2024/3246

30.12.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/3246 НА СЪВЕТА

от 5 декември 2024 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Съвместния комитет, създаден със Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари, по отношение на признаването на интелигентните тахографи за осигуряване на прилагането на споразумението и предоставянето от Европейската комисия на Украйна на услуги по сертифициране на интелигентни тахографи

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари ([1]) (наричано по-нататък „споразумението“) беше подписано от Съюза на 29 юни 2022 г. съгласно Решение (ЕС) 2022/1158 на Съвета ([2]) и започна да се прилага временно от тази дата. То бе сключено от Съюза с Решение (ЕС) 2022/2435 на Съвета ([3]) и влезе в сила на 5 декември 2022 г.

(2) Споразумението беше изменено със Споразумението между Европейския съюз и Украйна за изменение на Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари от 29 юни 2022 г. ([4]), което беше подписано от Съюза на 20 юни 2024 г. съгласно Решение (ЕС) 2024/1876 на Съвета ([5]) и започна да се прилага временно от тази дата.

(3) Съгласно член 7 от споразумението създаденият с параграф 1 от посочения член Съвместен комитет трябва периодично да прави преглед на функционирането на споразумението с оглед на неговите цели и може да приема необходимите за тази цел решения.

(4) На третото си заседание Съвместният комитет трябва да приеме решение относно признаването на интелигентните тахографи, използвани от превозвачите от двете страни по споразумението, които извършват дейност съгласно споразумението както в Съюза, така и в Украйна, и относно предоставянето от Европейската комисия на Украйна на услуги по сертифициране на интелигентни тахографи.

(5) Целесъобразно е да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Съвместния комитет, тъй като предвиденото решение на Съвместния комитет ще бъде обвързващо за Съюза.

(6) От 2019 г. насам регистрираните в Съюза превозни средства трябва да бъдат оборудвани с интелигентен тахограф в съответствие с глава II от Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета ([6]), докато, от 2010 г. насам, регистрираните в Украйна и извършващи международни автомобилни превози превозни средства трябва да бъдат оборудвани с цифрови тахографи в съответствие с Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози ([7]) (наричана по-нататък „AETR“).

([1]) ОВ L 179, 6.7.2022 г., стр. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

([2]) Решение (ЕС) 2022/1158 на Съвета от 27 юни 2022 г. за подписване, от името на Съюза, и временно прилагане на Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилен превоз на товари (ОВ L 179, 6.7.2022 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj).

([3]) Решение (ЕС) 2022/2435 на Съвета от 5 декември 2022 г. за сключването от името на Европейския съюз на Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари (ОВ L 319, 13.12.2022 г., стр. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).

([4]) ОВ L, 2024/1878, 2.7.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

([5]) Решение (ЕС) 2024/1876 на Съвета от 20 юни 2024 г. за подписване от името на Съюза и временно прилагане на Споразумение между Европейския съюз и Украйна за изменение на Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари от 29 юни 2022 г. (ОВ L, 2024/1876, 2.7.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).

([6]) Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).

([7]) ОВ L 95, 8.4.1978 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

(7) Съпоставен с цифровия тахограф, интелигентният тахограф има ключови допълнителни функционални възможности, изложени в членове 8, 9 и 10 от Регламент (ЕС) № 165/2014, които позволяват по-добро осигуряване на прилагането на споразумението. Регистрирането на местоположението на превозното средство дава възможност за по-добро осигуряване на прилагането на член 4 от споразумението, а способността за ранно откриване от разстояние дава възможност за по-добро осигуряване на прилагането на член 5г, параграф 2, буква в), точка ii) от споразумението.

(8) За да се гарантира правилното функциониране на споразумението с оглед на неговите цели, то следва да дава възможност на автомобилните превозвачи на товари да използват по-ефективни устройства за контрол от предвидените в AETR цифрови тахографи, тъй като в противен случай резултатът би бил по-малко ефективно осигуряване на прилагането от компетентните органи.

(9) Следователно осигурените чрез интелигентния тахограф по-подробни тахографски записи биха подобрили значително изпълнението на споразумението чрез разрешеното използване на такива записи съгласно член 5б, параграф 4 от него.

