2024/3246

30.12.2024

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2024/3246

ze dne 5. prosince 2024

o postoji, který má být zaujat jménem Unie ve smíšeném výboru zřízeném Dohodou mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě, pokud jde o uznávání inteligentních tachografů za účelem prosazování uvedené dohody a o poskytování služeb v oblasti certifikace inteligentních tachografů Evropskou komisí Ukrajině

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dohoda mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě ([1]) (dále jen „dohoda“) byla podepsána Unií dne 29. června 2022 podle rozhodnutí Rady (EU) 2022/1158 ([2]) a od uvedeného dne se prozatímně provádí. Dohoda byla uzavřena Unií rozhodnutím Rady (EU) 2022/2435 ([3]) a vstoupila v platnost dne 5. prosince 2022.

(2) Dohoda byla změněna Dohodou mezi Evropskou unií a Ukrajinou, kterou se mění Dohoda mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě ze dne 29. června 2022 ([4]), která byla podepsána Unií dne 20. června 2024 podle rozhodnutí Rady (EU) 2024/1876 ([5]) a od uvedeného dne se prozatímně provádí.

(3) Podle článku 7 dohody má smíšený výbor zřízený odstavcem 1 uvedeného článku pravidelně hodnotit fungování dohody ve vztahu k jejím cílům a může za tímto účelem přijímat rozhodnutí.

(4) Smíšený výbor má na svém třetím zasedání přijmout rozhodnutí o uznávání inteligentních tachografů používaných podnikateli v dopravě náležejícími k oběma stranám dohody, kteří provozují vozidla podle dohody, a to jak v Unii, tak na Ukrajině, a o poskytování služeb v oblasti certifikace inteligentních tachografů Evropskou komisí Ukrajině.

(5) Je vhodné stanovit postoj, který má být smíšeném výboru zaujat jménem Unie, jelikož zamýšlené rozhodnutí smíšeného výboru bude pro Unii závazné.

(6) Od roku 2019 jsou vozidla registrovaná v Unii vybavena inteligentním tachografem, který je v souladu s kapitolou II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ([6]), zatímco od roku 2010 jsou vozidla v mezinárodní silniční dopravě registrovaná na Ukrajině vybavena digitálními tachografy v souladu s Evropskou dohodou o práci osádek vozidel v mezinárodní dopravě ([7]) (dále jen „dohoda AETR“).

([1]) Úř. věst. L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
([2]) Rozhodnutí Rady (EU) 2022/1158 ze dne 27. června 2022 o podpisu jménem Unie a prozatímním provádění Dohody mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě (Úř. věst. L 179, 6.7.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj).
([3]) Rozhodnutí Rady (EU) 2022/2435 ze dne 5. prosince 2022 o uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě jménem Unie (Úř. věst. L 319, 13.12.2022, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).
([4]) Úř. věst. L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.
([5]) Rozhodnutí Rady (EU) 2024/1876 ze dne 20. června 2024 o podpisu jménem Unie a prozatímním provádění Dohody mezi Evropskou unií a Ukrajinou, kterou se mění Dohoda mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě ze dne 29. června 2022 (Úř. věst. L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).
([6]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).
([7]) Úř. věst. L 95, 8.4.1978, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

(7) Oproti digitálnímu tachografu obsahuje inteligentní tachograf další důležité funkce, jak je stanoveno v článcích 8, 9 a 10 nařízení (EU) č. 165/2014, které umožňují lepší prosazování dohody. Zaznamenávání polohy vozidla umožňuje lepší prosazování článku 4 dohody, zatímco schopnost včasného dálkového odhalování umožňuje lepší prosazování čl. 5D odst. 2 písm. c) bodu ii) dohody.

(8) Aby bylo zajištěno správné fungování dohody ve vztahu k jejím cílům, mělo by se podnikatelům v silniční nákladní dopravě umožnit používat účinnější kontrolní zařízení než digitální tachografy, jež jsou k dispozici podle dohody AETR, jelikož jinak by to vedlo k méně účinnému prosazování ze strany příslušných orgánů.

(9) Podrobnější záznamy tachografu generované inteligentním tachografem proto výrazně zlepší provádění dohody, pokud bude povoleno používání těchto záznamů podle čl. 5B odst. 4 dohody.

