Този документ е средство за документиране и не обвързва институциите

►**B**

ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА

от 27 юли 1976 година

за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно седалките за пътници на селскостопанските или горските колесни трактори

(76/763/ЕИО)

(ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 135)

Изменена със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Директива 82/890/ЕИО на Съвета от 17 декември 1982 година	L 378	45	31.12.1982 г.
►**M2**	Директива 97/54/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 септември 1997 година	L 277	24	10.10.1997 г.
►**M3**	Директива 1999/86/ЕО на Съвета от 11 ноември 1999 година	L 297	22	18.11.1999 г.
►**M4**	Директива 2010/52/ЕС на Комисията от 11 август 2010 година	L 213	37	13.8.2010 г.

▼B

ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА

от 27 юли 1976 година

за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно седалките за пътници на селскостопанските или горските колесни трактори

(76/763/ЕИО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаването на Европейската икономическа общност, и в частност член 100 от него,

като взе предвид предложението на Комисията,

като взе предвид становището на Асамблеята ([1]),

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет ([2]),

като има предвид, че техническите изисквания, които тракторите трябва да удовлетворяват по силата на националното законодателство, се отнасят, наред с другото, за седалките за пътници;

като има предвид, че тези изисквания се различават в отделните държави-членки; като има предвид, че поради това е необходимо всички държави-членки да приемат едни и същи изисквания или в допълнение, или на мястото на съществуващите разпоредби, по-специално с оглед процедурата за типово одобрение на ЕИО, която е предмет на Директива 74/150/ЕИО на Съвета от 4 март 1974 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на селскостопанските или горските колесни трактори ([3]), да може да се прилага по отношение на всеки тип трактор;

като има предвид, че настоящата директива има за цел да съгласува националните разпоредби относно конструкцията и монтажа на седалките за пътници на селскостопанските трактори, а не да уеднакви изискванията относно задължителното или незадължителното наличие на тези седалки в тракторите; като има предвид също, че тя няма за цел да съгласува изискванията, предвиждащи възможността за монтиране на най-малко една седалка за пътници в тракторите; като има предвид, че неуредените проблеми по отношение на седалката за пътници като един от елементите, фигуриращи в удостоверението за типово одобрение, трябва да се разрешат при първа възможност, като настоящата директива се допълни с цел да се определят също, по отношение на седалката за пътници, необходимите условия за издаването на типово одобрение на ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

1. „Трактор (селскостопански или горски)“ е всяко моторно превозно средство с колела или с гъсенични вериги, което има най-малко два моста, чиято основна функция е неговата теглителна мощност и което е специално проектирано да тегли, да бута, да носи или да задвижва определени инструменти, машини или ремаркета, предназначени за използване в селското или в горското стопанство. То може да е оборудвано за превоз товар и пътници.

([1]) ОВ 28, 17.2.1967 г., стр. 462/67.
([2]) ОВ 42, 7.3.1967 г., стр. 620/67.
([3]) ОВ L 84, 28.3.1974 г., стр. 10.

▼**M1**

2. Настоящата директива се прилага само за тракторите, определени в параграф 1, снабдени с пневматични гуми и имащи най-малко две оси и максимална конструктивна скорост между 6 и ►**M2** 40 км/ч ◄ и колея на оста от 1 250 mm или повече.

▼**B**

Член 2

Държавите-членки не могат да откажат да издават типово одобрение на ЕИО или национално типово одобрение на основания, свързани със седалките за пътници, ако изискванията, посочени в приложението, са изпълнени.

Член 3

Държавите-членки не могат да откажат регистрацията или да забраняват продажбата, въвеждането в употреба или употребата на трактори на основания, свързани със седалките за пътници, ако изискванията, посочени в приложението, са изпълнени.

Член 4

Измененията, необходими за привеждане в съответствие с техническия прогрес на изискванията на приложението, се приемат съгласно процедурата по член 13 от Директива 74/150/ЕИО на Съвета.

Член 5

1. Държавите-членки въвеждат в сила разпоредбите, необходими за да се съобразят с настоящата директива в срок от осемнадесет месеца, считано от нейното нотифициране. Те незабавно информират Комисията за това.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от вътрешното законодателство, които те приемат в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 6

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

▼**M4**

ПРИЛОЖЕНИЕ

Седалките за пътници, ако са налични такива, следва да съответстват на стандарт EN 15694:2009.