2024/3246

30.12.2024.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2024/3246

(2024. gada 5. decembris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienotajā komitejā, kura izveidota ar Nolīgumu starp Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem, attiecībā uz viedo tahogrāfu atzīšanu minētā nolīguma izpildes nodrošināšanas nolūkā un Eiropas Komisijas viedo tahogrāfu sertifikācijas pakalpojumu sniegšanu Ukrainai

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Savienība 2022. gada 29. jūnijā parakstīja Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem [1] ("Nolīgums"), ievērojot Padomes Lēmumu (ES) 2022/1158 [2], un tas tiek provizoriski piemērots no minētā datuma. Savienība to noslēdza ar Padomes Lēmumu (ES) 2022/2435 [3], un tas stājās spēkā 2022. gada 5. decembrī.

(2) Nolīgums tika grozīts ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu, ar ko groza 2022. gada 29. jūnija Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem [4], kas tika parakstīts 2024. gada 20. jūnijā, ievērojot Padomes Lēmumu (ES) 2024/1876 [5], un tiek provizoriski piemērots no minētā datuma.

(3) Ievērojot Nolīguma 7. pantu, ar minētā panta 1. punktu izveidotajai Apvienotajai komitejai ir regulāri jāpārskata Nolīguma darbība, ņemot vērā tā mērķus, un tā var pieņemt lēmumus minētajā sakarā.

(4) Apvienotajai komitejai trešajā sanāksmē ir jāpieņem lēmums par nolīguma abu pušu pārvadātāju, kuri atbilstīgi Nolīgumam darbojas gan Savienībā, gan Ukrainā, izmantoto viedo tahogrāfu atzīšanu un par Eiropas Komisijas viedo tahogrāfu sertifikācijas pakalpojumu sniegšanu Ukrainai.

(5) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem Apvienotajā komitejā, jo paredzētais Apvienotās komitejas lēmums būs Savienībai saistošs.

(6) Kopš 2019. gada Savienībā reģistrēti transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkotiem ar viedo tahogrāfu, kas atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 165/2014 [6] II nodaļai, bet kopš 2010. gada Ukrainā reģistrētiem transportlīdzekļiem, kas veic starptautiskus pārvadājumus, ir jābūt aprīkotiem ar digitāliem tahogrāfiem, kuri atbilst Eiropas Nolīgumam par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos [7] (*AETR*).

---

[1] OV L 179, 6.7.2022., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

[2] Padomes Lēmums (ES) 2022/1158 (2022. gada 27. jūnijs) par to, lai Savienības vārdā parakstītu un provizoriski piemērotu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (OV L 179, 6.7.2022., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj).

[3] Padomes Lēmums (ES) 2022/2435 (2022. gada 5. decembris) par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (OV L 319, 13.12.2022., 5. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).

[4] OV L, 2024/1878, 2.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

[5] Padomes Lēmums (ES) 2024/1876 (2024. gada 20. jūnijs) par to, lai Savienības vārdā parakstītu un provizoriski piemērotu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu, ar ko groza 2022. gada 29. jūnija Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (OV L, 2024/1876, 2.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).

[6] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).

[7] OV L 95, 8.4.1978., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

(7) Salīdzinājumā ar digitālo tahogrāfu viedajam tahogrāfam ir būtiskas papildu funkcijas, kas noteiktas Regulas (ES) Nr. 165/2014 8., 9. un 10. pantā un ļauj labāk panākt Nolīguma izpildi. Transportlīdzekļa atrašanās vietas reģistrēšana ļauj labāk panākt Nolīguma 4. panta izpildi, tajā pašā laikā attālinātas un savlaicīgas konstatēšanas spēja ļauj labāk panākt labāku Nolīguma 5.D panta 2. punkta c) apakšpunkta ii) punkta izpildi.

(8) Lai nodrošinātu Nolīguma pareizu darbību attiecībā pret tā mērķiem, tam vajadzētu ļaut kravu autopārvadātājiem izmantot kontrolierīces, kuras ir efektīvākas nekā digitālie tahogrāfi, kuru lietošanu nosaka *AETR*, jo pretējā gadījumā rezultāts varētu būt kompetento iestāžu mazāk efektīva izpildes panākšana.

(9) Tāpēc detalizētāki tahogrāfa ieraksti, ko nodrošina viedais tahogrāfs, ievērojami uzlabotu Nolīguma īstenošanu, ļaujot lietot šādus ierakstus atbilstīgi tā 5.B panta 4. punktam.

(10) Tādēļ, lai nodrošinātu Nolīguma korektu darbību, ņemot vērā tā mērķus, transportlīdzekļos, kuri tiek izmantoti saskaņā ar Nolīgumu, būtu jāļauj uzstādīt un Savienībā un Ukrainā izmantot viedos tahogrāfus, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 165/2014 un Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2016/799 ([8]) attiecīgajām prasībām. Tomēr tas neliedz transportlīdzekļiem, kas darbojas saskaņā ar Nolīgumu, turpināt izmantot digitālos tahogrāfus saskaņā ar *AETR*.