(10) Aby bylo zajištěno správné fungování dohody ve vztahu k jejím cílům, mělo by se povolit, aby ve vozidlech provozovaných podle dohody v Unii a na Ukrajině byly instalovány a používány inteligentní tachografy, které splňují příslušné požadavky nařízení (EU) č. 165/2014 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/799 ([8]). To však nebrání tomu, aby vozidla provozovaná podle dohody nadále používala digitální tachografy v souladu s dohodou AETR.

(11) Evropská komise by měla být odpovědná za poskytování certifikátů a klíčů nezbytných k tomu, aby Ukrajina mohla rozvinout svou infrastrukturu inteligentních tachografů. Ukrajina by proto měla uznat úlohu Evropské komise ve fungování systému inteligentních tachografů.

(12) Postoj Unie ve smíšeném výboru by proto měl vycházet z návrhu rozhodnutí smíšeného výboru připojeného k tomuto rozhodnutí,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být zaujat jménem Unie na třetím zasedání smíšeného výboru zřízeného čl. 7 odst. 1 Dohody mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě (dále jen „dohoda“), pokud jde o uznávání inteligentních tachografů za účelem prosazování dohody a o poskytování služeb v oblasti certifikace inteligentních tachografů Evropskou komisí Ukrajině, vychází z návrhu rozhodnutí smíšeného výboru připojeného k tomuto rozhodnutí.

Zástupci Unie ve smíšeném výboru mohou odsouhlasit drobné změny návrhu rozhodnutí smíšeného výboru bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

Rozhodnutí smíšeného výboru bude zveřejněno v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 5. prosince 2024.

Za Radu

předseda

NAGY B.

([8]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/799 ze dne 18. března 2016, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014, kterým se stanoví požadavky na konstrukci, zkoušení, montáž, provoz a opravy tachografů a jejich součástí (Úř. věst. L 139, 26.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

NÁVRH

ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU MEZI EVROPSKOU UNIÍ A UKRAJINOU O SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVĚ č. …/2024

ze dne …,

pokud jde o uznávání inteligentních tachografů za účelem prosazování uvedené dohody a o poskytování služeb v oblasti certifikace inteligentních tachografů Evropskou komisí Ukrajině

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě ([1]), a zejména na článek 7 uvedené dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Smíšený výbor přijal svůj jednací řád rozhodnutím č. 1/2023 ([2]).

(2) Podle článku 7 dohody mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě (dále jen „dohoda“) má smíšený výbor zřízený odstavcem 1 uvedeného článku pravidelně hodnotit fungování dohody ve vztahu k jejím cílům a může za tímto účelem přijímat rozhodnutí.

(3) Vozidla registrovaná v Unii jsou, od roku 2019, vybavena inteligentním tachografem, který je v souladu s kapitolou II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ([3]), zatímco vozidla v mezinárodní silniční dopravě registrovaná na Ukrajině jsou, od roku 2010, vybavena digitálními tachografy v souladu s Evropskou dohodou o práci osádek vozidel v mezinárodní dopravě ([4]) (dále jen „dohoda AETR“).

(4) Oproti digitálnímu tachografu obsahuje inteligentní tachograf další důležité funkce, jak je stanoveno v článcích 8, 9 a 10 nařízení (EU) č. 165/2014, které umožňují lepší prosazování dohody. Zaznamenávání polohy vozidla umožňuje lepší prosazování článku 4 dohody, zatímco schopnost včasného dálkového odhalování umožňuje lepší prosazování čl. 5D odst. 2 písm. c) bodu ii) dohody.

(5) Aby bylo zajištěno správné fungování dohody ve vztahu k jejím cílům, mělo by se podnikatelům v silniční nákladní dopravě umožnit používat účinnější kontrolní zařízení než digitální tachografy, jež jsou k dispozici podle dohody AETR, jelikož jinak by to vedlo k méně účinnému prosazování ze strany příslušných orgánů.

(6) Podrobnější záznamy tachografu generované inteligentním tachografem by proto mohly výrazně zlepšit provádění dohody, kdyby bylo povoleno používání těchto záznamů podle čl. 5B odst. 4 dohody.

