2024/3246

2024.12.30.

A TANÁCS (EU) 2024/3246 HATÁROZATA

(2024. december 5.)

az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodással létrehozott vegyes bizottságban az intelligens menetíró készülékeknek a megállapodás végrehajtása céljából történő elismerése, valamint az intelligens menetíró készülékek hitelesítésével kapcsolatban az Európai Bizottság által Ukrajna számára nyújtandó szolgáltatások tekintetében az Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodást [1] (a továbbiakban: a megállapodás) az Unió az (EU) 2022/1158 tanácsi határozat alapján [2] 2022. június 29-én aláírta, és a megállapodás ugyanezen a napon ideiglenesen alkalmazandóvá vált. Az Unió az (EU) 2022/2435 tanácsi határozat [3] révén kötötte meg a megállapodást, amely 2022. december 5-én hatályba lépett.

(2) A megállapodást módosította az Európai Unió és Ukrajna közötti, az Európai Unió és Ukrajna közötti közúti árufuvarozásról szóló, 2022. június 29-i megállapodás módosításáról szóló megállapodás [4], amely az (EU) 2024/1876 tanácsi határozat [5] alapján 2024. június 20-án került aláírásra és ugyanezen a napon ideiglenesen alkalmazandóvá vált.

(3) A megállapodás 7. cikke értelmében az említett cikk (1) bekezdésével létrehozott vegyes bizottság a megállapodás célkitűzéseinek fényében rendszeresen felülvizsgálja a megállapodás működését, és e célból határozatokat fogadhat el.

(4) A vegyes bizottság a harmadik ülésén határozatot tervez elfogadni a megállapodás mindkét Felének a megállapodás alapján mind az Unióban, mind Ukrajnában működő fuvarozói által használt intelligens menetíró készülékek elismeréséről, valamint az Európai Bizottság által az intelligens menetíró készülékek hitelesítésével kapcsolatos szolgáltatások nyújtásáról Ukrajna számára.

(5) Helyénvaló meghatározni a vegyes bizottságban az Unió által képviselendő álláspontot, mivel a vegyes bizottság tervezett határozata kötelező lesz az Unióra nézve.

(6) 2019 óta az Unióban nyilvántartásba vett járműveket a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet [6] II. fejezetének megfelelő intelligens menetíró készülékkel kell felszerelni, míg 2010 óta az Ukrajnában nyilvántartásba vett, nemzetközi közúti árufuvarozást végző járműveket a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodásnak [7] (a továbbiakban: AETR-megállapodás) megfelelően digitális menetíró készülékkel kell felszerelni.

[1] HL L 179., 2022.7.6., 4. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
[2] A Tanács (EU) 2022/1158 határozata (2022. június 27.) az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodásnak az Unió nevében történő aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról (HL L 179., 2022.7.6., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj).
[3] A Tanács (EU) 2022/2435 határozata (2022. december 5.) az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodásnak az Európai Unió nevében történő megkötéséről (HL L 319., 2022.12.13., 5. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).
[4] HL L, 2024/1878, 2024.7.2., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.
[5] A Tanács (EU) 2024/1876 határozata (2024. június 20.) az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló, 2022. június 29-i megállapodást módosító Európai Unió és Ukrajna közötti megállapodásnak az Unió nevében történő aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról (HL L, 2024/1876, 2024.7.2., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).
[6] Az Európai Parlament és a Tanács 165/2014/EU rendelete (2014. február 4.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 60., 2014.2.28., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).
[7] HL L 95., 1978.4.8., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

(7) Az intelligens menetíró készülék a digitális menetíró készülékkel összehasonlítva olyan további, a 165/2014/EU rendelet 8., 9. és 10. cikkében meghatározott kulcsfontosságú funkciókkal rendelkezik, amelyek a megállapodás hatékonyabb végrehajtását teszik lehetővé. A jármű helyzetének rögzítése lehetővé teszi a megállapodás 4. cikkének hatékonyabb végrehajtását, míg a korai távészlelési képesség lehetővé teszi a megállapodás 5D. cikke (2) bekezdése c) pontja ii. alpontjának hatékonyabb végrehajtását.

(8) A megállapodás megfelelő működésének biztosítása érdekében - célkitűzéseinek fényében - a megállapodásnak lehetővé kell tennie a közúti árufuvarozók számára, hogy az AETR-megállapodás által előírt digitális menetíró készülékeknél hatékonyabb ellenőrző eszközöket használjanak, mivel ellenkező esetben a megállapodás illetékes hatóságok általi végrehajtása kevésbé lenne hatékony.

(9) Az intelligens menetíró készülékek által rögzített részletesebb tachográfadatok ezért - ezeknek az adatoknak a megállapodás 5B. cikke (4) bekezdése értelmében engedélyezett felhasználása révén - jelentősen javítanák a megállapodás végrehajtását.

