2024/3246

30.12.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/3246 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 5ης Δεκεμβρίου 2024

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που συγκροτήθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, όσον αφορά την αναγνώριση των ευφυών ταχογράφων για την επιβολή της συμφωνίας και την παροχή υπηρεσιών πιστοποίησης ευφυών ταχογράφων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην Ουκρανία

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές ([1]) («συμφωνία») υπεγράφη από την Ένωση στις 29 Ιουνίου 2022 δυνάμει της απόφασης (ΕΕ) 2022/1158 του Συμβουλίου ([2]) και τέθηκε σε προσωρινή εφαρμογή από τη λόγω ημερομηνία. Συνήφθη από την Ένωση με την απόφαση (ΕΕ) 2022/2435 του Συμβουλίου ([3]) και άρχισε να ισχύει στις 5 Δεκεμβρίου 2022.

(2) Η συμφωνία τροποποιήθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας με την οποία τροποποιείται η συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές της 29ης Ιουνίου 2022 ([4]), η οποία υπεγράφη από την Ένωση στις 20 Ιουνίου 2024 δυνάμει της απόφασης (ΕΕ) 2024/1876 του Συμβουλίου ([5]) και τέθηκε σε προσωρινή εφαρμογή την εν λόγω ημερομηνία.

(3) Κατά το άρθρο 7 της συμφωνίας, η μεικτή επιτροπή που συγκροτήθηκε με την παράγραφο 1 του εν λόγω άρθρου οφείλει να επανεξετάζει περιοδικά τη λειτουργία της συμφωνίας με βάση τους στόχους της και μπορεί να εκδίδει σχετικές αποφάσεις.

(4) Η μεικτή επιτροπή, κατά την τρίτη συνεδρίασή της, πρόκειται να εκδώσει απόφαση σχετικά με την αναγνώριση των ευφυών ταχογράφων που χρησιμοποιούνται από μεταφορείς αμφότερων των μερών της συμφωνίας οι οποίοι εκτελούν μεταφορές υπαγόμενες στη συμφωνία τόσο στην Ένωση όσο και στην Ουκρανία και σχετικά με την παροχή υπηρεσιών πιστοποίησης ευφυών ταχογράφων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην Ουκρανία.

(5) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής, δεδομένου ότι η προς έκδοση απόφαση της μεικτής επιτροπής θα είναι δεσμευτική για την Ένωση.

(6) Από το 2019, τα οχήματα που ταξινομούνται στην Ένωση οφείλουν να είναι εξοπλισμένα με ευφυή ταχογράφο σύμφωνο με το κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([6]), ενώ, από το 2010, τα οχήματα που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές και είναι ταξινομημένα στην Ουκρανία οφείλουν να είναι εξοπλισμένα με ψηφιακούς ταχογράφους σε συμμόρφωση με την ευρωπαϊκή συμφωνία για την εργασία των πληρωμάτων των οχημάτων που εκτελούν διεθνείς μεταφορές ([7]) («AETR»).

([1]) ΕΕ L 179 της 6.7.2022, σ. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

([2]) Απόφαση (ΕΕ) 2022/1158 του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2022, για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ένωσης, και την προσωρινή εφαρμογή της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές (ΕΕ L 179 της 6.7.2022, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj).

([3]) Απόφαση (ΕΕ) 2022/2435 του Συμβουλίου, της 5ης Δεκεμβρίου 2022, για τη σύναψη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές (ΕΕ L 319 της 13.12.2022, σ. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).

([4]) ΕΕ L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

([5]) Απόφαση (ΕΕ) 2024/1876 του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2024, για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ένωσης, και την προσωρινή εφαρμογή της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας με την οποία τροποποιείται η συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές της 29ης Ιουνίου 2022 (ΕΕ L, 2024/1876, 2.7.2024, http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).

([6]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).