(7) Aby bylo zajištěno správné fungování dohody, mělo by se povolit, aby ve vozidlech provozovaných podle dohody v Unii a na Ukrajině byly instalovány a používány inteligentní tachografy, které splňují příslušné požadavky nařízení (EU) č. 165/2014 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/799 ([5]). To však nebrání tomu, aby vozidla provozovaná podle dohody nadále používala digitální tachografy v souladu s dohodou AETR.

([1]) Úř. věst. EU L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

([2]) Rozhodnutí smíšeného výboru zřízeného Dohodou mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě č. 1/2023 ze dne 16. března 2023 o přijetí jednacího řádu smíšeného výboru (Úř. věst. EU L 123, 8.5.2023, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/928/oj).

([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).

([4]) Úř. věst. ES L 95, 8.4.1978, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

([5]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/799 ze dne 18. března 2016, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014, kterým se stanoví požadavky na konstrukci, zkoušení, montáž, provoz a opravy tachografů a jejich součástí (Úř. věst. EU L 139, 26.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

(8) Evropská komise by měla být odpovědná za poskytování certifikátů a klíčů nezbytných k tomu, aby Ukrajina mohla rozvinout svou infrastrukturu inteligentních tachografů. Ukrajina by proto měla uznat úlohu Evropské komise ve fungování systému inteligentních tachografů,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Definice

Pro účely tohoto rozhodnutí se použijí tyto definice:

1. „tachografem“ se rozumí zařízení určené k montáži do silničních vozidel a k automatickému či poloautomatickému zobrazování, záznamu, tisku, ukládání a výstupu podrobných informací o pohybu, včetně rychlosti, těchto vozidel a podrobných informací o některých dobách činnosti jejich řidičů;

2. „inteligentním tachografem“ se rozumí digitální tachograf splňující tyto požadavky:

   a) automatické zaznamenávání polohy vozidla v určitých místech během denní pracovní doby, jak je stanoveno v článku 8 nařízení (EU) č. 165/2014;

   b) včasné dálkové odhalování případné manipulace nebo zneužití, jak je stanoveno v článku 9 nařízení (EU) č. 165/2014;

   c) je vybaven rozhraním s inteligentními dopravními systémy, jak je stanoveno v článku 10 nařízení (EU) č. 165/2014, a

   d) splňuje specifikace stanovené v nařízení (EU) 2016/799 s těmito úpravami:

      i) „členským státem“ se rozumí „členský stát Evropské unie a Ukrajina“,

      ii) pro účely bodu 229 pododdílu 4.1 přílohy IC je rozlišovací značkou pro Ukrajinu „UA“.

Článek 2

Používání inteligentních tachografů

Vozidla registrovaná v Unii a na Ukrajině vybavená inteligentními tachografy mohou být používána k provádění operací uvedených v článku 4 dohody.

Článek 3

Schválení typu inteligentního tachografu a kořenová certifikace

1. Schválení typu inteligentního tachografu se řídí postupem stanoveným v kapitole III nařízení (EU) č. 165/2014 s touto úpravou:

   „členským státem“ se rozumí „členský stát Evropské unie a Ukrajina“.

2. Ukrajina uznává, že osvědčení o interoperabilitě vydané v souladu s čl. 12 odst. 3 nařízení (EU) č. 165/2014 vydává jediná laboratoř, která spadá pod pravomoc a odpovědnost Evropské komise.

3. Ukrajina uznává, že Evropská komise jedná jako jediná Evropská kořenová certifikační autorita (ERCA) v rámci stanoveném v nařízení (EU) 2016/799.

4. Evropská komise poskytne příslušným orgánům Ukrajiny kryptografický materiál pro vydávání karet tachografu řidičům, dílnám, společnostem a kontrolním orgánům v souladu s certifikační politikou ERCA a certifikační politikou Ukrajiny.

Článek 4

Instalace, kontrola a používání zařízení a prosazování

Ustanovení kapitol IV až VI a článku 38 nařízení (EU) č. 165/2014 se použijí s touto úpravou: „členským státem“ se rozumí „členský stát Evropské unie a Ukrajina“.

Článek 5

Vstup v platnost

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V… dne …

Za smíšený výbor

spolupředsedové