(10) Поради това, за да се гарантира правилното действие на споразумението с оглед на неговите цели, следва да бъде разрешено на превозните средства, експлоатирани съгласно споразумението, да бъдат монтирани и да се използват в Съюза и в Украйна интелигентни тахографи, отговарящи на съответните изисквания на Регламент (ЕС) № 165/2014 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 на Комисията ([8]). Това обаче не засяга възможността експлоатираните съгласно споразумението превозни средства да продължат да използват цифрови тахографи в съответствие с AETR.

(11) Европейската комисия следва да отговаря за предоставянето на необходимите сертификати и ключове, за да може Украйна да разработи своята инфраструктура за интелигентни тахографи. Украйна съответно следва да признае ролята на Европейската комисия за функционирането на интелигентната тахографска система.

(12) Поради това позицията на Съюза в рамките на Съвместния комитет, следва да се основава на проекта за решение на Съвместния комитет, приложен към настоящото решение,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на третото заседание на Съвместния комитет, създаден с член 7, параграф 1 от Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари, по отношение на признаването на интелигентните тахографи за осигуряване на прилагането на това споразумение и предоставянето от Европейската комисия на Украйна на услуги по сертифициране на интелигентни тахографи, се основава на приложения към настоящото решение проект на решение на Съвместния комитет.

Внасянето на незначителни промени в проекта на решение на Съвместния комитет може да бъде одобрено от представителите на Съюза в Съвместния комитет, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 2

Решението на Съвместния комитет се публикува в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 5 декември 2024 година.

За Съвета

Председател

NAGY B.

([8]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 на Комисията от 18 март 2016 г. за прилагане на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на изискванията за конструкцията, изпитването, монтирането, експлоатацията и ремонта на тахографите и техните компоненти (ОВ L 139, 26.5.2016 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

ПРОЕКТ НА

РЕШЕНИЕ № …/2024 НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ, СЪЗДАДЕН СЪС СПОРАЗУМЕНИЕТО МЕЖДУ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ И УКРАЙНА ЗА АВТОМОБИЛНИЯ ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ

от …

относно признаването на интелигентните тахографи за осигуряване на прилагането на споразумението и предоставянето от Европейската комисия на Украйна на услуги по сертифициране на интелигентни тахографи

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ,

Като взе предвид Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари ([1]), и по-специално член 7 от него,

като има предвид, че:

(1) Съвместният комитет прие своя процедурен правилник със свое Решение № 1/2023 ([2]).

(2) Съгласно член 7 от Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари (наричано по-нататък „споразумението“) създаденият с параграф 1 от посочения член Съвместен комитет трябва периодично да прави преглед на действието на споразумението с оглед на неговите цели и може да приема решения в тази връзка.

(3) От 2019 г. насам регистрираните в Съюза превозни средства трябва да бъдат оборудвани с интелигентен тахограф в съответствие с глава II от Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета ([3]), докато, от 2010 г. насам, регистрираните в Украйна и извършващи международни автомобилни превози превозни средства трябва да бъдат оборудвани с цифрови тахографи в съответствие с Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози ([4]) (наричана по-нататък „AETR“).

(4) Съпоставен с цифровия тахограф, интелигентният тахограф има ключови допълнителни функционални възможности, изложени в членове 8, 9 и 10 от Регламент (ЕС) № 165/2014, които позволяват по-добро осигуряване на прилагането на споразумението. Регистрирането на местоположението на превозното средство дава възможност за по-добро осигуряване на прилагането на член 4 от споразумението, а способността за ранно откриване от разстояние дава възможност за по-добро осигуряване на прилагането на член 5г, параграф 2, буква в), точка ii) от споразумението.

(5) За да се гарантира правилното функциониране на споразумението с оглед на неговите цели, то следва да дава възможност на автомобилните превозвачи на товари да използват по-ефективни устройства за контрол от предвидените в AETR цифрови тахографи, тъй като в противен случай резултатът би бил по-малко ефективно осигуряване на прилагането от компетентните органи.

(6) Следователно осигуряваните чрез интелигентния тахограф по-подробни тахографски записи биха подобрили значително изпълнението на споразумението чрез разрешеното използване на такива записи съгласно член 5б, параграф 4 от него.