([7]) ΕΕ L 95 της 8.4.1978, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

(7) Σε σύγκριση με τον ψηφιακό ταχογράφο, ο ευφυής ταχογράφος περιέχει βασικές πρόσθετες λειτουργίες όπως ορίζονται στα άρθρα 8, 9 και 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, οι οποίες επιτρέπουν την καλύτερη επιβολή της συμφωνίας. Η καταγραφή της θέσης του οχήματος επιτρέπει την καλύτερη επιβολή του άρθρου 4 της συμφωνίας, ενώ η ικανότητα έγκαιρου τηλεεντοπισμού επιτρέπει την καλύτερη επιβολή του άρθρου 5Δ παράγραφος 2 στοιχείο γ) σημείο ii) της συμφωνίας.

(8) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία της συμφωνίας με βάση τους στόχους της, θα πρέπει να επιτρέπεται στους οδικούς εμπορευματικούς μεταφορείς να χρησιμοποιούν αποτελεσματικότερες συσκευές ελέγχου από τους ψηφιακούς ταχογράφους που προβλέπονται στην ΑΕΤR, διότι διαφορετικά το αποτέλεσμα θα μπορούσε να είναι η λιγότερο αποτελεσματική επιβολή από τις αρμόδιες αρχές.

(9) Ως εκ τούτου, λεπτομερέστερες καταγραφές ταχογράφου, όπως αυτές του ευφυούς ταχογράφου, θα βελτιώσουν σημαντικά την εφαρμογή της συμφωνίας, μέσω της επιτρεπόμενης χρήσης των εν λόγω καταγραφών στο πλαίσιο του άρθρου 5Β παράγραφος 4 αυτής.

(10) Ως εκ τούτου, για να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία της συμφωνίας με βάση τους στόχους της, θα πρέπει να επιτρέπεται στα οχήματα που εκτελούν μεταφορές υπαγόμενες στη συμφωνία να εγκαθιστούν και να χρησιμοποιούν, στην Ένωση και στην Ουκρανία, ευφυείς ταχογράφους που συμμορφώνονται με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/799 της Επιτροπής ([8]). Αυτό, ωστόσο, δεν εμποδίζει τα οχήματα που λειτουργούν στο πλαίσο της συμφωνίας να συνεχίσουν να χρησιμοποιούν ψηφιακούς ταχογράφους σύμφωνα με την ΑΕΤR.

(11) Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να είναι υπεύθυνη για την παροχή των αναγκαίων πιστοποιητικών και κλειδιών, ώστε η Ουκρανία να αναπτύξει την υποδομή της ευφυών ταχογράφων. Ως εκ τούτου, η Ουκρανία θα πρέπει να αναγνωρίσει τον ρόλο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στη λειτουργία του συστήματος ευφυών ταχογράφων.

(12) Η θέση της Ένωσης στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής θα πρέπει, επομένως, να βασιστεί στο σχέδιο απόφασης της μεικτής επιτροπής που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την τρίτη συνεδρίαση της μεικτής επιτροπής που συγκροτήθηκε με το άρθρο 7 παράγραφος 1 της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές όσον αφορά την αναγνώριση των ευφυών ταχογράφων για την επιβολή της εν λόγω συμφωνίας και την παροχή υπηρεσιών πιστοποίησης ευφυών ταχογράφων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην Ουκρανία, βασίζεται στο σχέδιο απόφασης της μεικτής επιτροπής που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης στη μεικτή επιτροπή μπορούν να συμφωνήσουν σε ήσσονος σημασίας αλλαγές στο σχέδιο απόφασης της μεικτής επιτροπής χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 2

Η απόφαση της μεικτής επιτροπής δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 5 Δεκεμβρίου 2024.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

NAGY B.

([8]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/799 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2016, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος καθορίζει τις απαιτήσεις κατασκευής, δοκιμής, εγκατάστασης, λειτουργίας και επισκευής ταχογράφων και των δομικών στοιχείων τους (ΕΕ L 139 της 26.5.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

ΣΧΕΔΙΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ αριθ. .../2024 ΤΗΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

της ...