(11) Eiropas Komisijai būtu jābūt atbildīgai par nepieciešamo sertifikātu un atslēgu nodrošināšanu Ukrainai, lai tā attīstītu savu viedo tahogrāfu infrastruktūru. Tādēļ Ukrainai būtu jāatzīst Eiropas Komisijas loma viedo tahogrāfu sistēmas darbībā.

(12) Tādēļ Savienības nostājas Apvienotajā komitejā pamatā vajadzētu būt šim lēmumam pievienotajam Apvienotās komitejas lēmuma projektam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostājas, kas Savienības vārdā ir jāieņem Apvienotās komitejas, kura izveidota ar Nolīguma starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem 7. panta 1. punktu, trešajā sanāksmē attiecībā uz viedo tahogrāfu atzīšanu nolūkā panākt minētā Nolīguma izpildi un Eiropas Komisijas viedo tahogrāfu sertifikācijas pakalpojumu sniegšanu Ukrainai, pamatā ir Apvienotās komitejas lēmuma projekts, kas pievienots šim lēmumam.

Savienības pārstāvji Apvienotajā komitejā var vienoties par mazsvarīgām izmaiņām Apvienotās komitejas lēmuma projektā bez Padomes papildu lēmuma.

2. pants

Apvienotās komitejas lēmumu publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2024. gada 5. decembrī

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

NAGY B.

([8]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2016/799 (2016. gada 18. marts), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014, ar kuru nosaka prasības attiecībā uz tahogrāfu un to komponentu konstrukciju, testēšanu, uzstādīšanu, darbību un remontu (OV L 139, 26.5.2016., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

PROJEKTS

APVIENOTĀS KOMITEJAS, KURA IZVEIDOTA AR NOLĪGUMU STARP EIROPAS SAVIENĪBU UN UKRAINU PAR KRAVU AUTOPĀRVADĀJUMIEM, LĒMUMS Nr. …/2024

(… gada …)

par viedo tahogrāfu atzīšanu nolūkā panākt minētā Nolīguma izpildi un Komisijas viedo tahogrāfu sertifikācijas pakalpojumu sniegšanu Ukrainai

APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem ([1]), un jo īpaši tā 7. pantu,

tā kā:

(1) Ar Lēmumu Nr. 1/2023 ([2]) Apvienotā komiteja pieņēma savu reglamentu.

(2) Ievērojot Nolīguma 7. pantu, Apvienotajai komitejai, kas izveidota saskaņā ar minētā panta 1. punktu, ir regulāri jāpārskata Nolīguma starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem darbība, ņemot vērā tā mērķus, un tā var pieņemt lēmumus minētajā sakarā.

(3) Savienībā reģistrētiem transportlīdzekļiem kopš 2019. gada ir jābūt aprīkotiem ar viedo tahogrāfu, kas atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 165/2014 ([3]) II nodaļai, bet Ukrainā reģistrētiem transportlīdzekļiem, kas veic starptautiskus autopārvadājumus, kopš 2010. gada ir jābūt aprīkotiem ar digitālo tahogrāfu atbilstoši Eiropas Nolīgumam par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos ([4]) (*AETR*).

(4) Viedajam tahogrāfam salīdzinājumā ar digitālo tahogrāfu ir būtiskas papildu funkcijas, kas noteiktas Regulas (ES) Nr. 165/2014 8., 9. un 10. pantā un ļauj labāk panākt Nolīguma izpildi. Transportlīdzekļa atrašanās vietas reģistrēšana ļauj labāk panākt Nolīguma 4. panta noteikumu izpildi, un attālinātas un savlaicīgas konstatēšanas iespēja ļauj labāk panākt Nolīguma 5.D panta 2. punkta c) apakšpunkta ii) punkta izpildi.

(5) Lai nodrošinātu Nolīguma korektu darbību, ņemot vērā tā mērķus, tam būtu jāļauj kravu autopārvadātājiem izmantot kontrolierīces, kuras ir efektīvākas nekā digitālais tahogrāfs, kura lietošanu nosaka *AETR*, jo pretējā gadījumā kompetento iestāžu izpildes panākšana būtu mazāk efektīva.

(6) Tāpēc detalizētāki tahogrāfa ieraksti, ko nodrošina viedais tahogrāfs, varētu ievērojami uzlabot Nolīguma īstenošanu, ja atbilstīgi tā 5.B panta 4. punktam.

