2024/3246

30.12.2024

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2024/3246

af 5. december 2024

om den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Det Blandede Udvalg, der er nedsat ved aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport, til anerkendelsen af intelligente takografer med henblik på håndhævelse af aftalen og Europa-Kommissionens levering af certificeringstjenester for intelligente takografer til Ukraine

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport ([1]) (»aftalen«) blev i henhold til Rådets afgørelse (EU) 2022/1158 ([2]) undertegnet af Unionen den 29. juni 2022 og fandt midlertidig anvendelse fra denne dato. Den blev indgået af Unionen ved Rådets afgørelse (EU) 2022/2435 ([3]) og trådte i kraft den 5. december 2022.

(2) Aftalen blev ændret ved aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om ændring af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport af 29. juni 2022 ([4]), som i henhold til Rådets afgørelse (EU) 2024/1876 ([5]) blev undertegnet af Unionen den 20. juni 2024 og fandt midlertidig anvendelse fra denne dato.

(3) I henhold til aftalens artikel 7 skal Det Blandede Udvalg, der er nedsat ved nævnte artikels stk. 1, periodisk undersøge, hvordan aftalen fungerer i lyset af de deri fastsatte mål, og kan vedtage afgørelser i denne henseende.

(4) Det Blandede Udvalg skal på sit tredje møde vedtage en afgørelse om anerkendelse af intelligente takografer, der anvendes af transportoperatører fra begge aftalens parter, der opererer i henhold til aftalen i både Unionen og Ukraine, og om Europa-Kommissionens levering af certificeringstjenester for intelligente takografer til Ukraine.

(5) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Det Blandede Udvalg, da Det Blandede Udvalgs påtænkte afgørelse vil få bindende virkning for Unionen.

(6) Siden 2019 har køretøjer, der registreres i Unionen, skullet være udstyret med en intelligent takograf, der er i overensstemmelse med kapitel II i Rådets og Europa-Parlamentets forordning (EU) nr. 165/2014 ([6]), mens køretøjer, der udfører international vejtransport og er registreret i Ukraine, siden 2010 har skullet være udstyret med digitale takografer i overensstemmelse med den europæiske overenskomst om arbejdet for besætninger på køretøjer i international vejtransport ([7]) (»AETR«).

([1]) EUT L 179 af 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

([2]) Rådets afgørelse (EU) 2022/1158 af 27. juni 2022 om undertegnelse på Unionens vegne og om midlertidig anvendelse af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport (EUT L 179 af 6.7.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj).

([3]) Rådets afgørelse (EU) 2022/2435 af 5. december 2022 om indgåelse på Den Europæiske Unions vegne af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport (EUT L 319 af 13.12.2022, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).

([4]) EUT L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

([5]) Rådets afgørelse (EU) 2024/1876 af 20. juni 2024 om undertegnelse på Unionens vegne og om midlertidig anvendelse af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om ændring af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport af 29. juni 2022 (EUT L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).

([6]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).

([7]) EFT L 95 af 8.4.1978, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

(7) Intelligente takografer har i forhold til digitale takografer flere vigtige funktioner som omhandlet i artikel 8, 9 og 10 i forordning (EU) nr. 165/2014, som gør det muligt at håndhæve aftalen bedre. Registreringen af køretøjets position gør det muligt at håndhæve aftalens artikel 4 bedre, mens kapaciteten til tidlig fjernafsløring muliggør en bedre håndhævelse af aftalens artikel 5d, stk. 2, litra c), nr. ii).

(8) Med henblik på at aftalen fungerer korrekt i lyset af dens mål, bør den sætte vejgodstransportoperatørerne i stand til at anvende mere effektive kontrolanordninger end de digitale takografer i henhold til AETR, da resultatet ellers kan blive mindre effektiv håndhævelse fra de kompetente myndigheders side.

(9) Mere detaljerede takografregistreringer fra intelligente takografer vil derfor i væsentlig grad forbedre gennemførelsen af aftalen via den tilladte anvendelse af sådanne registreringer i henhold til aftalens artikel 5b, stk. 4.

(10) Med henblik på at aftalen fungerer korrekt i lyset af dens mål, bør det derfor være tilladt for køretøjer, der opererer i henhold til aftalen, at installere og anvende intelligente takografer, der opfylder de relevante krav i forordning (EU) nr. 165/2014 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 ([8]), i Unionen og Ukraine. Dette er dog ikke til hinder for, at køretøjer, der opererer i henhold til aftalen, fortsat kan anvende digitale takografer i overensstemmelse med AETR.