(10) A megállapodás megfelelő működésének biztosítása érdekében - célkitűzéseinek fényében - a megállapodás alapján üzemeltetett járművek esetében ezért meg kell engedni a 165/2014/EU rendelet és az (EU) 2016/799 bizottsági végrehajtási rendelet ([8]) vonatkozó követelményeinek megfelelő intelligens menetíró készülékek beszerelését és használatát az Unióban és Ukrajnában. Ez azonban nem zárja ki, hogy a megállapodás alapján üzemeltetett járművekben az AETR-megállapodással összhangban továbbra is digitális menetíró készülékeket használjanak.

(11) Az Európai Bizottságnak kell felelnie az intelligens menetíró készülékek ukrajnai infrastruktúrájának kiépítéséhez szükséges tanúsítványok és kulcsok kulcsok Ukrajna számára történő biztosításáért. Ukrajnának ezért el kell ismernie az Európai Bizottság szerepkörét az intelligens menetíró rendszer működésében.

(12) Ezért a vegyes bizottságban az Unió által a képviselendő álláspontnak a vegyes bizottság e határozathoz csatolt határozattervezetén kell alapulnia,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodás 7. cikkének (1) bekezdésével létrehozott vegyes bizottság harmadik ülésén az intelligens menetíró készülékeknek az említett megállapodás végrehajtása céljából történő elismerése, valamint az intelligens menetíró készülékek hitelesítésével kapcsolatban az Európai Bizottság által Ukrajna számára nyújtandó szolgáltatások tekintetében az Unió által képviselendő álláspont a vegyes bizottság e határozathoz csatolt határozattervezetén alapul.

A vegyes bizottság határozattervezetének kisebb módosításairól az Unió vegyes bizottságban részt vevő képviselői a Tanács újabb határozata nélkül is megállapodhatnak.

2. cikk

A vegyes bizottság határozatát az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* ki kell hirdetni.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2024. december 5-én.

a Tanács részéről

az elnök

NAGY B.

([8]) A Bizottság (EU) 2016/799 végrehajtási rendelete (2016. március 18.) a menetíró készülékek és alkatrészeik kialakítására, tesztelésére, beépítésére, működtetésére és javítására vonatkozó követelményeket meghatározó 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 139., 2016.5.26., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

TERVEZET

AZ EURÓPAI UNIÓ ÉS UKRAJNA KÖZÖTTI, A KÖZÚTI ÁRUFUVAROZÁSRÓL SZÓLÓ MEGÁLLAPODÁSSAL LÉTREHOZOTT VEGYES BIZOTTSÁG .../2024 HATÁROZATA

(...)

az intelligens menetíró készülékeknek a megállapodás végrehajtása céljából történő elismeréséről, valamint az intelligens menetíró készülékek hitelesítésével kapcsolatban az Európai Bizottság által Ukrajna számára nyújtandó szolgáltatásokról

A VEGYES BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió és Ukrajna közötti, közúti árufuvarozásról szóló megállapodásra ([1]) és különösen annak 7. cikkére,

mivel:

(1) A vegyes bizottság 1/2023 határozatával ([2]) elfogadta eljárási szabályzatát.

(2) Az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodás 7. cikke értelmében az említett cikk (1) bekezdésével létrehozott vegyes bizottság a megállapodás célkitűzéseinek fényében rendszeresen felülvizsgálja a megállapodás működését, és e célból határozatokat fogadhat el.

(3) 2019 óta az Unióban nyilvántartásba vett járműveket a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([3]) II. fejezetének megfelelő intelligens menetíró készülékkel kell felszerelni, míg 2010 óta az Ukrajnában nyilvántartásba vett, nemzetközi közúti árufuvarozást végző járműveket a nemzetközi fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodásnak ([4]) (a továbbiakban: AETR-megállapodás) megfelelően digitális menetíró készülékekkel szerelik fel.

(4) Az intelligens menetíró készülék a digitális menetíró készülékkel összehasonlítva olyan további, a 165/2014/EU rendelet 8., 9. és 10. cikkében meghatározott kulcsfontosságú funkciókkal rendelkezik, amelyek a megállapodás hatékonyabb végrehajtását teszik lehetővé. A jármű helyzetének rögzítése lehetővé teszi a megállapodás 4. cikkének hatékonyabb végrehajtását, míg a korai távészlelési képesség lehetővé teszi a megállapodás 5D. cikke (2) bekezdése c) pontja ii. alpontjának hatékonyabb végrehajtását.

(5) A megállapodás megfelelő működésének biztosítása érdekében - célkitűzéseinek fényében - a megállapodásnak lehetővé kell tennie a közúti árufuvarozók számára, hogy az AETR-megállapodás által előírt digitális menetíró készülékeknél hatékonyabb ellenőrző eszközöket használjanak, ellenkező esetben a megállapodás illetékes hatóságok általi végrehajtása kevésbé lenne hatékony.

(6) Az intelligens menetíró készülékek által rögzített részletesebb tachográfadatok ezért - ezeknek az adatoknak a megállapodás 5B. cikke (4) bekezdése értelmében engedélyezett felhasználása révén - jelentősen javíthatnák a megállapodás végrehajtását.

