Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentointitarkoituksiin. Toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä.

►**B**

NEUVOSTON DIREKTIIVI,

annettu 27 päivänä heinäkuuta 1976,

pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden matkustajan istuimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä

(76/763/ETY)

(EYVL L 262, 27.9.1976, s. 135)

Muutettu:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
►**M1**	Neuvoston direktiivi 82/890/ETY, annettu 17 päivänä joulukuuta 1982	L 378	45	31.12.1982
►**M2**	Euroopan parlamentin ja Neuvoston direktiivi 97/54/EY, annettu 23 päivänä syyskuuta 1997	L 277	24	10.10.1997
►**M3**	Neuvoston direktiivi 1999/86/EY, annettu 11 päivänä marraskuuta 1999	L 297	22	18.11.1999
►**M4**	Komission direktiivi 2010/52/EU, annettu 11 päivänä elokuuta 2010	L 213	37	13.8.2010

▼B

NEUVOSTON DIREKTIIVI,

annettu 27 päivänä heinäkuuta 1976,

pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden matkustajan istuimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä

(76/763/ETY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan talousyhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen,

ottaa huomioon Euroopan parlamentin lausunnon ([1]),

ottaa huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ([2]),

sekä katsoo, että

tekniset vaatimukset, jotka traktoreiden on kansallisen lainsäädännön mukaisesti täytettävä, liittyvät muun muassa matkustajan istuimiin,

nämä vaatimukset ovat erilaisia eri jäsenvaltioissa; sen vuoksi on tarpeen, että kaikki jäsenvaltiot vahvistavat samat vaatimukset, joko voimassa olevien määräystensä lisäksi tai niiden sijasta, erityisesti jotta ETY-tyyppihyväksyntämenettelyä, josta säädetään pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 4 päivänä maaliskuuta 1974 annetussa neuvoston direktiivissä 74/150/ETY ([3]), voitaisiin soveltaa jokaiseen traktorityyppiin, ja

tämä direktiivi on tarkoitettu yhdenmukaistamaan maataloustraktorien matkustajan istuimien suunnittelua ja asennusta koskevia kansallisia säännöksiä, mutta ei standardoimaan vaatimuksia näiden istuimien pakollisuudesta maataloustraktoreissa; tämän direktiivin tarkoituksena ei myöskään ole standardoida vaatimuksia, jotka mahdollistavat traktoreiden varustamisen yhdellä tai useammalla matkustajan istuimella; jäljellä olevat ongelmat, jotka liittyvät matkustajan istuimiin yhtenä tyyppihyväksyntätodistuksessa esiintyvistä kohdista, on ratkaistava mahdollisimman pian täydentämällä tätä direktiiviäsiten, että tyyppihyväksyntää koskevat vaatimukset annetaan myös matkustajan istuimille,

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

1. ”Maatalous- ja metsätraktorilla” tarkoitetaan pyörillä tai telaketjuilla varustettua moottoriajoneuvoa, jossa on vähintään kaksi akselia, jonka tärkein ominaisuus on sen vetävä voima ja joka on suunniteltu erityisesti hinaamaan, työntämään, kuljettamaan tai käyttämään tiettyjä työvälineitä, koneita tai perävaunuja, jotka on tarkoitettu käytettäviksi maataloudessa tai metsänhoidossa. Se voidaan varustaa kuljettamaan kuormaa ja matkustajia.

([1]) EYVL N:o 28, 17.2.1967, s. 462/67
([2]) EYVL N:o 42, 7.3.1967, s. 620/67
([3]) EYVL N:o L 84, 28.3.1974, s. 10

▼M1

2. Tätä direktiiviä sovelletaan ainoastaan 1 kohdassa määriteltyihin traktoreihin, joissa on ilmarenkaat ja joissa on vähintään kaksi akselia, jotka on suunniteltu niin, että niiden suurin nopeus on 6- ►M2 40 km/h ◄ ja raideleveys 1 250 mm tai enemmän.

▼B

2 artikla

Jäsenvaltio ei saa evätä ETY-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää matkustajan istuimiin liittyvistä syistä, jos liitteessä esitetyt vaatimukset täyttyvät.

3 artikla

Jäsenvaltio ei saa evätä traktoreiden rekisteröintiä tai kieltää niiden myyntiä, laskemista liikkeelle tai käyttöä matkustajan istuimiin liittyvistä syistä, jos liitteessä esitetyt vaatimukset täyttyvät.

4 artikla

Tarvittavat muutokset liitteen vaatimusten mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen annetaan direktiivin 74/150/ETY 13 artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen.

5 artikla

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät säännökset voimaan 18 kuukauden kuluessa sen tiedoksi antamisesta ja niiden on ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä.

2. Jäsenvaltioiden on huolehdittava, että niiden tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamat keskeiset kansalliset säännökset toimitetaan kirjallisina komissiolle.

6 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

▼**M4**

LIITE

Mahdollisten matkustajan istuinten on oltava standardin EN 15694:2009 mukaisia.