2024/1420

13.6.2024

DECIZIA nr. 335/2023 A COMITETULUI MIXT AL SEE

din 8 decembrie 2023

de modificare a anexei XX (Mediul) la Acordul privind SEE [2024/1420]

COMITETUL MIXT AL SEE,

având în vedere Acordul privind Spațiul Economic European („Acordul privind SEE”), în special articolul 98,

întrucât:

(1) Regulamentul (UE) 2023/957 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 pentru includerea activităților de transport maritim în schema UE de comercializare a certificatelor de emisii și pentru monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră suplimentare și a emisiilor de la alte tipuri de nave ([1]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(2) Directiva (UE) 2023/959 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Directivei 2003/87/CE de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și a Deciziei (UE) 2015/1814 privind înființarea și funcționarea unei rezerve pentru stabilitatea pieței aferentă schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră ([2]) trebuie încorporată în Acordul privind SEE.

(3) Decizia (UE) 2023/852 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 aprilie 2023 de modificare a Deciziei (UE) 2015/1814 în ceea ce privește numărul de certificate care urmează să fie plasate în rezerva pentru stabilitatea pieței aferentă schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră până în 2030 ([3]) trebuie încorporată în Acordul privind SEE.

(4) Decizia (UE) 2023/1575 a Comisiei din 27 iulie 2023 privind cantitatea de certificate care trebuie emisă pentru întreaga Uniune, pentru anul 2024, în temeiul Schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii ([4]) trebuie încorporată în Acordul privind SEE.

(5) Cantitatea totală de certificate care trebuie emisă pentru anul 2027 în cadrul noului sistem de comercializare a certificatelor de emisii pentru clădiri, transportul rutier și alte sectoare trebuie să fie publicată de Comisie până la 1 ianuarie 2025 și, la fel ca în cazul schemei de comercializare a certificatelor de emisii existente, plafonul stabilit va corespunde cantității de certificate pentru întregul SEE. Statele AELS care fac parte din SEE ar trebui să furnizeze date de intrare și vor fi consultate pe parcursul procesului de pregătire a deciziei aferente a Comisiei.

(6) Încorporarea Directivei (UE) 2023/959 a Parlamentului European și a Consiliului nu aduce atingere evaluării de către statele AELS a Regulamentului (UE) 2023/955 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 mai 2023 de instituire a Fondului social pentru climă în contextul domeniului de aplicare a Acordului privind SEE.

(7) Pe baza uniunii regionale dintre Liechtenstein și Elveția și în conformitate cu tratatul bilateral privind taxele de mediu ([5]), în Liechtenstein se aplică o taxă pe CO_2 care este administrată, inclusiv în ceea ce privește colectarea, monitorizarea și raportarea, de către autorități și entități din Elveția. Prin urmare, pentru Liechtenstein, în ceea ce privește noua schemă de comercializare a certificatelor de emisii pentru clădiri, transportul rutier și alte sectoare, este oportun să se prevadă o reexaminare a datei la care ia sfârșit derogarea în conformitate cu articolul 30e alineatul (3) din Directiva 2003/87/CE și o derogare de la normele administrative conexe până la acea dată, precum și ajustările corespunzătoare ale datelor cu privire la sursele emisiilor.

(8) Cifrele publicate în Decizia (UE) 2023/1575 referitoare la cantitatea de certificate pentru întreaga Uniune pentru 2024 și la reducerea anuală a certificatelor care trebuie emise ca urmare a aplicării factorului linear de reducere includ statele AELS, în conformitate cu Directiva (UE) 2023/959.

([1]) JO L 130, 16.5.2023, p. 105.
([2]) JO L 130, 16.5.2023, p. 134.
([3]) JO L 110, 25.4.2023, p. 21.
([4]) JO L 192, 31.7.2023, p. 30.
([5]) Vertrag zwischen dem Fürstentum Liechtenstein und der Schweizerischen Eidgenossenschaft betreffend die Umweltabgaben im Fürstentum Liechtenstein, abgeschlossen am 29. Januar 2010 (LGBl. 2010 nr. 12).