(7) Поради това, за да се гарантира правилното действие на споразумението с оглед на неговите цели, следва да бъде разрешено на превозните средства, експлоатирани съгласно споразумението, да бъдат монтирани и да се използват в Съюза и в Украйна интелигентни тахографи, отговарящи на съответните изисквания на Регламент (ЕС) № 165/2014 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 на Комисията ([5]). Това обаче не засяга възможността експлоатираните съгласно споразумението превозни средства да продължат да използват цифрови тахографи в съответствие с AETR.

([1]) ОВ L 179, 6.7.2022 г., стр. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

([2]) Решение № 1/2023 на Съвместния комитет, създаден със Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари, от 16 март 2023 г. за приемането на процедурен правилник (ОВ L 123, 8.5.2023 г., стр. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj).

([3]) Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).

([4]) ОВ L 95, 8.4.1978 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

([5]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 на Комисията от 18 март 2016 г. за прилагане на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на изискванията за конструкцията, изпитването, монтирането, експлоатацията и ремонта на тахографите и техните компоненти (ОВ L 139, 26.5.2016 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

(8) Европейската комисия следва да отговаря за предоставянето на необходимите сертификати и ключове, за да може Украйна да разработи своята инфраструктура за интелигентни тахографи. Украйна съответно следва да признае ролята на Европейската комисия за функционирането на интелигентната тахографска система,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Определения

За целите на настоящото решение се прилагат следните определения:

1) „тахограф“ означава уред, предназначен да бъде монтиран в пътни превозни средства, за да показва, регистрира, разпечатва, съхранява и извежда автоматично или полуавтоматично данни за движението, включително за скоростта, на тези превозни средства и за определени периоди на дейност на техните водачи;

2) „интелигентен тахограф“ означава цифров тахограф, отговарящ на следните изисквания:

а) да има функцията за автоматично регистриране на местоположението на превозното средство в определени точки през периода на дневното работно време на водача, както е предвидено в член 8 от Регламент (ЕС) № 165/2014;

б) да има функцията за ранно откриване от разстояние на евентуална манипулация или злоупотреба, както е предвидено в член 9 от Регламент (ЕС) № 165/2014;

в) да е оборудван с интерфейс с интелигентни транспортни системи, както е предвидено в член 10 от Регламент (ЕС) № 165/2014; и

г) да е в съответствие със спецификациите, определени в Регламент (ЕС) 2016/799, със следните адаптации:

i) „държава членка“ се разбира като „държава — членка на Европейския съюз, и Украйна“;

ii) за целите на подраздел 4.1, параграф 229 от приложение I B, отличителният знак за Украйна е „UA“.

Член 2

Използване на интелигентни тахографи

Регистрираните в Съюза и в Украйна превозни средства, оборудвани с интелигентни тахографи, могат да се използват за извършване на превозите, посочени в член 4 от споразумението.

Член 3

Одобряване на типа на интелигентни тахографски уреди и основно (кореново) сертифициране

1. За одобряването на типа на интелигентни тахографски уреди се следва процедурата, определена в глава III от Регламент (ЕС) № 165/2014, със следната адаптация:

„държава членка“ се разбира като „държава — членка на Европейския съюз, и Украйна“.

2. Украйна признава, че сертификатът за оперативна съвместимост в съответствие с член 12, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 165/2014 се издава само от една лаборатория под контрола и отговорността на Европейската комисия.

3. Украйна признава, че Европейската комисия действа като единен европейски орган за основни (коренови) сертификати (ERCA) в рамките, определени в Регламент (ЕС) 2016/799.

4. Европейската комисия предоставя на компетентните органи на Украйна криптографския материал за издаване на карти за тахограф за водачи, сервизи, предприятия и контролни органи, в съответствие с политиката за сертифициране на ERCA и с политиката за сертифициране на Украйна.

Член 4

Монтиране, технически преглед, използване на уредите и осигуряване на спазването

Прилагат се разпоредбите на глави IV—VI и член 38 от Регламент (ЕС) № 165/2014 със следната адаптация: „държава членка“ се разбира като „държава — членка на Европейския съюз, и Украйна“.

Член 5

Влизане в сила

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в … на

За Съвместния комитет

Съпредседатели