Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/1434

22.7.2026

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2026/1434

av den 30 juni 2026

om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU vad gäller utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning och om upphävande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1533

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG ([1]), särskilt artikel 35.2, och

av följande skäl:

(1) Utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för den marina utrustning som omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2014/90/EU föreskrivs i internationella instrument som definieras i artikel 2.5 i det direktivet.

(2) För att ta hänsyn till de senaste ändringarna av internationella instrument bör förteckningen över tillämpliga internationella instrument uppdateras, och marin utrustning som till följd av dessa ändringar omfattas av harmoniserade unionskrav i enlighet med direktiv 2014/90/EU bör uttryckligen förtecknas.

(3) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1533 ([2]) bör därför upphävas.

(4) Det är rimligt och proportionellt att tillåta en övergångsperiod, under vilken en ny marin utrustningsartikel som överensstämmer med de nationella krav för typgodkännande som var i kraft i en medlemsstat före ikraftträdandet av denna förordning får fortsätta att släppas ut på marknaden och placeras ombord på ett EU-fartyg enligt definitionen i artikel 2.2 i direktiv 2014/90/EU.

(5) För att underlätta ett harmoniserat, snabbt och enkelt genomförande av direktiv 2014/90/EU bör genomförandeakter som antas i enlighet med det direktivet ha formen av genomförandeförordningar, i enlighet med artikel 35.5 i det direktivet.

(6) För att ge industrin för marin utrustning och andra intressenter möjlighet att anpassa sin verksamhet till de åtgärder som föreskrivs i denna förordning bör den träda i kraft 40 dagar efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

(7) I enlighet med artikel 38.2 i direktiv 2014/90/EU är de åtgärder som föreskrivs i denna förordning förenliga med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg.

([1]) EUT L 257, 28.8.2014, s. 146, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1533 av den 23 juli 2025 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU vad gäller utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning och om upphävande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/1975 (EUT L, 2025/1533, 14.8.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1533/oj).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder som föreskrivs i de internationella instrument som definieras i artikel 2.5 i direktiv 2014/90/EU ska gälla för varje marin utrustningsartikel som förtecknas i bilagan till denna förordning.

Artikel 2

Genomförandeförordning (EU) 2025/1533 ska upphöra att gälla.

Artikel 3

1. Marin utrustning som förtecknas som en ”ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2024/1975” i kolumn 1 i bilagan, och som överensstämmer med de nationella krav för typgodkännande som var i kraft före den 4 september 2024 i en medlemsstat, får fortsätta att släppas ut på marknaden och placeras ombord på ett EU-fartyg fram till den 4 september 2027.

2. Marin utrustning som förtecknas som en ”ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2025/1533” i kolumn 1 i bilagan, och som överensstämmer med de nationella krav för typgodkännande som var i kraft före den 23 september 2025 i en medlemsstat, får fortsätta att släppas ut på marknaden och placeras ombord på ett EU-fartyg fram till den 23 september 2028.

Artikel 4

Denna förordning träder i kraft 40 dagar efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 30 juni 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

Allmän anmärkning: Hänvisningar till SOLAS-regler (*SOLAS Reg.*) avser bestämmelserna i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss [undertecknad i London den 1 november 1974], i dess ändrade lydelse.

Akronymer

A.1: ändring 1 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

A.2: ändring 2 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

AC: rättelse avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

CAT: radarutrustningskategori enligt definitionen i avsnitt 1.3 i IEC 62388 (2007).

Circ., Circular.

COLREG: Internationella regler till förhindrande av kollisioner till sjöss (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).

COMSAR: IMO:s underkommitté för radiokommunikation och sjöräddning (Sub-Committee on Radiocommunications and Search and Rescue).

DIN: Deutsches Institut für Normung.

EN: Europeisk standard.

ETSI: Europeiska institutet för telekommunikationsstandarder (European Telecommunication Standardisation Institute).

FSS: Internationell kod för brandsäkerhetssystem (International Code for Fire Safety Systems).

FTP: Internationell kod för tillämpande av brandprovningsmetoder (International Code for Application of Fire Test Procedures).

GNSS: Globalt system för satellitnavigering (Global Navigation Satellite System).

HSC: Koden för höghastighetsfartyg (High Speed Craft Code).

