Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu

►**B**

PADOMES DIREKTĪVA

(1976. gada 27. jūlijs)

par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasažieru sēdekļiem lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoros

(76/763/EEK)

(OV L 262, 27.9.1976., 135. lpp.)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►**M1**	Padomes Direktīva 82/890/EEK (1982. gada 17. decembris)	L 378	45	31.12.1982.
►**M2**	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 97/54/EK (1997. gada 23. septembris)	L 277	24	10.10.1997.
►**M3**	Padomes Direktīva 1999/86/EK (1999. gada 11. novembris)	L 297	22	18.11.1999.
►**M4**	Komisijas Direktīva 2010/52/ES (2010. gada 11. augusts)	L 213	37	13.8.2010.

▼B

PADOMES DIREKTĪVA

(1976. gada 27. jūlijs)

par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasažieru sēdekļiem lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoros

(76/763/EEK)

EIROPAS KOPIENU PADOME,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 100. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu ([1]),

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ([2]),

tā kā tehniskās prasības, kas, ievērojot dalībvalstu tiesību aktus, attiecas uz traktoriem, jāattiecina *inter alia* arī uz to pasažieru sēdekļiem;

tā kā šīs prasības dažādās dalībvalstīs atšķiras; tā kā tāpēc visās dalībvalstīs papildus esošajiem noteikumiem vai to vietā būtu jāpieņem vienādas prasības, jo īpaši lai dotu iespēju visu tipu traktoriem piemērot EEK tipa apstiprināšanas procedūru, kas ir noteikta ar Padomes 1974. gada 4. marta Direktīvu 74/150/EEK ([3]) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoru tipa apstiprinājumu;

tā kā šīs direktīvas mērķis ir saskaņot dalībvalstu noteikumus, kas attiecas uz pasažieru sēdekļu projektēšanu un uzstādīšanu lauksaimniecības traktoros, bet ne standartizēt prasības, kas attiecas uz to, vai lauksaimniecības traktori obligāti jāaprīko ar minētajiem sēdekļiem; tā kā nav paredzēts standartizēt prasības, kas dod iespēju traktorus aprīkot ar vienu vai vairākiem pasažieru sēdekļiem; tā kā joprojām pastāv problēmas attiecībā uz pasažieru sēdekļiem kā vienu no pozīcijām tipa apstiprinājuma sertifikātā, un tās pēc iespējas ātrāk jāatrisina, papildinot šo direktīvu tā, lai var noteikt arī EEK tipa apstiprinājuma prasības attiecībā uz pasažieru sēdekļiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

1. "Lauksaimniecības vai mežsaimniecības traktors" ir jebkurš mehāniskais transportlīdzeklis, kuram ir riteņi vai kāpurķēdes un vismaz divas asis un kura galvenā funkcija ir vilces spēka radīšana, un kurš īpaši projektēts, lai vilktu, stumtu, pārvietotu vai darbinātu noteiktus lauksaimniecības vai mežsaimniecības darbarīkus, mehānismus vai piekabes. Tas var būt aprīkots kravu pārvadāšanai, un tajā var būt pasažieru sēdekļi.

([1]) OV 28, 17.2.1967., 462./67. lpp.
([2]) OV 42, 7.3.1967., 620./67. lpp.
([3]) OV L 84, 28.3.1974., 10. lpp.

▼M1

2. Šī direktīva attiecas tikai uz tiem 1. punktā definētajiem traktoriem, kuri aprīkoti ar pneimatiskajām riepām, kuriem ir vismaz divas asis un maksimālais paredzētais ātrums starp 6 un ►M2 40 km/h ◄ un kuru minimālais fiksētās vai kustīgās dzenošās ass platums ir 1 250 mm vai lielāks.

▼B

2. pants

Neviena dalībvalsts nedrīkst atteikties piešķirt EEK vai valsts tipa apstiprinājumu, atsaucoties uz pasažieru sēdekļiem, ja ir izpildītas pielikuma prasības.

3. pants

Neviena dalībvalsts nedrīkst atteikt traktoru reģistrāciju vai aizliegt to pārdošanu, nodošanu ekspluatācijā vai lietošanu, atsaucoties uz pasažieru sēdekļiem, ja ir izpildītas pielikuma prasības.

4. pants

Visus grozījumus, kas vajadzīgi, lai pielikuma prasības pielāgotu tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar Direktīvas 74/150/EEK 13. pantā izklāstīto procedūru.

5. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā noteikumi, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības 18 mēnešu laikā pēc tās paziņošanas, un dalībvalstis par to tūlīt informē Komisiju.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka to tiesību aktu svarīgākos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva, dara zināmus Komisijai.

6. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

▼**M4**

PIELIKUMS

Pasažieru sēdekļi, ja tādi ir, atbilst EN 15694:2009.