2024/3246

30.12.2024.

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2024/3246

od 5. prosinca 2024.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Zajedničkog odbora osnovanog Sporazumom između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta u pogledu priznavanja pametnih tahografa radi izvršavanja Sporazuma i u pogledu usluga certificiranja pametnih tahografa koje Ukrajini pruža Europska komisija

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Unija je 29. lipnja 2022. na temelju Odluke Vijeća (EU) 2022/1158 ([1]) potpisala Sporazum između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta ([2]) („Sporazum”), koji se počeo privremeno primjenjivati tog datuma. Unija ga je sklopila Odlukom Vijeća (EU) 2022/2435 ([3]), a stupio je na snagu 5. prosinca 2022.

(2) Sporazum je izmijenjen Sporazumom između Europske unije i Ukrajine o izmjeni Sporazuma između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta od 29. lipnja 2022. ([4]), koji je Unija potpisala 20. lipnja 2024. na temelju Odluke Vijeća (EU) 2024/1876 ([5]) i koji se počeo privremeno primjenjivati od tog datuma.

(3) Na temelju članka 7. Sporazuma Zajednički odbor osnovan stavkom 1. tog članka treba periodično preispitivati funkcioniranje Sporazuma s obzirom na njegove ciljeve i u tu svrhu može donositi odluke.

(4) Zajednički odbor na svojem trećem sastanku treba donijeti odluku o priznavanju pametnih tahografa koje upotrebljavaju prijevoznici iz obiju stranaka Sporazuma koji prometuju na temelju Sporazuma i u Uniji i u Ukrajini te o uslugama certificiranja pametnih tahografa koje Ukrajini pruža Europska komisija.

(5) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Zajedničkog odbora jer će predviđena odluka Zajedničkog odbora biti obvezujuća za Uniju.

(6) Od 2019. vozila registrirana u Uniji opremljena su pametnim tahografima koji su u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća ([6]), a od 2010. vozila registrirana u Ukrajini koja prometuju u međunarodnom cestovnom prometu opremaju se digitalnim tahografima u skladu s Europskim sporazumom o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu ([7]) (AETR).

([1]) Odluka Vijeća (EU) 2022/1158 od 27. lipnja 2022. o potpisivanju, u ime Unije, i privremenoj primjeni Sporazuma između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta (SL L 179, 6.7.2022., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj).
([2]) SL L 179, 6.7.2022., str. 4., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
([3]) Odluka Vijeća (EU) 2022/2435 od 5. prosinca 2022. o sklapanju, u ime Europske unije, Sporazuma između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta (SL L 319, 13.12.2022., str. 5., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).
([4]) SL L, 2024/1878, 2.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.
([5]) Odluka Vijeća (EU) 2024/1876 od 20. lipnja 2024. o potpisivanju, u ime Unije, i privremenoj primjeni Sporazuma između Europske unije i Ukrajine o izmjeni Sporazuma između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta od 29. lipnja 2022. (SL L, 2024/1876, 2.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).
([6]) Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).
([7]) SL L 95, 8.4.1978., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

(7) U usporedbi s digitalnim tahografom pametni tahograf ima ključne dodatne funkcionalnosti, kako je utvrđeno u člancima 8., 9. i 10. Uredbe (EU) br. 165/2014, što omogućuje bolje izvršavanje Sporazuma. Bilježenje položaja vozila omogućuje bolje izvršavanje članka 4. Sporazuma, a sposobnost daljinskog ranog otkrivanja omogućuje bolje izvršavanje članka 5.D stavka 2. točke (c) podtočke ii. Sporazuma.

(8) Kako bi se osiguralo pravilno funkcioniranje Sporazuma s obzirom na njegove ciljeve, njime bi se prijevoznicima u cestovnom prijevozu tereta trebala omogućiti upotreba djelotvornijih kontrolnih uređaja od digitalnih tahografa predviđenih u okviru AETR-a jer bi se u protivnom mogla smanjiti djelotvornost izvršavanja od strane nadležnih tijela.

(9) Detaljniji tahnografski zapisi kakve omogućuje pametni tahograf stoga bi znatno poboljšali provedbu Sporazuma zahvaljujući odobrenoj upotrebi takvih zapisa u skladu s njegovim člankom 5.B stavkom 4.