IBC: Internationella kemikaliebulkkoden (International Bulk Chemical Code).

IACS: Internationella föreningen för klassificeringssällskap (International Association for Classification Societies).

Icao: Internationella civila luftfartsorganisationen (International Civil Aviation Organization).

IEC: Internationella elektrotekniska kommissionen (International Electro-technical Commission).

IGC: Internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg för transport av flytande gaser i bulk (International Code for the Construction och Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk).

IMO: Internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization).

IR: Genomförandeförordning.

ISO: Internationella standardiseringsorganisationen (International Standardisation Organisation).

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

EUT L, 22.7.2026

ITU: Internationella teleunionen (International Telecommunication Union).

LSA: livräddningsutrustning (Life saving appliance).

MARPOL: Den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships).

MED: direktivet om marin utrustning (Marine Equipment Directive).

MEPC: Kommittén för skydd av den marina miljön (Marine Environment Protection Committee).

MSC: Sjösäkerhetskommittén (Maritime Safety Committee).

NF: Norme Française.

NOx: kväveoxider.

O_2/HC-system: Syre-kolväte-system.

SOLAS: Internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (International Convention for the Safety of Life at Sea).

SOx: svaveloxider.

Reg.: regel.

Res.: resolution.

Anmärkningar till denna bilaga

(a) Allmänt: Utöver de provningsstandarder som det särskilt hänvisas till i denna bilaga kräver typkontroll (typgodkännande) överensstämmelse med de tillämpliga kraven i de internationella konventionerna och IMO:s relevanta resolutioner och cirkulär. Sådan överensstämmelse nämns i modulerna för bedömning av överensstämmelse som fastställs i bilaga II till direktiv 2014/90/EU.

(b) Kolumn 3: När två olika grupper av provningsstandarder åtskiljs av ”Eller” uppfyller varje grupp alla kriterier för att omfattas av IMO:s prestandanormer. Följaktligen är provning i enlighet med en av dessa grupper tillräcklig för att påvisa att kraven i de tillämpliga internationella instrumenten är uppfyllda. Omvänt så gäller alla förtecknade referenser om andra skiljetecken (t.ex. komma) används.

(c) Kolumn 6: För att ta hänsyn till tidsramarna för varvsindustrin, beroende på egenskaperna hos den aktuella marina utrustningen, ska termen ”placering ombord” tolkas på något av följande sätt (enligt vad som anges inom parentes efter datumet):

  (i) Första installation av utrustningen på dess funktionsplats ombord på ett EU-fartyg.

  (ii) Första installation av utrustningen på dess funktionsplats eller instuvning på dess funktionsplats ombord på ett EU-fartyg.

  (iii) Leverans av utrustningen till varvet om denna leverans sker inom 30 månader före den första installationen av utrustningen på dess funktionsplats.

(d) När det finns fler än en rad för en marin utrustningsartikel (t.ex. MED/1.1) innehåller den nedersta raden de uppdaterade kraven i de internationella instrumenten jämfört med dem som fastställs i en eller flera rader ovanför.

(e) I de situationer som avses i punkt d, och om inget datum finns i kolumnerna 5 och 6, betyder detta att det inte har skett någon förändring i provningsstandarderna och att den berörda marina utrustningsartikeln måste uppfylla de krav som anges i den (andra) nedre raden.

(f) Om ett internationellt instrument som förtecknas i kolumn 3 följs av orden ”i dess ändrade lydelse” ska de datum och övergångsperioder i enlighet med ändringen/ändringarna av det internationella instrumentet tillämpas.

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1. **Livräddningsutrustning**

Anm.: Den senast tillgängliga ändringen av IMO MSC.1/Circulars 1628, 1629, 1630, 1631, 1632 och 1633 – tillämplig för provningsrapporter vid tidpunkten för provning – ska tillämpas utom när de ersätts av särskilda instrument.

