Käesolev dokument on vaid dokumenteerimisvahend ja institutsioonid ei vastuta selle sisu eest

►**B**

NÕUKOGU DIREKTIIV,

27. juuli 1976,

põllu- või metsamajanduslike ratastraktorite kaassõitjaistmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta

(76/763/EMÜ)

(EÜT L 262, 27.9.1976, lk 135)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
►**M1**	Nõukogu direktiiv 82/890/EMÜ, 17. detsember 1982	L 378	45	31.12.1982
►**M2**	Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 97/54/EÜ, 23. september 1997	L 277	24	10.10.1997
►**M3**	Nõukogu direktiiv 1999/86/EÜ, 11. november 1999	L 297	22	18.11.1999
►**M4**	Komisjoni direktiiv 2010/52/EL, 11. august 2010	L 213	37	13.8.2010

▼B

NÕUKOGU DIREKTIIV,

27. juuli 1976,

põllu- või metsamajanduslike ratastraktorite kaassõitjaistmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta

(76/763/EMÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 100,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi arvamust ([1]),

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust ([2]),

ning arvestades, et:

tehnilised nõuded, millele traktorid peavad siseriiklike õigusaktide järgi vastama, on seotud muu hulgas kaassõitjaistmetega;

nimetatud nõuded on liikmesriigiti erinevad ning seetõttu on vaja, et kõik liikmesriigid võtaksid lisaks olemasolevatele eeskirjadele või nende asemel vastu ühesugused nõuded, et eelkõige oleks võimalik iga traktoriliigi suhtes rakendada nõukogu 4. märtsi 1974. aasta direktiivis 74/150/EMÜ põllu- ja metsamajanduslike ratastraktorite tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta ([3]) ettenähtud EMÜ tüübikinnitusmenetlust;

käesoleva direktiivi eesmärk on põllumajanduslike traktorite kaassõitjaistmete konstruktsiooni ja paigaldamist puudutavate siseriiklike õigusaktide ühtlustamine, kuid mitte nende nõuete muutmine standardiks, sest põllumajanduslike traktorite varustamine niisuguste istmetega võib olla kohustuslik või mitte; eesmärgiks ei ole kehtestada standardina nõudeid, mille kohaselt traktorid peaksid olema varustatud kas ühe või mitme kaassõitjaistmega; kaassõitjaistmetega, mis on üks punkt tüübikinnitustunnistusel, seotud lahendamata probleemid, tuleb lahendada nii ruttu kui võimalik, laiendades käesolevat direktiivi nii, et EMÜ tüübikinnituse saamiseks võivad olla kehtestatud nõuded ka kaassõitjaistmetele,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

1. “Põllumajandus- või metsatraktor” on rataste või roomikutega varustatud mistahes mootorsõiduk, millel on vähemalt kaks telge ja mille tähtsaim omadus on veojõud ning mis on mõeldud teatavate põllu- või metsamajanduses kasutatavate tööriistade, masinate või haagiste tõmbamiseks, lükkamiseks, vedamiseks või käitamiseks. See võib olla ette nähtud koormate veoks ja olla varustatud kaassõitjaistmetega.

([1]) EÜT L 28, 17.2.1967, lk 462/67.
([2]) EÜT L 42, 7.3.1967, lk 620/67.
([3]) EÜT L 84, 28.3.1974, lk 10.

▼M1

2. Käesolevat direktiivi kohaldatakse üksnes selliste lõikes 1 määratletud traktorite suhtes, millel on õhkrehvid ja vähemalt kaks telge ja mille maksimaalne valmistajakiirus on 6– ►M2 40 km/h ◄ ning rööbe vähemalt 1 250 mm.

▼B

Artikkel 2

Liikmesriigid ei tohi keelduda EMÜ või siseriikliku tüübikinnituse andmisest traktoritele kaassõitjaistmetega seotud põhjustel, kui on täidetud käesoleva direktiivi lisas toodud nõuded.

Artikkel 3

Liikmesriigid ei tohi keelduda traktorite registreerimisest ega keelata nende müümist, kasutuselevõtmist või kasutamist kaassõitjaistmetega seotud põhjustel, kui on täidetud käesoleva direktiivi lisas toodud nõuded.

Artikkel 4

Mis tahes muudatused, mis on vajalikud lisas esitatud nõuete kohandamiseks tehnika arenguga, võetakse vastu direktiivi 74/150/EMÜ artiklis 13 sätestatud korras.

Artikkel 5

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigusnormid 18 kuu jooksul alates direktiivi teatavakstegemisest ning teatavad sellest viivitamata komisjonile.

2. Liikmesriigid tagavad, et käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud siseriiklike põhiliste õigusnormide tekst edastatakse komisjonile.

Artikkel 6

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

▼**M4**

LISA

Kaassõitjaistmed, kui need on olemas, vastavad standardile EN 15694:2009.