όσον αφορά την αναγνώριση των ευφυών ταχογράφων για την επιβολή της συμφωνίας και την παροχή, από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, υπηρεσιών πιστοποίησης ευφυών ταχογράφων στην Ουκρανία

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές ([1]) και ιδίως το άρθρο 7,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η μεικτή επιτροπή θέσπισε τον εσωτερικό της κανονισμό με την απόφασή της αριθ. 1/2023 ([2]).

(2) Κατά το άρθρο 7 της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές («συμφωνία»), η μεικτή επιτροπή που συγκροτήθηκε με την παράγραφο 1 του εν λόγω άρθρου οφείλει να επανεξετάζει περιοδικά τη λειτουργία της συμφωνίας με βάση τους στόχους της και μπορεί να εκδίδει σχετικές αποφάσεις.

(3) Από το 2019, τα οχήματα που ταξινομούνται στην Ένωση οφείλουν να είναι εξοπλισμένα με ευφυή ταχογράφο σύμφωνο με το κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]), ενώ, από το 2010, τα οχήματα που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές και είναι ταξινομημένα στην Ουκρανία οφείλουν να είναι εξοπλισμένα με ψηφιακούς ταχογράφους σύμφωνα με την ευρωπαϊκή συμφωνία για την εργασία των πληρωμάτων των οχημάτων που εκτελούν διεθνείς μεταφορές ([4]) («AETR»).

(4) Σε σύγκριση με τον ψηφιακό ταχογράφο, ο ευφυής ταχογράφος περιέχει βασικές πρόσθετες λειτουργίες όπως ορίζονται στα άρθρα 8, 9 και 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, οι οποίες επιτρέπουν την καλύτερη επιβολή της συμφωνίας. Η καταγραφή της θέσης του οχήματος επιτρέπει την καλύτερη επιβολή του άρθρου 4 της συμφωνίας, ενώ η ικανότητα έγκαιρου τηλεεντοπισμού επιτρέπει την καλύτερη επιβολή του άρθρου 5Δ παράγραφος 2 στοιχείο γ) σημείο ii) της συμφωνίας..

(5) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία της συμφωνίας με βάση τους στόχους της, θα πρέπει να επιτρέπεται στους οδικούς εμπορευματικούς μεταφορείς να χρησιμοποιούν αποτελεσματικότερες συσκευές ελέγχου από τους ψηφιακούς ταχογράφους που προβλέπονται στην AETR, διότι διαφορετικά το αποτέλεσμα θα μπορούσε να είναι η λιγότερο αποτελεσματική επιβολή από τις αρμόδιες αρχές.

(6) Ως εκ τούτου, λεπτομερέστερες καταγραφές ταχογράφου, όπως αυτές του ευφυούς ταχογράφου, θα βελτιώσουν σημαντικά την εφαρμογή της συμφωνίας, μέσω της επιτρεπόμενης χρήσης των εν λόγω καταγραφών στο πλαίσιο του άρθρου 5Β παράγραφος 4 αυτής.

(7) Ως εκ τούτου, για να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία της συμφωνίας με βάση τους στόχους της, θα πρέπει να επιτρέπεται στα οχήματα που εκτελούν μεταφορές υπαγόμενες στη συμφωνία να εγκαθιστούν και να χρησιμοποιούν, στην Ένωση και στην Ουκρανία, ευφυείς ταχογράφους που συμμορφώνονται με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/799 της Επιτροπής ([5]). Αυτό, ωστόσο, δεν εμποδίζει τα οχήματα που λειτουργούν στο πλαίσο της συμφωνίας να συνεχίσουν να χρησιμοποιούν ψηφιακούς ταχογράφους σύμφωνα με την AETR.

([1]) ΕΕ ΕΕ L 179 της 6.7.2022, σ. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

([2]) Απόφαση αριθ. 1/2023 της μεικτής επιτροπής που συστάθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, της 16ης Μαρτίου 2023, όσον αφορά τη θέσπιση του εσωτερικού κανονισμού της (ΕΕ ΕΕ L 123 της 8.5.2023, σ. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/928/oj).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).