(10) Kako bi se osiguralo pravilno funkcioniranje Sporazuma s obzirom na njegove ciljeve, vozilima koja prometuju na temelju Sporazuma trebalo bi stoga dopustiti ugradnju i upotrebu, u Uniji i u Ukrajini, pametnih tahografa koji su u skladu s relevantnim zahtjevima Uredbe (EU) br. 165/2014 i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2016/799 ([8]). Međutim, time se ne sprečava da vozila koja prometuju na temelju Sporazuma nastave upotrebljavati digitalne tahografe u skladu s AETR-om.

(11) Europska komisija trebala bi biti odgovorna za osiguravanje potrebnih certifikata i ključeva kako bi Ukrajina razvila svoju infrastrukturu pametnih tahografa. Ukrajina bi stoga trebala priznati ulogu Europske komisije u funkcioniranju sustava pametnih tahografa.

(12) Stajalište Unije u okviru Zajedničkog odbora trebalo bi se stoga temeljiti na nacrtu odluke Zajedničkog odbora priloženom ovoj Odluci,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na trećem sastanku Zajedničkog odbora osnovanog člankom 7. stavkom 1. Sporazuma između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta u pogledu priznavanja pametnih tahografa radi izvršavanja tog sporazuma i u pogledu usluga certificiranja pametnih tahografa koje Ukrajini pruža Europska komisija temelji se na nacrtu odluke Zajedničkog odbora priloženom ovoj Odluci.

Predstavnici Unije u Zajedničkom odboru mogu dogovoriti manje izmjene nacrta odluke Zajedničkog odbora bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 2.

Odluka Zajedničkog odbora objavljuje se u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 5. prosinca 2024.

Za Vijeće

Predsjednik

NAGY B.

([8]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2016/799 od 18. ožujka 2016. o provedbi Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za izradu, ispitivanje, ugradnju, rad i popravak tahografa i njihovih sastavnih dijelova (SL L 139, 26.5.2016., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

NACRT

ODLUKA br. …/2024 ZAJEDNIČKOG ODBORA OSNOVANOG SPORAZUMOM IZMEĐU EUROPSKE UNIJE I UKRAJINE O CESTOVNOM PRIJEVOZU TERETA

od …

u pogledu priznavnja pametnih tahografa radi izvršavanja Sporazuma i u pogledu usluga certificiranja pametnih tahografa koje Ukrajini pruža Europska komisija

ZAJEDNIČKI ODBOR,

Uzimajući u obzir Sporazum između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta ([1]), a posebno njegov članak 7.,

budući da:

(1) Zajednički odbor donio je svoj poslovnik svojom Odlukom 1/2023 ([2]).

(2) Na temelju članka 7. Sporazuma između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta („Sporazum") Zajednički odbor osnovan stavkom 1. tog članka treba periodično preispitivati funkcioniranje Sporazuma s obzirom na njegove ciljeve i u tu svrhu može donositi odluke.

(3) Od 2019. vozila registrirana u Uniji opremljena su pametnim tahografima koji su u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]), a od 2010. vozila registrirana u Ukrajini koja prometuju u međunarodnom cestovnom prometu opremaju se digitalnim tahografima u skladu s Europskim sporazumom o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu ([4]) („AETR").

(4) U usporedbi s digitalnim tahografom pametni tahograf ima ključne dodatne funkcionalnosti, kako je utvrđeno u člancima 8., 9. i 10. Uredbe (EU) br. 165/2014, što omogućuje bolje izvršavanje Sporazuma. Bilježenje položaja vozila omogućuje bolje izvršavanje članka 4. Sporazuma, a sposobnost daljinskog ranog otkrivanja omogućuje bolje izvršavanje članka 5.D stavka 2. točke (c) podtočke ii. Sporazuma.

(5) Kako bi se osiguralo pravilno funkcioniranje Sporazuma s obzirom na njegove ciljeve, njime bi se prijevoznicima u cestovnom prijevozu tereta trebala omogućiti upotreba djelotvornijih kontrolnih uređaja od digitalnih tahografa predviđenih u okviru AETR-a jer bi se u protivnom mogla smanjiti djelotvornost izvršavanja od strane nadležnih tijela.

(6) Detaljniji tahnografski zapisi kakve omogućuje pametni tahograf stoga bi znatno poboljšali provedbu Sporazuma zahvaljujući odobrenoj upotrebi takvih zapisa u skladu s njegovim člankom 5.B stavkom 4.

