2024/3246

30.12.2024

NEUVOSTON PÄÄTÖS (YUTP) 2024/3246,

annettu 5 päivänä joulukuuta 2024,

Euroopan unionin ja Ukrainan välisellä maanteiden tavaraliikennettä koskevalla sopimuksella perustetussa sekakomiteassa unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse älykkäiden ajopiirtureiden tunnustamisesta sopimuksen noudattamisen valvontaa varten ja Euroopan komission Ukrainalle tarjoamista älykkäiden ajopiirtureiden sertifiointipalveluista

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Unioni allekirjoitti Euroopan unionin ja Ukrainan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan sopimuksen ([1]), jäljempänä ’sopimus’, 29 päivänä kesäkuuta 2022 neuvoston päätöksen (EU) 2022/1158 ([2]) nojalla, ja sitä alettiin soveltaa väliaikaisesti kyseisestä päivästä. Unioni teki sopimuksen neuvoston päätöksellä (EU) 2022/2435 ([3]), ja se tuli voimaan 5 päivänä joulukuuta 2022

(2) Sopimusta muutettiin maanteiden tavaraliikenteestä 29 päivänä kesäkuuta 2022 tehdyn Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen muuttamista koskevalla Euroopan unionin ja Ukrainan välisellä sopimuksella ([4]), jonka unioni allekirjoitti 20 päivänä kesäkuuta 2024 neuvoston päätöksen (EU) 2024/1876 ([5]) nojalla ja jota on sovellettu väliaikaisesti kyseisestä päivästä alkaen.

(3) Sopimuksen 7 artiklan mukaan kyseisen artiklan 1 kohdalla perustettu sekakomitea tarkastelee määräajoin sopimuksen toimivuutta suhteessa sen tavoitteisiin ja voi tehdä päätöksiä tätä varten.

(4) Sekakomitean on kolmannessa kokouksessaan määrä hyväksyä päätös unionissa ja Ukrainassa sopimuksen nojalla toimivien sopimuksen molempien osapuolten liikenteenharjoittajien käyttämien älykkäiden ajopiirtureiden tunnustamisesta ja Euroopan komission Ukrainalle tarjoamista älykkäiden ajopiirtureiden sertifiointipalveluista.

(5) On aiheellista vahvistaa sekakomiteassa unionin puolesta otettava kanta, koska suunniteltu sekakomitean päätös sitoo unionia.

(6) Vuodesta 2019 lähtien unionissa rekisteröidyt ajoneuvot on pitänyt varustaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014 ([6]) II luvun mukaisella älykkäällä ajopiirturilla, kun taas Ukrainassa rekisteröidyt kansainvälisessä maantieliikenteessä käytettävät ajoneuvot on vuodesta 2010 lähtien pitänyt varustaa kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä tehdyn eurooppalaisen sopimuksen ([7]), jäljempänä ’AETR-sopimus’, mukaisella digitaalisella ajopiirturilla.

([1]) EUVL L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
([2]) Neuvoston päätös (EU) 2022/1158, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2022, Euroopan unionin ja Ukrainan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan sopimuksen allekirjoittamisesta unionin puolesta ja sen väliaikaisesta soveltamisesta (EUVL L 179, 6.7.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj).
([3]) Neuvoston päätös (EU) 2022/2435, annettu 5 päivänä joulukuuta 2022, maanteiden tavaraliikennettä koskevan Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen tekemisestä Euroopan unionin puolesta (EUVL L 319, 13.12.2022, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).
([4]) EUVL L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.
([5]) Neuvoston päätös (EU) 2024/1876, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2024, maanteiden tavaraliikenteestä 29 päivänä kesäkuuta 2022 tehdyn Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen muuttamista koskevan Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen allekirjoittamisesta unionin puolesta ja sen väliaikaisesta soveltamisesta (EUVL L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).
([6]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).
([7]) EYVL L 95, 8.4.1978, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

(7) Digitaaliseen ajopiirturiin verrattuna älykkäässä ajopiirturissa on asetuksen (EU) N:o 165/2014 8, 9 ja 10 artiklan mukaiset keskeiset lisätoiminnot, jotka mahdollistavat sopimuksen noudattamisen paremman valvonnan. Ajoneuvon sijainnin kirjaaminen mahdollistaa sopimuksen 4 artiklan noudattamisen paremman valvonnan, kun taas etäyhteys varhaista havaitsemista varten mahdollistaa sopimuksen 5 d artiklan 2 kohdan c alakohdan ii alakohdan noudattamisen paremman valvonnan.