([4]) ΕΕ ΕΚ L 95 της 8.4.1978, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

([5]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/799 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2016, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος καθορίζει τις απαιτήσεις κατασκευής, δοκιμής, εγκατάστασης, λειτουργίας και επισκευής ταχογράφων και των δομικών στοιχείων τους (ΕΕ L 139 της 26.5.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

(8) Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να είναι υπεύθυνη για την παροχή των αναγκαίων πιστοποιητικών και κλειδιών, ώστε η Ουκρανία να αναπτύξει την υποδομή της ευφυών ταχογράφων. Ως εκ τούτου, η Ουκρανία θα πρέπει να αναγνωρίσει τον ρόλο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στη λειτουργία του συστήματος ευφυών ταχογράφων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Ορισμοί

Για τον σκοπό της παρούσας απόφασης, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) «ταχογράφος»: ο εξοπλισμός που προορίζεται για εγκατάσταση σε οχήματα οδικών μεταφορών για αυτόματη ή ημιαυτόματη απεικόνιση, καταγραφή, εκτύπωση, αποθήκευση και έκδοση στοιχείων που αφορούν την κίνηση, περιλαμβανομένης της ταχύτητας, των εν λόγω οχημάτων και στοιχείων για ορισμένες περιόδους δραστηριότητας των οδηγών τους·

2) «ευφυής ταχογράφος»: ψηφιακός ταχογράφος που πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) αυτόματη καταγραφή της θέσης του οχήματος σε ορισμένα σημεία κατά τον ημερήσιο χρόνο εργασίας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014·

β) έγκαιρος τηλεεντοπισμός ενδεχόμενης παραποίησης ή κατάχρησης, όπως προβλέπεται στο άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014·

γ) είναι εξοπλισμένος με διεπαφή με ευφυή συστήματα μεταφορών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014· και

δ) συμμόρφωση με τις προδιαγραφές που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/799, με τις ακόλουθες προσαρμογές:

i) ως «κράτος μέλος» νοείται το «κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η Ουκρανία»·

ii) για τους σκοπούς του παραρτήματος Ι Γ υποτμήμα 4.1 παράγραφος 229), το διακριτικό σήμα για την Ουκρανία είναι «UA».

Άρθρο 2

Χρήση ευφυών ταχογράφων

Τα οχήματα που ταξινομούνται στην Ένωση και στην Ουκρανία και είναι εξοπλισμένα με ευφυείς ταχογράφους επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση των μεταφορών που αναφέρονται στο άρθρο 4 της συμφωνίας.

Άρθρο 3

Έγκριση τύπου εξοπλισμού ευφυούς ταχογράφου και πιστοποίηση βάσης

1. Η έγκριση τύπου εξοπλισμού ευφυούς ταχογράφου ακολουθεί τη διαδικασία που ορίζεται στο κεφάλαιο ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, με την ακόλουθη προσαρμογή:

ως «κράτος μέλος» νοείται το «κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η Ουκρανία».

2. Η Ουκρανία αναγνωρίζει ότι το πιστοποιητικό διαλειτουργικότητας που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 χορηγείται από ένα μόνο εργαστήριο, υπό τον έλεγχο και την ευθύνη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

3. Η Ουκρανία αναγνωρίζει ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενεργεί ως η ενιαία ευρωπαϊκή αρχή πιστοποίησης βάσης (ERCA) εντός του πλαισίου που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/799.

4. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρέχει στις αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας το κρυπτογραφικό υλικό για την έκδοση καρτών ταχογράφου για οδηγούς, συνεργεία, εταιρείες και ελεγκτικές αρχές, σύμφωνα με την πολιτική πιστοποιητικών ERCA και την πολιτική πιστοποιητικών της Ουκρανίας.

Άρθρο 4

Εγκατάσταση, επιθεώρηση, χρήση εξοπλισμού και επιβολή

Οι διατάξεις των κεφαλαίων IV έως VI και του άρθρου 38 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 εφαρμόζονται με την ακόλουθη προσαρμογή:

ως «κράτος μέλος» νοείται το «κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η Ουκρανία».

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

…,

Για τη μεικτή επιτροπή

Οι Συμπρόεδροι