Tento dokument slúži čisto na potrebu dokumentácie a inštitúcie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah

►**B**

SMERNICA RADY

z 27. júla 1976

o aproximácii právnych predpisov členských štátov, týkajúcich sa sedadiel pre spolujazdcov v kolesových poľnohospodárskych alebo lesných traktoroch

(76/763/EEC)

(Ú. v. ES L 262, 27.9.1976, s. 135)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
►**M1**	Smernica Rady 82/890/EHS zo 17. decembra 1982	L 378	45	31.12.1982
►**M2**	Smernica 97/54/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. septembra 1997	L 277	24	10.10.1997
►**M3**	Smernica Rady 1999/86/ES z 11. novembra 1999	L 297	22	18.11.1999
►**M4**	Smernica Komisie 2010/52/EÚ z 11. augusta 2010	L 213	37	13.8.2010

▼B

SMERNICA RADY

z 27. júla 1976

o aproximácii právnych predpisov členských štátov, týkajúcich sa sedadiel pre spolujazdcov v kolesových poľnohospodárskych alebo lesných traktoroch

(76/763/EEC)

RADA EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho hospodárskeho spoločenstva, najmä na jej článok 100,

so zreteľom na návrh Komisie;

so zreteľom na stanovisko Zhromaždenia ([1]),

so zreteľom na stanovisko Hospodárskeho a sociálneho výboru ([2]),

keďže technické požiadavky, ktoré musia traktory spĺňať podľa vnútroštátneho práva, sa okrem iného týkajú sedadiel pre spolujazdcov;

keďže sa tieto požiadavky v jednotlivých členských štátoch odlišujú; keďže je z tohto dôvodu nevyhnutné, aby všetky členské štáty prijali rovnaké požiadavky, buď ako doplňujúce, alebo nahradzujúce existujúce pravidlá s cieľom, aby sa predovšetkým umožnil postup typového schválenia EHS, ktorý je predmetom smernice Rady 74/150/EHS zo 4. marca 1974 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení kolesových poľnohospodárskych alebo lesných traktorov, ktoré má byť uplatnené pri posudzovaní každého typu traktora ([3]);

keďže táto smernica je vydaná s cieľom zjednotiť vnútroštátne ustanovenia pre konštrukciu a inštaláciu sedadiel pre spolujazdcov na poľnohospodárskych traktoroch, ale nie s cieľom normalizovať požiadavky, či majú byť poľnohospodárske traktory povinne vybavené takýmito sedadlami; keďže nie je vydaná ani s cieľom normalizovať požiadavky, ktoré umožňujú traktorom byť vybavené jedným alebo viac sedadlami pre spolujazdcov; keďže doteraz existujúce problémy týkajúce sa sedadiel pre spolujazdcov, ktoré sú jedným z bodov, ktoré sanachádzajú na osvedčení o typovom schválení, musia byť čím skôr vyriešené zavedením tejto smernice, aby mohli byť požiadavky pre vydanie typového schválenia zavedené tiež pre sedadlá pre spolujazdcov,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

1. „Poľnohospodársky alebo lesný traktor“ znamená akékoľvek motorové vozidlo vybavené kolesami alebo nekonečnými pásmi, ktoré má aspoň dve nápravy, ktorého hlavnou funkciou je ťažná sila a ktoré je špeciálne navrhnuté pre ťahanie, tlačenie, nesenie alebo pohon určitých nástrojov, strojov alebo prívesov, ktoré sú určené na použitie v poľnohospodárstve alebo lesníctve. Môže byť vybavené na prepravovanie nákladu a môže byť vybavené sedadlami pre spolujazdcov.

([1]) Ú. v. ES 28, 17.2.1967, s. 462/67.
([2]) Ú. v. ES 42, 7.3.1967, s. 620/67.
([3]) Ú. v. ES L 84, 28.3.1974, s. 10.

▼M1

2. Táto smernica sa uplatňuje len pre traktory definované v odseku 1, ktoré sú vybavené vzduchovými pneumatikami s najmenej dvoma nápravami s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou medzi 6 a ►M2 40 km/h ◄ a s rozchodom kolies 1250 mm alebo viac.

▼B

Článok 2

Žiadny členský štát nesmie odmietnuť udeliť typové schválenie EHS alebo národné typové schválenie z dôvodov, ktoré sa týkajú sedadiel pre spolujazdcov, ak boli splnené požiadavky uvedené v prílohe.

Článok 3

Žiadny členský štát nesmie odmietnuť registráciu alebo zakázať predaj, uvedenie do prevádzky alebo používanie traktorov z dôvodov, ktoré sa týkajú sedadiel pre spolujazdcov, ak boli splnené požiadavky, ktoré sú uvedené v prílohe.

Článok 4

Akékoľvek zmeny a doplnenia nevyhnutné na prispôsobenie sa požiadaviek, ktoré sú uvedené v prílohe, technickému pokroku, sa prijmú v súlade s postupom ustanoveným v článku 13 smernice 74/150/EHS.

Článok 5

1. Členské štáty prijmú ustanovenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou v priebehu 18 mesiacov od jej oznámenia a okamžite o tom informujú Komisiu.

2. Členské štáty zabezpečia, aby znenia hlavných ustanovenívnútroštátneho práva, ktoré prijali v oblasti upravenej touto smernicou, boli oznámené Komisii.

Článok 6

Táto smernica je adresovaná členským štátom.

▼**M4**

PRÍLOHA

Ak sú poskytnuté sedadlá pre spolujazdcov, musia spĺňať normu EN 15694:2009.