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 Livbojar Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
MED/1.1 Livbojar — ej avsedd att användas tillsammans med artikel MED/1.10 — avsedd att användas tillsammans med artikel MED/1.10 *Anm.: Om artikeln är utrustad med snabbutlösning av självaktiverade röksignaler och självtändande ljus ska den ha en vikt på minst 4 kg (se även artikel MED/1.3).* Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102).	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.2a Positionsljus för livräddningsutrustning: — för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar. *Anm.: Proven avseende elektromagnetisk kompatibilitet enligt EN 60945 och IEC 60945 ingår inte, och endast de som avses i IMO Res. MSC 81(70), punkt 10.4 ska utföras.* Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408:2005. Eller: — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408:2005	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.2b Positionsljus för livräddningsutrustning: — för livbojar. *Anm.: Proven avseende elektromagnetisk kompatibilitet enligt EN 60945 och IEC 60945 ingår inte, och endast de som avses i IMO Res. MSC 81(70), punkt 10.4 ska utföras.* Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408:2005. Eller: — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408:2005.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.2c Positionsljus för livräddningsutrustning: — för räddningsvästar. *Anm.: Proven avseende elektromagnetisk kompatibilitet enligt EN 60945 och IEC 60945 ingår inte, och endast de som avses i IMO Res. MSC 81(70), punkt 10.4 ska utföras.* Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res .MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408:2005. Eller: — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408:2005.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.3 Självaktiverande röksignaler för livbojar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.4 Räddningsvästar Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304, — IMO MSC.1/Circ.1470.				
MED/1.4 Räddningsvästar Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304, — IMO MSC.1/Circ.1470.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.5a Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst: — räddningsdräkt utan naturligt isolerande material. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
MED/1.5a Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst: — räddningsdräkt utan naturligt isolerande material. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.5b Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst: — räddningsdräkt med naturligt isolerande material. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
MED/1.5b Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst: — räddningsdräkt med naturligt isolerande material. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/1.5c Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst: — antiexponeringsdräkter. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
MED/1.5c Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst: — antiexponeringsdräkter. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.6a Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst: — räddningsdräkt utan naturligt isolerande material. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
MED/1.6a Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst: — räddningsdräkt utan naturligt isolerande material. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.6b Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst: — räddningsdräkt med naturligt isolerande material. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
MED/1.6b Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst: — räddningsdräkt med naturligt isolerande material. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.6c Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst: — antiexponeringsdräkter. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
MED/1.6c Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst: — antiexponeringsdräkter. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/1.7 Termiska skydd Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 Fallskärmsljus (pyroteknik) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Handbloss (pyroteknik) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Flytande röksignaler (pyroteknik) *Anm.:* Se även artikel MED/1.1. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III.				

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 Linkastare Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.12 Uppblåsbara livflottar Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. Och för längre underhållsintervall: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.12 Uppblåsbara livflottar Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102). Och för längre underhållsintervall: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.13 Livflottar med styvt skrov Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.13 Livflottar med styvt skrov Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102).	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.14a Automatiskt självrätande livflottar: — uppblåsbara. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. Och för längre underhållsintervall: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.14a Automatiskt självrätande livflottar: — uppblåsbara. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102). Och för längre underhållsintervall: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.14b Automatiskt självrätande livflottar: — med styvt skrov. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.14b Automatiskt självrätande livflottar: — med styvt skrov. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.15 Täckta vändbara livflottar Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. Och för längre underhållsintervall: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.15 Täckta vändbara livflottar Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102). Och för längre underhållsintervall: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.16 Anordning för fri uppflytning för livflottar (hydrostatisk frigörningsanordning) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.17a Livbåtar Livbåtar som sjösätts med dävertar: — delvis inkapslade — helinkapslade Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.17a Livbåtar Livbåtar som sjösätts med dävertar: — delvis inkapslade — helinkapslade Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC.1/Circ.1423.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.17b Livbåtar Frifallslivbåtar. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.17b Livbåtar Frifallslivbåtar. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC.1/Circ.1423.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G	10.10.2023	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/1.17c Livbåtar som sjösätts med dävertar och används som beredskapsbåt: — delvis inkapslade — helinkapslade *Anm.:* Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423, — IMO MSC.1/Circ.1630, — IMO MSC.1/Circ.1631.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G	15.8.2022	10.10.2026 (ii)
MED/1.17c Livbåtar som sjösätts med dävertar och används som beredskapsbåt: — delvis inkapslade — helinkapslade *Anm.:* Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC.1/Circ.1423.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 Beredskapsbåtar med styvt skrov Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.18 Beredskapsbåtar med styvt skrov Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102).	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.19 Uppblåsbara beredskapsbåtar Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.19 Uppblåsbara beredskapsbåtar Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102).	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — ISO 15372:2000.	B+D B+F G	10.10.2023	4.9.2027 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.19 Uppblåsbara beredskapsbåtar Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102).	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — ISO 15372:2000 inkl. A1:2021.	B+D B+F G	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/1.20a Snabbgående beredskapsbåtar: — uppblåsbara. Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.20a Snabbgående beredskapsbåtar: — uppblåsbara. Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — ISO 15372:2000.	B+D B+F G	10.10.2023	4.9.2027 (ii)