(9) Prin urmare, anexa XX la Acordul privind SEE ar trebui modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexa XX la Acordul privind SEE se modifică după cum urmează:

1. Punctul 21al (Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului) se modifică după cum urmează:

(i) se adaugă următoarea liniuță:

„- **32023 L 0959**: Directiva (UE) 2023/959 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 (JO L 130, 16.5.2023, p. 134).”;

(ii) adaptarea (d) se înlocuiește cu următoarea adaptare:

„(d) Articolul 3d alineatul (4), articolul 3ga alineatul (3) al doilea paragraf a patra teză, articolul 10 alineatul (3), articolul 30d alineatul (6) și articolul 30e alineatul (3) litera (h) primul paragraf nu se aplică statelor AELS.”;

(iii) în adaptarea (e), cuvintele „La articolul 9 se introduc următoarele paragrafe” se înlocuiesc cu cuvintele „La articolul 9, după primul paragraf se adaugă următoarele paragrafe”;

(iv) adaptarea (j) se elimină; adaptările (f)-(i) se renumerotează, devenind adaptările (g)-(j);

(v) după adaptarea (e) se introduce următoarea adaptare:

„(f) La articolul 9, după al doilea paragraf se adaugă următorul paragraf:

«În ceea ce privește statele AELS, cifrele luate în considerare la calcularea numărului de certificate la nivelul întregului SEE care trebuie emise începând cu anul 2024 în temeiul prezentului articol sunt prevăzute în partea B din apendice.».”;

(vi) adaptările (t) și (u) se renumerotează, devenind adaptările (z) și (za); adaptările (l)-(s) se renumerotează, devenind adaptările (o)-(v); adaptarea (k) se renumerotează și devine adaptarea (l);

(vii) după adaptarea (j) se introduc următoarele adaptări:

„(k) La articolul 10a alineatul (1), după cuvintele «articolului 8 din Directiva 2012/27/UE a Parlamentului European și a Consiliului» se introduc cuvintele «sau al unor obligații echivalente, în conformitate cu dreptul intern al statelor AELS».”;

(viii) după adaptarea (l) se introduc următoarele adaptări:

„(m) La articolul 12 alineatul (3-d), după al doilea paragraf se adaugă următorul paragraf:

«Deciziile privind statele AELS se adoptă de către Comitetul mixt al SEE, în conformitate cu procedurile prevăzute în Acordul privind SEE.»

(n) La articolul 12 alineatul (3-c), se adaugă următorul paragraf:

«Deciziile privind cererile formulate de două state AELS se adoptă de către Comitetul mixt al SEE, în conformitate cu procedurile prevăzute în Acordul privind SEE.»”;

(ix) textul adaptării (o) se înlocuiește cu următorul text:

„La articolul 16 alineatul (3), după a doua teză se adaugă următoarea teză:

«Pentru depășirea nivelului de emisii, statele AELS impun sancțiuni care sunt echivalente cu cele aplicate în statele membre ale UE.»”;

(x) textul adaptării (s) se înlocuiește cu următorul text:

„La articolul 18b alineatul (1) se adaugă următorul paragraf:

«Pentru a-și îndeplini sarcinile care le revin în temeiul directivei, statele AELS și Autoritatea AELS de Supraveghere pot solicita asistență din partea EMSA sau a altei organizații relevante și pot încheia, în acest sens, orice înțelegere corespunzătoare cu organizațiile în cauză.»”;

(xi) după adaptarea (v) se introduc următoarele adaptări:

„(w) La articolul 30d alineatul (4) al șaselea paragraf se adaugă următoarea teză:

«În cazul menționat în prezentul paragraf, procentul de certificate ale statelor AELS puse la dispoziție pentru Fondul social pentru climă în conformitate cu articolul 10a alineatul (8b) din prezenta directivă, cu alineatul (3) de la prezentul articol și cu prezentul paragraf nu este afectat.»

(x) În ceea ce privește statele AELS, articolul 30e alineatul (3) litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

«statul AELS în cauză notifică respectiva taxă națională pe carbon Autorității AELS de Supraveghere în termen de cel mult 2 luni de la intrarea în vigoare a Deciziei nr. 335/2023 a Comitetului mixt al SEE din 8 decembrie 2023 și documentează nivelul taxei făcând trimitere la instrumentul național relevant în ceea ce privește cota de impozitare actuală și cotele de impozitare indicate până în 2030; statul AELS în cauză notifică Autorității AELS de Supraveghere orice modificare ulterioară a taxei naționale pe carbon; Autoritatea AELS de Supraveghere comunică imediat Comisiei orice notificare din partea unui stat AELS, în termen de cel mult o lună de la primirea acesteia;»

(y) La articolul 30e alineatul (3) se adaugă următoarele paragrafe:

«În ceea ce privește Liechtenstein, aplicarea datei la care ia sfârșit derogarea, și anume 31 decembrie 2030, va fi reexaminată în cadrul următoarei decizii a Comitetului mixt al SEE cu privire la Directiva 2003/87/CE, în urma revizuirii directivei în iulie 2026, ținând seama de normele relevante aplicabile în Liechtenstein ca urmare a uniunii sale regionale cu Elveția și, în special, de taxa pe CO_2 și de administrarea acesteia, astfel cum este reglementată în conformitate cu tratatul bilateral privind taxele de mediu, având în vedere echivalența acestora cu schema de comercializare a certificatelor de emisii pentru clădiri, transportul rutier și alte sectoare și, în măsura posibilului, de rezultatele reexaminării de către Comisie a punerii în aplicare a capitolului IVa din Directiva 2003/87/CE, în conformitate cu articolul 30i din directiva respectivă.