(8) Jotta voidaan varmistaa sopimuksen moitteeton toiminta suhteessa sen tavoitteisiin, siinä olisi sallittava, että maanteiden tavaraliikenteen harjoittajat voivat käyttää AETR-sopimuksen mukaisia digitaalisia ajopiirtureita tehokkaampia valvontalaitteita, sillä toimivaltaisten viranomaisten suorittama valvonta voisi muutoin olla tehottomampaa.

(9) Älykkään ajopiirturin yksityiskohtaisemmat ajopiirturitiedot parantaisivat siten merkittävästi sopimuksen täytäntöönpanoa, kun tällaisten tietojen käyttö sallitaan sopimuksen 5 b artiklan 4 kohdan mukaisesti.

(10) Jotta voidaan varmistaa sopimuksen moitteeton toiminta suhteessa sen tavoitteisiin, unionissa ja Ukrainassa sopimuksen nojalla toimiviin ajoneuvoihin olisi sen vuoksi sallittava sellaisten älykkäiden ajopiirtureiden asentaminen ja käyttö, jotka ovat asetuksen (EU) N:o 165/2014 ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2016/799 ([8]) asiaa koskevien vaatimusten mukaisia. Tämä ei kuitenkaan estä sopimuksen nojalla toimivia ajoneuvoja käyttämästä edelleen AETR-sopimuksen mukaisia digitaalisia ajopiirtureita.

(11) Euroopan komission olisi vastattava tarvittavien todistusten ja avainten tarjoamisesta Ukrainalle, jotta se voi kehittää omaa älykästä ajopiirturi-infrastruktuuriansa. Ukrainan olisi sen vuoksi tunnustettava Euroopan komission rooli älykkään ajopiirturijärjestelmän toiminnassa.

(12) Unionin kannan sekakomiteassa olisi sen vuoksi perustuttava tähän päätökseen liitettyyn sekakomitean päätösluonnokseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Euroopan unionin ja Ukrainan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan sopimuksen 7 artiklan 1 kohdalla perustetun sekakomitean kolmannessa kokouksessa unionin puolesta otettava kanta siltä osin kuin on kyse älykkäiden ajopiirtureiden tunnustamisesta sopimuksen noudattamisen valvontaa varten ja Euroopan komission Ukrainalle tarjoamista älykkäiden ajopiirtureiden sertifiointipalveluista perustuu tämän päätöksen liitteenä olevaan sekakomitean päätösluonnokseen.

Unionin edustajat sekakomiteassa voivat sopia vähäisistä muutoksista sekakomitean päätösluonnokseen ilman neuvoston asiasta tekemää uutta päätöstä.

2 artikla

Sekakomitean päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 5 päivänä joulukuuta 2024.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

NAGY B.

([8]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/799, annettu 18 päivänä maaliskuuta 2016, ajopiirturien ja niiden osien rakentamista, testaamista, asentamista, käyttöä ja korjaamista koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014 täytäntöönpanemisesta (EUVL L 139, 26.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

LUONNOS

EUROOPAN UNIONIN JA UKRAINAN VÄLISELLÄ MAANTEIDEN TAVARALIIKENNETTÄ KOSKEVALLA S OPIMUKSELLA PERUSTETUN SEKAKOMITEAN PÄÄTÖS N:o …/2024

annettu … päivänä …kuuta …,

älykkäiden ajopiirtureiden tunnustamisesta sopimuksen noudattamisen valvontaa varten ja Euroopan komission Ukrainalle tarjoamista älykkäiden ajopiirtureiden sertifiointipalveluista,

SEKAKOMITEA, joka

ottaa huomioon 29 päivänä kesäkuuta 2022 allekirjoitetun Euroopan unionin ja Ukrainan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan sopimuksen ([1]) ja erityisesti sen 7 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Sekakomitea on hyväksyi työjärjestyksensä 16 päivänä maaliskuuta 2023 tehdyllä päätöksellä N:o 1/2023 ([2]).

