Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį

►**B**

TARYBOS DIREKTYVA

1976 m. liepos 27 d.

dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių ratinių žemės ūkio ir miškų ūkio traktorių keleivių sėdynes, suderinimo

(76/763/EEB)

(OL L 262, 1976 9 27, p. 135)

iš dalies keičiama:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►**M1**	Tarybos direktyva 82/890/EEB 1982 m. gruodžio 17 d.	L 378	45	1982 12 31
►**M2**	Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 97/54/EB 1997 m. rugsėjo 23 d.	L 277	24	1997 10 10
►**M3**	Tarybos direktyva 1999/86/EEB 1999 m. lapkričio 11 d.	L 297	22	1999 11 18
►**M4**	Komisijos direktyva 2010/52/ES 2010 m. rugpjūčio 11 d.	L 213	37	2010 8 13

▼B

TARYBOS DIREKTYVA

1976 m. liepos 27 d.

dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių ratinių žemės ūkio ir miškų ūkio traktorių keleivių sėdynes, suderinimo

(76/763/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 100 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę ([1]),

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ([2]),

kadangi techniniai reikalavimai, kuriuos traktoriai privalo atitikti pagal nacionalinius įstatymus, siejasi, *inter alia*, su keleivių sėdynėmis;

kadangi šie reikalavimai pavienėse valstybėse narėse skiriasi; kadangi todėl būtina, kad visos valstybės narės priimtų vienodus reikalavimus, arba papildydamos jose galiojančias nuostatas, arba pakeisdamos jas naujomis, ypač norint sudaryti galimybę, kad EEB tipo patvirtinimo tvarka, kuri buvo reglamentuojama 1974 m. kovo 4 d. Tarybos direktyva 74/150/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių ratinių žemės ūkio ar miškų ūkio traktorių tipo patvirtinimą, suderinimo ([3]), galėtų būti taikoma kiekvienam traktoriaus tipui;

kadangi ši direktyva skirta nacionalinėms žemės ūkio traktorių keleivių sėdynių projektavimo ir montavimo nuostatoms derinti, o ne norminti reikalavimams, nustatantiems, ar žemės ūkio traktoriuose turi būti montuojamos pirmiau minėtos sėdynės, ar ne; kadangi šia direktyva nenorminami reikalavimai, leidžiantys traktoriuose montuoti vieną arba keletą keleivių sėdynių; kadangi su keleivių sėdynėmis susijęs kol kas neišspręstas klausimas, ar tipo tvirtinimo sertifikate daromas įrašas apie jas, turi būti kiek galima greičiau išspręstas papildant šią direktyvą taip, kad EEB tipo patvirtinimui taip pat būtų galima nustatyti reikalavimus dėl keleivių sėdynių,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

1. „Žemės ir miškų ūkio traktorius“ – tai bet kokia ne mažiau kaip dviejų ašių motorinė ratinė arba vikšrinė transporto priemonė, kurios pagrindinė paskirtis – teikti traukos jėgą ir kuri specialiai suprojektuota vilkti, stumti, vežti arba varyti žemės ūkyje ir miškų ūkyje naudojamus tam tikrus padargus, mašinas arba priekabas. Traktorius gali būti pritaikytas kroviniams vežti ir jame gali būti įrengtos sėdynės keleiviams.

([1]) OL 28, 1967 2 17, p. 462/67.
([2]) OL 42, 1967 3 7, p. 620/67.
([3]) OL L 84, 1974 3 28, p. 10.

▼M1

2. Ši direktyva taikoma tik šio straipsnio 1 dalyje apibrėžtiems mažiausiai dvi ašis turintiems traktoriams su pneumatinėmis padangomis, kurių didžiausias projektinis greitis yra 6– ►M2 40 km/h ◄, o tarpvėžė yra 1 250 mm arba platesnė.

▼B

2 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti suteikti traktoriui EEB tipo patvirtinimą arba nacionalinį tipo patvirtinimą dėl priežasčių, susijusių su keleivių sėdynėmis, jeigu laikomasi priedo reikalavimų.

3 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti įregistruoti arba uždrausti parduoti, pradėti eksploatuoti arba naudoti traktorius dėl priežasčių, susijusių su keleivių sėdynėmis, jeigu laikomasi priedo reikalavimų.

4 straipsnis

Bet kokie pakeitimai, būtini priedo reikalavimus derinant su technikos pažanga, priimami laikantis Direktyvos 74/150/EEB 13 straipsnyje nustatytos tvarkos.

5 straipsnis

1. Valstybės narės priima nuostatas, kurios, įsigaliojusios per aštuoniolika mėnesių nuo pranešimo apie šią direktyvą dienos, įgyvendina šią direktyvą ir apie tai nedelsdamos praneša Komisijai.

2. Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinių nacionalinės teisės nuostatų, kurias jos priima šios direktyvos taikymo srityje, tekstai būtų pateikti Komisijai.

6 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

▼**M4**

PRIEDAS

Keleivių sėdynės, jeigu yra, turi atitikti standartą EN 15694:2009.