MED/1.20a Snabbgående beredskapsbåtar: — uppblåsbara. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — ISO 15372:2000 inkl. A1:2021.	B+D B+F G	4.9.2024	4.9.2027 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.20b Snabbgående beredskapsbåtar: — med styvt skrov. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.20b Snabbgående beredskapsbåtar: — med styvt skrov. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.20c Snabbgående beredskapsbåtar: — med styvt skrov och delvis uppblåsbara (RIB). Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.20c Snabbgående beredskapsbåtar: — med styvt skrov och delvis uppblåsbara (RIB). Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G	10.10.2023	4.9.2027 (ii)

MED/1.20c Snabbgående beredskapsbåtar: — med styvt skrov och delvis uppblåsbara (RIB). Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000 inkl. A1:2021.	B+D B+F G	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/1.21 Sjösättningsredskap med ginor (dävertar) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

Artikel MED/1.22, Sjösättningsredskap för fri uppflytning för livräddningsfarkoster – flyttad till MED/9/1.3 och borttagen genom genomförandeförordning (EU) 2023/1667.

1	2	3	4	5	6
MED/1.23 Sjösättningsredskap för frifallslivbåtar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/1.24 Sjösättningsredskap för livflottar. (dävertar) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/12, — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.25 Sjösättningsredskap för snabbgående beredskapsbåtar. (dävertar) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.26a Urhuggningsanordningar för: — livbåtar och beredskapsbåtar (som sjösätts med gina eller ginor). Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.26b Urhuggningsanordningar för: — livflottar (som sjösätts med gina eller ginor). Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.26c Urhuggningsanordningar för: — frifallslivbåtar. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.27 Evakueringssystem till havs Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/15, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.28 Räddningsutrustning Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+F		23.9.2028 (ii)
MED/1.28 Räddningsutrustning Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ.810.	B+D B+F	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/1.29 Embarkeringslejdare Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1285.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 5489:2008.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (i)

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/1.29 Embarkeringslejdare Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 5489:2024.	B+D B+E B+F	23.9.25	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1285.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.30 Reflexmaterial Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.481(102).	B+D B+E B+F	15.8.2022	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

Artikel MED/1.31, Tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster – flyttad till MED/5.17 och MED/5.18.

Artikel MED/1.32, 9 GHz transponder för sjöräddning (SART) – flyttad till MED/4.18.

1	2	3	4	5	6
MED/1.33 Radarreflektor för livbåtar och beredskapsbåtar (passiv) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. A.384(X), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F		

Artikel MED/1.34, Magnetkompass Klass B för livbåtar och beredskapsbåtar – flyttad till MED/4.23.

Artikel MED/1.35, Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar – flyttad till MED/3.38.

1	2	3	4	5	6
MED/1.36 Motor för livbåtar/beredskapsbåtar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.37 Utombordsmotor för beredskapsbåtar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.38 Sökljus för användning i livbåtar och beredskapsbåtar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/1.39 Öppna vändbara livflottar Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) bilaga 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) bilaga 11, — IMO MSC.1/Circ.1328.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) bilaga 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) bilaga 11. Och för längre underhållsintervall: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+F		10.10.2026 (ii)
MED/1.39 Öppna vändbara livflottar Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) bilaga 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) bilaga 11, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC.1/Circ.1328.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) bilaga 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) bilaga 11, — IMO Res. MSC.481(102). Och för längre underhållsintervall: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+F	10.10.2023	

Artikel MED/1.40, Mekanisk lotshiss – flyttad till MED/4.48.