(7) Lai nodrošinātu Nolīguma pareizu darbību, ņemot vērā tā mērķus, būtu jāļauj transportlīdzekļos, kurus atbilstīgi Nolīgumam izmanto Savienībā un Ukrainā, uzstādīt un lietot viedos tahogrāfus, kuri atbilst Regulas (ES) Nr. 165/2014 un Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2016/799 ([5]) attiecīgām prasībām. Tomēr tas neliedz transportlīdzekļiem, kas darbojas saskaņā ar Nolīgumu, turpināt izmantot digitālos tahogrāfus saskaņā ar *AETR*.

([1]) ES OV L 179, 6.7.2022., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

([2]) Apvienotās komitejas, kura izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem, Lēmums Nr. 1/2023 (2023. gada 16. marts) attiecībā uz sava reglamenta pieņemšanu (ES OV L 123, 8.5.2023., 32. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (ES OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).

([4]) EK OV L 95, 8.4.1978., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

([5]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2016/799 (2016. gada 18. marts), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014, ar kuru nosaka prasības attiecībā uz tahogrāfu un to komponentu konstrukciju, testēšanu, uzstādīšanu, darbību un remontu (ES OV L 139, 26.5.2016., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

(8) Eiropas Komisijai būtu jāuzņemas atbildība par nepieciešamo sertifikātu un atslēgu sniegšanu Ukrainai, lai tā attīstītu savu viedo tahogrāfu infrastruktūru. Tādēļ Ukrainai būtu jāatzīst Eiropas Komisijas loma viedā tahogrāfa sistēmas darbībā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Definīcijas

Šajā lēmumā piemēro šādas definīcijas:

1) "tahogrāfs" ir iekārta, kas paredzēta uzstādīšanai ceļu transportlīdzekļos, lai automātiski vai pusautomātiski attēlotu, reģistrētu, drukātu, glabātu un izvadītu detalizētus datus par šādu transportlīdzekļu kustību, to skaitā ātrumu, un detalizētus datus par konkrētiem to vadītāju darbības laikposmiem;

2) "viedais tahogrāfs" ir digitālais tahogrāfs, kas atbilst šādām prasībām:

a) automātiski reģistrē transportlīdzekļa atrašanās vietu ikdienas darba laikposma laikā, kā noteikts Regulas (ES) Nr. 165/2014 8. pantā;

b) attālināti savlaicīgi konstatē iespējamu manipulāciju vai ļaunprātīgu izmantošanu, kā noteikts Regulas (ES) Nr. 165/2014 9. pantā;

c) ir aprīkots ar saskarni ar intelektiskām transporta sistēmām, kā noteikts Regulas (ES) Nr. 165/2014 10. pantā; un

d) atbilst specifikācijām, kas noteiktas Regulā (ES) 2016/799 ar šādiem pielāgojumiem:

i) "dalībvalsti" saprot kā "Eiropas Savienības dalībvalsti un Ukrainu";

ii) regulas I.C pielikuma 4.1. apakšiedaļas (229) punkta nolūkā Ukrainas atšķirības zīme ir "UA".

2. pants

Viedo tahogrāfu izmantošana

Savienībā un Ukrainā reģistrētus transportlīdzekļus, kuri aprīkoti ar viedajiem tahogrāfiem, var izmantot Nolīguma 4. pantā minētajos pārvadājumos.

3. pants

Viedā tahogrāfa iekārtas tipa apstiprinājums un saknes sertifikācija

1. Viedā tahogrāfa iekārtas tipa apstiprināšana notiek atbilstoši procedūrai, kas noteikta Regulas (ES) Nr. 165/2014 III nodaļā, ievērojot šādu pielāgojumu:

"dalībvalsti" saprot kā "Eiropas Savienības dalībvalsti un Ukrainu".

2. Ukraina atzīst, ka sadarbspējas sertifikātu, kuru izdod saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 165/2014 12. panta 3. punktu, izsniedz viena laboratorija, kas darbojas Komisijas pakļautībā un pārraudzībā.

3. Ukraina atzīst, ka Eiropas Komisija darbojas kā vienīgā Eiropas saknes sertifikācijas iestāde (*ERCA*) Regulas (ES) 2016/799 izveidotajā satvarā.

4. Eiropas Komisija sniedz Ukrainas kompetentajām iestādēm kriptogrāfisko materiālu tahogrāfa karšu izdošanai vadītājiem, darbnīcām, uzņēmumiem un kontroles iestādēm saskaņā ar *ERCA* sertifikātu politiku un Ukrainas sertifikātu politiku.

4. pants

Iekārtas uzstādīšana, inspicēšana, izmantošana un izpildes panākšana

Regulas (ES) Nr. 165/2014 IV–VI nodaļas un 38. panta noteikumus piemēro ar šādu pielāgojumu: "dalībvalsti" saprot kā "Eiropas Savienības dalībvalsti un Ukrainu".

5. pants

Stāšanās spēkā

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

…,

Apvienotās komitejas vārdā —

līdzpriekšsēdētāji