos registravimas leidžia geriau užtikrinti Susitarimo 4 straipsnio vykdymą, o nuotolinio ankstyvo nustatymo galimybė leidžia geriau užtikrinti Susitarimo 5d straipsnio 2 dalies c punkto ii papunkčio vykdymą;

(5) siekiant užtikrinti tinkamą Susitarimo veikimą atsižvelgiant į jo tikslus, juo krovininio kelių transporto paslaugų teikėjams turėtų būti leidžiama naudoti veiksmingesnius kontrolės įtaisus nei pagal AETR numatyti skaitmeniniai tachografai, nes priešingu atveju kompetentingos institucijos vykdymą užtikrintų ne taip veiksmingai;

(6) todėl išsamesni išmaniojo tachografo įrašai, jei tokius įrašus būtų leidžiama naudoti pagal Susitarimo 5b straipsnio 4 dalį, gerokai padėtų įgyvendinti Susitarimą;

(7) todėl, siekiant užtikrinti tinkamą Susitarimo veikimą atsižvelgiant į jo tikslus, pagal Susitarimą naudojamose transporto priemonėse turėtų būti leidžiama Sąjungoje ir Ukrainoje įrengti ir naudoti išmaniuosius tachografus, atitinkančius atitinkamus Reglamento (ES) Nr. 165/2014 ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 ([5]) reikalavimus. Tačiau tai nekliudo pagal Susitarimą naudojamose transporto priemonėse toliau naudoti skaitmeninius tachografus pagal AETR;

([1]) ES OL L 179, 2022 7 6, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
([2]) 2023 m. kovo 16 d. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimu dėl krovinių vežimo keliais įsteigto jungtinio komiteto sprendimas Nr. 1/2023 dėl jo darbo tvarkos taisyklių priėmimo (ES OL L 123, 2023 5 8, p. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/928/oj).
([3]) 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).
([4]) EB OL L 95, 1978 4 8, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.
([5]) 2016 m. kovo 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/799, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 ir nustatomi tachografų ir jų komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto reikalavimai (ES OL L 139, 2016 5 26, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

(8) Europos Komisija turėtų būti atsakinga už būtinų sertifikatų ir raktų teikimą Ukrainai, kad ši galėtų kurti savo išmaniųjų tachografų infrastruktūrą. Todėl Ukraina turėtų pripažinti Europos Komisijos vaidmenį, susijusį su išmaniųjų tachografų sistemos veikimu,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Apibrėžtys

Šiame sprendime vartojamų terminų apibrėžtys:

1) tachografas – kelių transporto priemonėse įrengti skirta įranga, kurios paskirtis – automatiškai arba pusiau automatiškai rodyti, registruoti, spausdinti, saugoti ir pateikti duomenis apie tokių transporto priemonių judėjimą, be kita ko, jų greitį, ir išsamią informaciją apie tam tikrus jų vairuotojų veiklos laikotarpius;

2) išmanusis tachografas – skaitmeninis tachografas, atitinkantis šiuos reikalavimus:

   a) juo automatiškai registruojama transporto priemonės buvimo vieta tam tikrais paros darbo laikotarpio momentais, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 165/2014 8 straipsnyje;

   b) juo nuotoliniu būdu anksti nustatomas galimas manipuliavimas ar netinkamas naudojimas, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 165/2014 9 straipsnyje;

   c) jame įrengta sąsaja su intelektinėmis transporto sistemomis, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 165/2014 10 straipsnyje, ir

   d) jis atitinka Reglamente (ES) 2016/799 nustatytas specifikacijas, jų nuostatas pritaikant taip:

      i) terminas „valstybė narė“ suprantamas kaip Europos Sąjungos valstybė narė ir Ukraina;

      ii) IC priedo 4.1 poskirsnio 229 punkto tikslais Ukrainos skiriamasis ženklas yra „UA“.

2 straipsnis

Išmaniųjų tachografų naudojimas

Sąjungoje ir Ukrainoje registruotos transporto priemonės, kuriose įrengtas išmanusis tachografas, gali būti naudojamos Susitarimo 4 straipsnyje nurodytoms operacijoms vykdyti.

3 straipsnis

Išmaniųjų tachografų įrangos tipo patvirtinimas ir pagrindinis sertifikavimas

1. Išmaniojo tachografo įrangos tipas patvirtinamas pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 III skyriuje nustatytą procedūrą, pritaikant jos nuostatas taip:

terminas „valstybė narė“ suprantamas kaip Europos Sąjungos valstybė narė ir Ukraina.

2. Ukraina pripažįsta, kad sąveikumo sertifikatą pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 12 straipsnio 3 dalį išduoda viena Europos Komisijos įgaliota laboratorija, už kurią atsako Europos Komisija.

3. Ukraina pripažįsta, kad Europos Komisija veikia kaip vienintelė Europos pagrindinė sertifikavimo institucija (ERCA) pagal Reglamente (ES) 2016/799 nustatytą sistemą.

4. Europos Komisija pateikia Ukrainos kompetentingoms institucijoms kriptografinę medžiagą, reikalingą norint išduoti tachografo korteles vairuotojams, dirbtuvėms, įmonėms ir kontrolės institucijoms pagal ERCA sertifikatų politiką ir Ukrainos sertifikatų politiką.

4 straipsnis

Įrangos įrengimas, tikrinimas, naudojimas ir reikalavimų vykdymo užtikrinimas

Reglamento (ES) Nr. 165/2014 IV–VI skyrių ir 38 straipsnio nuostatos taikomos pritaikytos taip:

terminas „valstybė narė“ suprantamas kaip Europos Sąjungos valstybė narė ir Ukraina.

5 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta …

Jungtinio komiteto vardu

Bendrapirmininkiai