(2) Euroopan unionin ja Ukrainan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan sopimuksen, jäljempänä 'sopimus', 7 artiklan mukaan kyseisen artiklan 1 kohdalla perustettu sekakomitea tarkastelee määräajoin sopimuksen toimivuutta suhteessa sen tavoitteisiin ja voi tehdä päätöksiä tätä varten.

(3) Vuodesta 2019 lähtien unionissa rekisteröidyt ajoneuvot on pitänyt varustaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014 ([3]) II luvun mukaisella älykkäällä ajopiirturilla, kun taas Ukrainassa rekisteröidyt kansainvälisessä maantieliikenteessä käytettävät ajoneuvot on vuodesta 2010 lähtien pitänyt varustaa kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä tehdyn eurooppalaisen sopimuksen ([4]), jäljempänä 'AETR-sopimus', mukaisella digitaalisella ajopiirturilla.

(4) Digitaaliseen ajopiirturiin verrattuna älykkäässä ajopiirturissa on asetuksen (EU) N:o 165/2014 8, 9 ja 10 artiklan mukaiset keskeiset lisätoiminnot, jotka mahdollistavat sopimuksen noudattamisen paremman valvonnan. Ajoneuvon sijainnin kirjaaminen mahdollistaa sopimuksen 4 artiklan noudattamisen paremman valvonnan, kun taas etäyhteys varhaista havaitsemista varten mahdollistaa 5 d artiklan 2 kohdan c alakohdan ii alakohdan noudattamisen paremman valvonnan.

(5) Jotta voidaan varmistaa sopimuksen moitteeton toiminta suhteessa sen tavoitteisiin, siinä olisi sallittava, että maanteiden tavaraliikenteen harjoittajat voivat käyttää AETR-sopimuksen mukaisia digitaalisia ajopiirtureita tehokkaampia valvontalaitteita, sillä toimivaltaisten viranomaisten suorittama valvonta voisi muutoin olla tehottomampaa.

(6) Älykkään ajopiirturin yksityiskohtaisemmat ajopiirturirekisterit parantaisivat siten merkittävästi sopimuksen täytäntöönpanoa, kun tällaisten tietojen käyttö sallitaan sopimuksen 5 b artiklan 4 kohdan mukaisesti.

(7) Jotta voidaan varmistaa sopimuksen moitteeton toiminta suhteessa sen tavoitteisiin, unionissa ja Ukrainassa toimintaa harjoittaviin ajoneuvoihin olisi sen vuoksi sallittava sellaisten älykkäiden ajopiirtureiden asentaminen ja käyttö, jotka ovat asetuksen (EU) N:o 165/2014 ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2016/799 ([5]) asiaa koskevien vaatimusten mukaisia. Tämä ei kuitenkaan estä sopimuksen nojalla toimiviaa ajoneuvoja käyttämästä edelleen AETR-sopimuksen mukaisia digitaalisia ajopiirtureita

([1]) EUVL L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
([2]) Euroopan unionin ja Ukrainan välisellä maanteiden tavaraliikennettä koskevalla sopimuksella perustetun sekakomitean päätös N:o 1/2023, annettu 16 päivänä maaliskuuta 2023, työjärjestyksensä vahvistamisesta (EUVL L 123, 8.5.2023, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/928/oj).
([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj.).
([4]) EYVL L 95, 8.4.1978, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.
([5]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/799, annettu 18 päivänä maaliskuuta 2016, ajopiirturien ja niiden osien rakentamista, testaamista, asentamista, käyttöä ja korjaamista koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014 täytäntöönpanemisesta (EUVL L 139, 26.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

