Ta dokument je mišljen zgolj kot dokumentacijsko orodje in institucije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti

►**B**

DIREKTIVA SVETA

z dne 27. julija 1976

o približevanju zakonodaje držav članic o potniških sedežih za kmetijske ali gozdarske traktorje na kolesih

(76/763/EGS)

(UL L 262, 27.9.1976, str. 135)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
►**M1**	Direktiva Sveta 82/890/EGS z dne 17. decembra 1982	L 378	45	31.12.1982
►**M2**	Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta (97/54/ES)	L 277	24	10.10.1997
►**M3**	Direktiva Sveta 1999/86/ES z dne 11. novembra 1999	L 297	22	18.11.1999
►**M4**	Direktiva Komisije 2010/52/EU z dne 11. avgusta 2010	L 213	37	13.8.2010

▼B

DIREKTIVA SVETA

z dne 27. julija 1976

o približevanju zakonodaje držav članic o potniških sedežih za kmetijske ali gozdarske traktorje na kolesih

(76/763/EGS)

SVET EVROPSKIH SKUPNOSTI JE

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske gospodarske skupnosti, zlasti člena 100 Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Komisije,

ob upoštevanju mnenja Evropskega parlamenta ([1]),

ob upoštevanju mnenja Ekonomsko-socialnega odbora ([2]),

ker so tehnične zahteve, ki jih morajo izpolnjevati traktorji na podlagi nacionalne zakonodaje, med drugim povezane tudi s potniškimi sedeži;

ker se te zahteve v posameznih državah članicah razlikujejo; ker je zato potrebno, da vse države članice bodisi poleg svojih obstoječih predpisov ali namesto njih sprejmejo enake zahteve, zlasti zato, da bi bilo mogoče uvesti postopek EGS-homologacije na podlagi Direktive Sveta 74/150/EGS z dne 4. marca 1974 o približevanju zakonodaje držav članic o homologaciji kmetijskih ali gozdarskih traktorjev na kolesih za vsak tip traktorja ([3]);

ker je ta direktiva namenjena usklajevanju nacionalnih predpisov o načrtovanju in vgradnji potniških sedežev na kmetijske traktorje, ne pa standardizaciji zahtev, ali naj bodo kmetijski traktorji obvezno opremljeni s takšnimi sedeži ali ne; ker tudi ni namenjena standardizaciji zahtev, ki omogočajo opremljenost traktorjev z enim ali več potniškimi sedeži; ker je treba še vedno pereče težave v zvezi s potniškimi sedeži kot eno od postavk, ki se pojavlja na certifikatih o homologaciji, rešiti čimprej z dopolnitvijo te direktive tako, da bo zahteve za izdajo EGS-homologacije mogoče uveljaviti tudi za potniške sedeže,

SPREJEL NASLEDNJO DIREKTIVO:

Člen 1

1. „Kmetijski ali gozdarski traktor“ pomeni vsako motorno vozilo, opremljeno s kolesi ali gosenično verigo, z vsaj dvema osema in katerega glavna lastnost je vlečna moč, ki je namenjeno za vlečenje, potiskanje, prevažanje ali za pogon različnih orodij, naprav ali priklopnih vozil pri uporabi v kmetijstvu in gozdarstvu. Lahko je opremljeno za prevoz tovora in ljudi.

([1]) UL 28, 17.2.1967, str. 462/67.
([2]) UL 42, 7.3.1967, str. 620/67.
([3]) UL L 84, 28.3.1974, str. 10.

▼M1

2. Ta direktiva se uporablja samo za traktorje, določene v prvem odstavku, ki so opremljeni s kolesi s pnevmatiko, imajo vsaj dve osi in največjo konstrukcijsko določeno hitrost med 6 in ►M2 40 km/h ◄ ter širino koloteka 1 250 mm ali več.

▼B

Člen 2

Nobena država članica ne sme zavrniti podelitve EGS-homologacije ali nacionalne homologacije traktorja zaradi razlogov v zvezi s potniškimi sedeži, če ti izpolnjujejo zahteve iz Priloge.

Člen 3

Nobena država članica ne sme zavrniti registracije ali prepovedati prodaje, začetka uporabe ali uporabe traktorjev zaradi razlogov v zvezi s potniškimi sedeži, če ti izpolnjujejo zahteve iz Priloge.

Člen 4

Spremembe, potrebne za prilagoditev zahtev Priloge tehničnemu napredku, se sprejmejo po postopku, določenem v členu 13 Direktive 74/150/EGS.

Člen 5

1. Države članice sprejmejo predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo, v osemnajstih mesecih od njene notifikacije. O tem takoj obvestijo Komisijo.

2. Države članice predložijo Komisiji besedila temeljnih predpisov nacionalne zakonodaje, sprejetih na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Člen 6

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

▼**M4**

PRILOGA

Potniški sedeži, če so na voljo, morajo biti v skladu z EN 15694:2009.