(7) Kako bi se osiguralo pravilno funkcioniranje Sporazuma s obzirom na njegove ciljeve, vozilima koja prometuju na temelju Sporazuma trebalo bi stoga dopustiti ugradnju i upotrebu, u Uniji i u Ukrajini, pametnih tahografa koji su u skladu s relevantnim zahtjevima Uredbe (EU) br. 165/2014 i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2016/799 ([5]). Međutim, time se ne sprečava da vozila koja prometuju na temelju Sporazuma nastave upotrebljavati digitalne tahografe u skladu s AETR-om.

([1]) SL EU L 179, 6.7.2022., str. 4., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

([2]) Odluka br. 1/2023 Zajedničkog odbora osnovanog Sporazumom između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta od 16. ožujka 2023. u pogledu donošenja njegova poslovnika (SL EU L 123, 8.5.2023., str. 32., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj.).

([3]) Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj.).

([4]) SL EZ L 95, 8.4.1978., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

([5]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2016/799 od 18. ožujka 2016. o provedbi Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za izradu, ispitivanje, ugradnju, rad i popravak tahografa i njihovih sastavnih dijelova (SL EU L 139, 26.5.2016., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

(8) Europska komisija bi trebala biti odgovorna za osiguravanje potrebnih certifikata i ključeva kako bi Ukrajina razvila svoju infrastrukturu pametnih tahografa. Ukrajina bi stoga trebala priznati ulogu Europskae komisije u funkcioniranju sustava pametnih tahografa,

DONIO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Definicije

Za potrebe ove Odluke primjenjuju se sljedeće definicije:

1. „tahograf” znači uređaj koji se ugrađuje u cestovna vozila u svrhu prikaza, bilježenja, ispisa, pohrane i automatskog ili poluautomatskog generiranja detalja o kretanju tih vozila, uključujući brzinu tih vozila, kao i detalje o određenim razdobljima aktivnosti njihovih vozača;

2. „pametni tahograf” znači digitalni tahograf koji ispunjava sljedeće zahtjeve:

   (a) automatsko bilježenje položaja vozila na određenim mjestima tijekom dnevnog radnog vremena, kako je predviđeno u članku 8. Uredbe (EU) br. 165/2014;

   (b) daljinsko rano otkrivanje moguće manipulacije ili zloupotrebe, kako je predviđeno u članku 9. Uredbe (EU) br. 165/2014;

   (c) opremljenost sučeljem za povezivanje s inteligentnim prijevoznim sustavima, kako je predviđeno u članku 10. Uredbe (EU) br. 165/2014; i

   (d) usklađenost sa specifikacijama utvrđenima u Uredbi (EU) 2016/799, uz sljedeće prilagodbe:

      i. „država članica” znači „država članica Europske unije i Ukrajina”;

      ii. za potrebe pododjeljka 4.1. stavka 229. Priloga I.C, razlikovni znak za Ukrajinu je „UA”.

Članak 2.

Upotreba pametnih tahografa

Vozila registrirana u Uniji i Ukrajini opremljena pametnim tahografima mogu se upotrebljavati za obavljanje aktivnosti iz članka 4. Sporazuma.

Članak 3.

Homologacija opreme pametnih tahografa i vršna certifikacija

1. Homologacija opreme pametnih tahografa provodi se u skladu s postupkom utvrđenim u poglavlju III. Uredbe (EU) br. 165/2014, uz sljedeću prilagodbu:

„država članica” znači „država članica Europske unije i Ukrajina”.

2. Ukrajina priznaje da certifikat o interoperabilnosti izdan u skladu s člankom 12. stavkom 3. Uredbe (EU) br. 165/2014 izdaje jedinstveni laboratorij pod ovlašću i odgovornosti Europske komisije.

3. Ukrajina priznaje da Europska komisija djeluje kao jedinstveno europsko vršno certifikacijsko tijelo (ERCA) u okviru utvrđenom u Uredbi (EU) 2016/799.

4. Europska komisija nadležnim tijelima Ukrajine dostavlja kriptografski materijal za izdavanje tahografskih kartica vozačima, radionicama, poduzećima i nadzornim tijelima, u skladu s politikom certifikata ERCA-e i politikom Ukrajine u pogledu certifikata.

Članak 4.

Ugradnja, pregled, korištenje opreme i izvršavanje

Odredbe poglavlja od IV. do VI. i članka 38. Uredbe (EU) br. 165/2014 primjenjuju se uz sljedeću prilagodbu: „država članica” znači „država članica Europske unije i Ukrajina”.

Članak 5.

Stupanje na snagu

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u …

Za Zajednički odbor

Supredsjednici