Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

►**B**

RÅDETS DIREKTIV

av den 27 juli 1976

om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om passagerarsäten på jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul

(76/763/EEG)

(EGT L 262, 27.9.1976, s. 135)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Rådets direktiv 82/890/EEG av den 17 december 1982	L 378	45	31.12.1982
►**M2**	Europaparlamentets och Rådets direktiv 97/54/EG av den 23 september 1997	L 277	24	10.10.1997
►**M3**	Rådets direktiv 1999/86/EG av den 11 november 1999	L 297	22	18.11.1999
►**M4**	Kommissionens direktiv 2010/52/EU av den 11 augusti 2010	L 213	37	13.8.2010

▼B

RÅDETS DIREKTIV

av den 27 juli 1976

om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om passagerarsäten på jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul

(76/763/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 100 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets yttrande ([1]),

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ([2]), och

med beaktande av följande:

De tekniska krav som traktorer måste uppfylla enligt nationell lagstiftning gäller bl.a. passagerarsäten.

Dessa krav skiljer sig åt i de olika medlemsstaterna. Det är därför nödvändigt att alla medlemsstater antar samma krav antingen som tillägg till eller i stället för sina nuvarande bestämmelser, särskilt för att därmed för alla traktortyper medge det förfarande för EEG-typgodkännande som behandlas i rådets direktiv 74/150/EEG ([3]) av den 4 mars 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul.

Detta direktiv har till uppgift att harmonisera nationella bestämmelser för framställning och montering av passagerarsäten på jordbrukstraktorer, men inte att standardisera föreskrifterna för om sådana säten är obligatoriska på jordbrukstraktorer eller inte. Det är inte heller avsett att standardisera de krav som medger att traktorer förses med ett eller flera passagerarsäten. De problem som fortfarande inte är lösta vad avser passagerarsäten och som anges i typgodkännandeintyget måste lösas så snart som möjligt genom tillägg till detta direktiv, så att de krav som skall uppfyllas för att utfärda ett EEG-typgodkännande även kan fastställas för passagerarsäten.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Med *jordbruks- eller skogsbrukstraktor* avses varje motorfordon som är försett med hjul eller band och har minst två axlar, vars huvuduppgift grundas på dess dragkraft och som är särskilt konstruerat för att dra, skjuta, bära eller driva vissa redskap, maskiner eller släpvagnar avsedda för jord- eller skogsbruk. Fordonet kan vara utrustat för transport av gods och med passagerarsäten.

([1]) EGT nr 28, 17.2.1967, s. 462/67.
([2]) EGT nr 42, 7.3.1967, s. 620/67.
([3]) EGT nr L 84, 28.3.1974, s. 10.

▼M1

2. Detta direktiv skall bara gälla för traktorer definierade i punkt 1, som är utrustade med luftfyllda däck och minst två axlar och är konstruerade för en högsta hastighet på mellan 6 och ►M2 40 km/tim ◄ och har ett hjulavstånd på minst 1 250 mm.

▼B

Artikel 2

Ingen medlemsstat får vägra att bevilja EEG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande av skäl som hänför sig till passagerarsäten om dessa uppfyller kraven i bilagan.

Artikel 3

Ingen medlemsstat får vägra att registrera en traktor eller förbjuda att den saluförs, tas i bruk eller används av skäl som hänför sig till passagerarsäten om dessa uppfyller kraven i bilagan.

Artikel 4

De ändringar som är nödvändiga för att anpassa kraven i bilagan till den tekniska utvecklingen skall beslutas enligt det förfarande som föreskrivs i artikel 13 i rådets direktiv 74/150/EEG.

Artikel 5

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de bestämmelser som är nödvändiga för att följa detta direktiv inom 18 månader efter dagen för anmälan och skall genast underrätta kommissionen om detta.

2. Medlemsstaterna skall se till att till kommissionen överlämna texterna till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 6

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

▼**M4**

BILAGA

Eventuella passagerarsäten ska uppfylla standarden EN 15694:2009.