(11) Europa-Kommissionen bør være ansvarlig for at stille de nødvendige certifikater og nøgler til rådighed, så Ukraine kan udvikle sin infrastruktur til intelligente takografer. Ukraine bør derfor anerkende Europa-Kommissionens rolle i den måde, det intelligente takografsystem fungerer på.

(12) Den holdning, som Unionen skal indtage i Det Blandede Udvalg, bør derfor baseres på det udkast til Det Blandede Udvalgs afgørelse, der er knyttet til nærværende afgørelse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det tredje møde i Det Blandede Udvalg, der er nedsat ved artikel 7, stk. 1, i aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport, til anerkendelsen af intelligente takografer med henblik på håndhævelse af nævnte aftale og Europa-Kommissionens levering af certificeringstjenester for intelligente takografer til Ukraine, baseres på det udkast til Det Blandede Udvalgs afgørelse, der er knyttet til nærværende afgørelse.

Mindre ændringer af udkastet til Det Blandede Udvalgs afgørelse kan vedtages af repræsentanter for Unionen i Det Blandede Udvalg, uden at Rådet skal træffe yderligere afgørelse.

Artikel 2

Det Blandede Udvalgs afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. december 2024.

På Rådets vegne

NAGY B.

Formand

([8]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 af 18. marts 2016 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 om fastsættelse af forskrifter for konstruktion, afprøvning, installering, brug og reparation af takografer og deres komponenter (EUT L 139 af 26.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

UDKAST til

AFGØRELSE nr. …/2024 TRUFFET AF DET BLANDEDE UDVALG, DER ER NEDSAT VED AFTALEN MELLEM DEN EUROPÆISKE UNION OG UKRAINE OM VEJGODSTRANSPORT,

den …

om anerkendelse af intelligente takografer med henblik på håndhævelse af aftalen og Europa-Kommissionens levering af certificeringstjenester for intelligente takografer til Ukraine

DET BLANDEDE UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport ([1]), særlig artikel 7, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Det Blandede Udvalg har ved sin afgørelse nr. 1/2023 ([2]) vedtaget sin forretningsorden.

(2) I henhold til artikel 7 i aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport (»aftalen«) skal Det Blandede Udvalg, der er nedsat ved nævnte artikels stk. 1, periodisk undersøge, hvordan aftalen fungerer i lyset af de deri fastsatte mål, og kan vedtage afgørelser i denne henseende.

(3) Siden 2019 har køretøjer, der registreres i Unionen, skullet være udstyret med en intelligent takograf, der er i overensstemmelse med kapitel II i Rådets og Europa-Parlamentets forordning (EU) nr. 165/2014 ([3]), mens køretøjer, der udfører international vejtransport og er registreret i Ukraine, siden 2010 har skullet være udstyret med digitale takografer i overensstemmelse med den europæiske overenskomst om arbejdet for besætninger på køretøjer i international vejtransport ([4]) (»AETR«).

(4) Intelligente takografer har i forhold til digitale takografer flere vigtige funktioner, som omhandlet i artikel 8, 9 og 10 i forordning (EU) nr. 165/2014, som gør det muligt at håndhæve aftalen bedre. Registreringen af køretøjets position gør det muligt at håndhæve aftalens artikel 4 bedre, mens kapaciteten til tidlig fjernafsløring vil muliggøre en bedre håndhævelse af aftalens artikel 5d, stk. 2, litra c), nr. ii).

(5) Med henblik på at aftalen fungerer korrekt i lyset af dens mål, bør den sætte vejgodstransportoperatørerne i stand til at anvende mere effektive kontrolanordninger end de digitale takografer i henhold til AETR, da resultatet ellers kan blive mindre effektiv håndhævelse fra de kompetente myndigheders side.

(6) Mere detaljerede takografregistreringer fra intelligente takografer vil derfor i væsentlig grad forbedre gennemførelsen af aftalen via den tilladte anvendelse af sådanne registreringer i henhold til aftalens artikel 5b, stk. 4.