(7) A megállapodás megfelelő működésének biztosítása érdekében - célkitűzéseinek fényében - a megállapodás alapján üzemeltetett járművek esetében ezért meg kell engedni a 165/2014/EU rendelet és az (EU) 2016/799 bizottsági végrehajtási rendelet ([5]) vonatkozó követelményeinek megfelelő intelligens menetíró készülékek beszerelését és használatát az Unióban és Ukrajnában. Ez azonban nem zárja ki, hogy a megállapodás alapján üzemeltetett járművekben az AETR-megállapodással összhangban továbbra is digitális menetíró készülékeket használjanak.

([1]) HL L 179., 2022.7.6., 4. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

([2]) Az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodással létrehozott vegyes bizottság 1/2023 határozata (2023. március 16.) eljárási szabályzatának elfogadásáról (HL L 123., 2023.5.8., 32. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/928/oj).

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács 165/2014/EU rendelete (2014. február 4.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 60., 2014.2.28., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).

([4]) EK HL L 95., 1978.4.8., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

([5]) A Bizottság (EU) 2016/799 végrehajtási rendelete (2016. március 18.) a menetíró készülékek és alkatrészeik kialakítására, tesztelésére, beépítésére, működtetésére és javítására vonatkozó követelményeket meghatározó 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (EU HL L 139., 2016.5.26., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

(8) Az Európai Bizottságnak kell felelnie az intelligens menetíró készülékek ukrajnai infrastruktúrájának kiépítéséhez szükséges tanúsítványok és kulcsok Ukrajna számára történő biztosításáért. Ukrajnának ezért el kell ismernie az Európai Bizottság szerepkörét az intelligens menetíró rendszer működésében,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Fogalommeghatározások

E határozat alkalmazásában:

1. „menetíró készülék”: közúti járműbe történő beépítésre szánt készülék, amely automatikusan vagy félautomatikusan megjeleníti, rögzíti, kinyomtatja, tárolja és kiadja e járművek mozgására – többek között azok sebességére – és vezetőik bizonyos tevékenységi időszakaira vonatkozó adatokat;

2. „intelligens menetíró készülék”: az alábbi követelményeknek megfelelő digitális menetíró készülék:

   a) a jármű helyzetének automatikus rögzítése bizonyos pontokon a napi munkaidő során, a 165/2014/EU rendelet 8. cikkében előírtak szerint;

   b) az esetleges manipulációk és visszaélések korai távészlelése, a 165/2014/EU rendelet 9. cikkében előírtak szerint;

   c) a menetíró készülékeket és az intelligens közlekedési rendszereket összekapcsoló interfészszel van felszerelve, a 165/2014/EU rendelet 10. cikkében előírtak szerint; valamint

   d) megfelel az (EU) 2016/799 rendeletben meghatározott előírásoknak a következő kiigazításokkal:

      i. „tagállam” alatt „az Európai Unió tagállama és Ukrajna” értendő;

      ii. az IC. melléklet 4.1. alszakaszának (229) bekezdése alkalmazásában Ukrajna esetében a megkülönböztető jel az „UA”.

2. cikk

Intelligens menetíró készülékek használata

Az Unióban és Ukrajnában nyilvántartásba vett, intelligens menetíró készülékkel felszerelt járművek használhatók a megállapodás 4. cikkében említett tevékenységek végzésére.

3. cikk

Az intelligens menetíró készülékek típusjóváhagyása és a gyökértanúsítvány

(1) Az intelligens menetíró készülékek típusjóváhagyása a 165/2014/EU rendelet III. fejezetében meghatározott eljárás szerint történik, a következő kiigazítással:

„tagállam” alatt „az Európai Unió tagállama és Ukrajna” értendő.

(2) Ukrajna elismeri, hogy a 165/2014/EU rendelet 12. cikkének (3) bekezdésével összhangban kiállított átjárhatósági tanúsítványt az Európai Bizottság felügyelete és felelőssége alá tartozó egyetlen laboratórium állítja ki.

(3) Ukrajna elismeri, hogy az Európai Bizottság az (EU) 2016/799 rendeletben meghatározott keretek között egyedüli európai gyökér -hitelesítésszolgáltatóként (a továbbiakban: ERCA) jár el.

(4) Az Európai Bizottság az ERCA tanúsítási politikájával és Ukrajna tanúsítási politikájával összhangban Ukrajna illetékes hatóságai rendelkezésére bocsátja a tachográfkártyák járművezetők, műhelyek, vállalatok és ellenőrző hatóságok számára történő kiállításához szükséges rejtjelanyagokat.

4. cikk

A készülékek beépítése, vizsgálata, használata és a végrehajtás

A 165/2014/EU rendelet IV–VI. fejezetének és 38. cikkének rendelkezéseit a következő kiigazítással kell alkalmazni: „tagállam” alatt „az Európai Unió tagállama és Ukrajna” értendő.

5. cikk

Hatálybalépés

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt …,

a vegyes bizottság részéről

a társelnökök