(8) Euroopan komission olisi vastattava tarvittavien todistusten ja avainten tarjoamisesta Ukrainalle, jotta se voi kehittää omaa älykästä ajopiirturi-infrastruktuuriansa. Ukrainan olisi sen vuoksi tunnustettava Euroopan komission rooli älykkään ajopiirturijärjestelmän toiminnassa,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Määritelmät

Tässä päätöksessä tarkoitetaan:

1) ’ajopiirturilla’ ajoneuvoihin asennettaviksi tarkoitettuja laitteita, jotka automaattisesti tai puoliautomaattisesti näyttävät, kirjaavat, tulostavat paperille, tallentavat ja muulla tavoin tulostavat näiden ajoneuvojen liikkeitä, myös niiden nopeuden ja niiden kuljettajien tiettyjä työaikoja koskevat yksityiskohtaiset tiedot;

2) ’älykkäällä ajopiirturilla’ digitaalista ajopiirturia, joka täyttää seuraavat vaatimukset:

a) ajoneuvon sijainnin automaattinen kirjaaminen tietyissä paikoissa vuorokautisen työjakson aikana asetuksen (EU) N:o 165/2014 8 artiklassa säädetyn mukaisesti;

b) etäyhteys mahdollisten manipulointien tai väärinkäytöksien varhaista havaitsemista varten asetuksen (EU) N:o 165/2014 9 artiklassa säädetyn mukaisesti;

c) varustelu ITS-rajapinnalla asetuksen (EU) N:o 165/2014 10 artiklassa säädetyn mukaisesti; ja

d) asetuksessa (EU) 2016/799 vahvistettujen eritelmien noudattaminen seuraavin mukautuksin:

i) ’jäsenvaltiolla’ tarkoitetaan ’Euroopan unionin jäsenvaltiota ja Ukrainaa’;

ii) sovellettaessa liitteessä IC olevan 4.1 kohdan 229 alakohtaaUkrainan kansainvälinen tunnus on ’UA’.

2 artikla

Älykkäiden ajopiirtureiden käyttö

Unionissa tai Ukrainassa rekisteröityjä älykkäillä ajopiirtureilla varustettuja ajoneuvoja voidaan käyttää sopimuksen 4 artiklassa tarkoitetussa toiminnassa.

3 artikla

Älykkäiden ajopiirturilaitteiden tyyppihyväksyntä ja juurivarmenne

1. Älykkäiden ajopiirturilaitteiden tyyppihyväksynnässä on noudatettava asetuksen (EU) N:o 165/2014 III luvussa säädettyä menettelyä seuraavin mukautuksin:

’Jäsenvaltiolla’ tarkoitetaan ’Euroopan unionin jäsenvaltiota ja Ukrainaa’.

2. Ukraina tunnustaa, että asetuksen (EU) N:o 165/2014 12 artiklan 3 kohdan mukaisia yhteentoimivuustodistuksia myöntää yksi Euroopan komission alaisuudessa ja vastuulla toimiva elin.

3. Ukraina tunnustaa, että Euroopan komissio toimii ainoana Euroopan juurivarmenneviranomaisena (ERCA) asetuksessa (EU) 2016/799 säädetyissä puitteissa.

4. Euroopan komissio toimittaa Ukrainan toimivaltaisille viranomaisille salausmateriaalit ajopiirturikorttien antamiseksi kuljettajille, korjaamoille, yrityksille ja valvontaviranomaisille ERCA:n varmennepolitiikan ja Ukrainan varmennepolitiikan mukaisesti.

4 artikla

Asennus, tarkastus, laitteiden käyttö ja täytäntöönpanon valvonta

Asetuksen (EU) N:o 165/2014 lukujen IV–VI ja 38 artiklan säännöksiä sovelletaan seuraavin mukautuksin: 'Jäsenvaltiolla' tarkoitetaan 'Euroopan unionin jäsenvaltiota ja Ukrainaa'.

5 artikla

Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty …ssa/ssä … päivänä …kuuta …

Sekakomitean puolesta

Puheenjohtajat