Până la intrarea în vigoare a următoarei decizii a Comitetului mixt al SEE privind Directiva 2003/87/CE, articolele 30b și 30f din Directiva 2003/87/CE nu se aplică în Liechtenstein. Orice date relevante în vederea ajustărilor, pentru Liechtenstein, a cantității de certificate alocate pentru întreaga Uniune în cadrul schemei de comercializare a certificatelor de emisii instituite în temeiul capitolului IVa din Directiva 2003/87/CE se vor prelua din inventarele CCONUSC ale emisiilor de gaze cu efect de seră pentru Liechtenstein atât timp cât datele de monitorizare menționate la articolul 30f din directivă nu sunt disponibile.».";

(xii) textul părții B a apendicelui din adaptarea (za) se înlocuiește cu următorul text:

„PARTEA B

Cifrele corespunzătoare statelor AELS relevante pentru calcularea și ajustarea numărului de certificate la nivelul întregului SEE care trebuie emise în perioada 2021-2030 în temeiul articolelor 9 și 9a din Directiva 2003/87/CE

La calcularea acestor cifre, s-a aplicat factorul linear de 2,2 % din 2021 până în 2023, de 4,3 % din 2024 până în 2027 și de 4,4 % începând cu 2028.

PLAFON 2021-2030	**Islanda**	**Norvegia**
2021	1 432 642	16 304 948
2022	1 393 440	15 858 793
2023	1 354 238	15 412 638
2024	1 227 504	14 242 697
2025	1 148 901	13 331 215
2026	1 045 721	12 140 314
2027	967 476	11 235 954
2028	887 411	10 310 563
2029	807 347	9 385 171
2030	727 282	8 459 779

Aceste cifre nu cuprind certificatele care corespund includerii, în domeniul de aplicare al Directivei EU ETS, a altor emisii de gaze cu efect de seră decât emisiile de CO_2 generate de activitățile de transport maritim începând cu 1 ianuarie 2026 și a emisiilor generate de navele aflate în larg începând cu 1 ianuarie 2027, pe baza emisiilor acestora pentru anul cel mai recent pentru care sunt disponibile date."

2. La punctul 21alj [Decizia (UE) 2015/1814 a Parlamentului European și al Consiliului] se adaugă următoarele liniuțe:

„— **32023 D 0852**: Decizia (UE) 2023/852 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 aprilie 2023 (JO L 110, 25.4.2023, p. 21);

— **32023 L 0959**: Directiva (UE) 2023/959 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 (JO L 130, 16.5.2023, p. 134)."

3. După punctul 21apn [Decizia (UE) 2020/1722 a Comisiei] se introduce următorul punct:

„21apo. **32023 D 1575**: Decizia (UE) 2023/1575 a Comisiei din 27 iulie 2023 privind cantitatea de certificate care trebuie emisă pentru întreaga Uniune, pentru anul 2024, în temeiul Schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii (JO L 192, 31.7.2023, p. 30)."

4. Punctul 21aw [Regulamentul (UE)2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului] se modifică după cum urmează:

(i) titlul se înlocuiește cu următorul text:

„Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE";

(ii) se adaugă următoarea liniuță:

„- **32023 R 0957**: Regulamentul (UE) 2023/957 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 mai 2023 (JO L 130, 16.5.2023, p. 105).".

Articolul 2

Textele Regulamentului (UE) 2023/957, ale Directivei (UE) 2023/959 și ale Deciziilor (UE) 2023/852 și (UE) 2023/1575 în limbile islandeză și norvegiană, care urmează să fie publicate în suplimentul SEE la *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, sunt autentice.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la 9 decembrie 2023 sau în ziua următoare datei ultimei notificări către Comitetul mixt al SEE prevăzute la articolul 103 alineatul (1) din Acordul privind SEE, dacă această dată este ulterioară (*).

Se aplică de la 31 decembrie 2023.

Articolul 4

Prezenta decizie se publică în secțiunea SEE și în suplimentul SEE ale *Jurnalului Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 8 decembrie 2023.

Pentru Comitetul mixt al SEE,
Președintele
Pascal SCHAFHAUSER

(*) Au fost semnalate obligații constituționale.