(7) Med henblik på at aftalen fungerer korrekt i lyset af dens mål, bør det derfor være tilladt for køretøjer, der opererer i henhold til aftalen, at installere og anvende intelligente takografer, der opfylder de relevante krav i forordning (EU) nr. 165/2014 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 ([5]), i Unionen og Ukraine. Dette er dog ikke til hinder for, at køretøjer, der opererer i henhold til aftalen, fortsat kan anvende digitale takografer i overensstemmelse med AETR.

([1]) EUT L 179 af 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

([2]) Afgørelse nr. 1/2023 truffet af Det Blandede Udvalg, der er nedsat ved aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport, af 16. marts 2023 om vedtagelse af dets forretningsorden (EUT L 123 af 8.5.2023, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/928/oj).

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).

([4]) EFT L 95 af 8.4.1978, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

([5]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 af 18. marts 2016 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 om fastsættelse af forskrifter for konstruktion, afprøvning, installering, brug og reparation af takografer og deres komponenter (EUT L 139 af 26.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

(8) Europa-Kommissionen bør være ansvarlig for at stille de nødvendige certifikater og nøgler til rådighed, så Ukraine kan udvikle sin infrastruktur til intelligente takografer. Ukraine bør derfor anerkende Europa-Kommissionens rolle i den måde, det intelligente takografsystem fungerer på —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Definitioner

I denne afgørelse forstås ved:

1) »takograf«: udstyr, der er bestemt til installering i køretøjer for hel- eller halvautomatisk at vise, registrere, udskrive, lagre og udlæse de nærmere oplysninger om sådanne køretøjers kørsel, herunder hastigheden, og de nærmere oplysninger vedrørende deres føreres bestemte aktivitetsperioder

2) »intelligent takograf«: en digital takograf, der opfylder følgende krav:

a) automatisk registrering af køretøjets position på visse punkter i løbet af den daglige arbejdsperiode, jf. artikel 8 i forordning (EU) nr. 165/2014

b) tidlig fjernafsløring af mulig manipulation eller misbrug, jf. artikel 9 i forordning (EU) nr. 165/2014

c) være udstyret med et interface med intelligente transportsystemer, jf. artikel 10 i forordning (EU) nr. 165/2014, og

d) overensstemmelse med specifikationerne i forordning (EU) 2016/799, med følgende tilpasninger:

i) ved »medlemsstat« forstås »medlemsstat i Den Europæiske Union og Ukraine«

ii) i forbindelse med bilag IC, afsnit 4.1, punkt 229), er nationalitetsmærket for Ukraine »UA«.

Artikel 2

Anvendelse af intelligente takografer

Køretøjer, der er registreret i Unionen og i Ukraine og er udstyret med intelligente takografer, kan anvendes til at udføre de tjenester, der er omhandlet i aftalens artikel 4.

Artikel 3

Typegodkendelse af intelligent takografudstyr og rodcertificering

1. Typegodkendelse af intelligent takografudstyr følger den procedure, der er fastsat i kapitel III i forordning (EU) nr. 165/2014, med følgende tilpasning:

Ved »medlemsstat« forstås »medlemsstat i Den Europæiske Union og Ukraine«.

2. Ukraine anerkender, at det interoperabilitetscertifikat, der gives i overensstemmelse med artikel 12, stk. 3, i forordning (EU) nr. 165/2014, skal udstedes af ét enkelt laboratorium under Europa-Kommissionens myndighed og ansvar.

3. Ukraine anerkender, at Europa-Kommissionen fungerer som den eneste europæiske rodcertificeringsmyndighed (ERCA) inden for de rammer, der er fastsat i forordning (EU) 2016/799.

4. Europa-Kommissionen stiller det kryptografiske materiale til udstedelse af takografkort til førere, værksteder, virksomheder og kontrolmyndigheder til rådighed for Ukraines kompetente myndigheder i overensstemmelse med ERCA-certifikatpolitikken og Ukraines certifikatpolitik.

Artikel 4

Installering, kontrol, anvendelse af udstyr og håndhævelse

Bestemmelserne i kapitel IV-VI og artikel 38 i forordning (EU) nr. 165/2014 finder anvendelse med følgende tilpasning: Ved »medlemsstat« forstås »medlemsstat i Den Europæiske Union og Ukraine«.

Artikel 5

Ikrafttræden

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i …, den …

På Det Blandede Udvalgs vegne

Formænd