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/1.41a Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar: — livbåtar som sjösätts med dävertar. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41b Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar: — frifallslivbåtar. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41c Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar: — livflottar. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41d Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar: — beredskapsbåtar. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41e Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar: — snabbgående beredskapsbåtar. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17,	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

Artikel MED/1.42, Lotslejdare – flyttad till MED/4.49.

1	2	3	4	5	6
MED/1.43 Beredskapsbåtar med styvt skrov, delvis uppblåsbara (RIB) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000 + A1:2021.	B+D B+F G	15.8.2022	31.8.2029 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.43 Beredskapsbåtar med styvt skrov, delvis uppblåsbara (RIB) Rad 2 av 2 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102).	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000 + A1:2021.	B+D B+F G	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/1.44a Högtalaranläggningar och allmänna larmsystem (PAGA, Public Address and General Alarm) — Kontroll- och kringutrustning *Anm.:* I certifikatet ska anges vilka av nedanstående fartygs- och systemkategorier som utrustningen är lämpad för.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— EN 50695:2021, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62923-1:2018, — EN 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
Fartyg: — Lastfartyg — Passagerarfartyg (med undantag av Safe Return to Port) — Passagerarfartyg (inklusive Safe Return to Port) System: — Allmänna larmsystem (GA-system) — Högtalaranläggningar (PA-system) — Högtalaranläggningar och allmänna larmsystem (PAGA) (Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157, flyttad från MED/9/1.5). Rad 1 av 2	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/12, — SOLAS 74 Reg. II-2/21, — SOLAS 74 Reg. II-2/22, — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.1021(26) 5, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.808, — IMO MSC.1/Circ.1369/Add.1.	Eller: — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/1.44a Högtalaranläggningar och allmänna larmsystem (PAGA, Public Address and General Alarm) — Kontroll- och kringutrustning *Anm.:* I certifikatet ska anges vilka av nedanstående fartygs- och systemkategorier som utrustningen är lämpad för.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— EN 50695:2021, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. A1:2024,	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

Fartyg: — Lastfartyg — Passagerarfartyg (med undantag av Safe Return to Port) — Passagerarfartyg (inklusive Safe Return to Port) System: — Allmänna larmsystem (GA-system) — Högtalaranläggningar (PA-system) — Högtalaranläggningar och allmänna larmsystem (PAGA) (Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157, flyttad från MED/9/1.5). Rad 2 av 2	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/12, — SOLAS 74 Reg. II-2/21, — SOLAS 74 Reg. II-2/22, — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.1021(26) 5, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.808, — IMO MSC.1/Circ.1369/Add.1.	— EN 62923-1:2018, — EN 62923-2:2018. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar utanför fartygets kommandobrygga: — IEC 60533:2015. Eller: — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar utanför fartygets kommandobrygga: — IEC 60533:2015.			

1	2	3	4	5	6
MED/1.44b Högtalaranläggningar och allmänna larmsystem (PAGA, Public Address and General Alarm) — Högtalare (Om de används som brandlarmsapparatur ska artikel MED/3.53 tillämpas.) (Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157, flyttad från MED/9/1.5). Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III 4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— EN 50695:2021, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	

	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/12, — SOLAS 74 Reg. II-2/21, — SOLAS 74 Reg. II-2/22, — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.1021(26) 5, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.808, — IMO MSC.1/Circ.1369/Add.1.				

2. **Förhindrande av föroreningar från fartyg**

Nummer och benämning	MARPOL 73/78, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Oljefiltreringsutrustning (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 bilaga I, Reg. 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 bilaga I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	— IMO Res. MEPC.107(49), i dess ändrade lydelse, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/2.2 Gränsskiktsdetektorer olja/vatten Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 bilaga I, Reg. 32. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 bilaga I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Oljehaltsmätare Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 bilaga I, Reg. 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 bilaga I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	— IMO Res. MEPC.107(49), i dess ändrade lydelse, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		

Artikel MED/2.4, Behandlingsenhet för anslutning till befintlig separeringsutrustning för oljevatten (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm) – artikeln avsiktligt utelämnad.

1	2	3	4	5	6
MED/2.5 Övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp från oljetanker Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 bilaga I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.858. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 bilaga I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

MED/2.6a Avloppsreningssystem (för användning på passagerarfartyg i samtliga områden, inbegripet ett specialområde enligt MARPOL bilaga IV) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 bilaga IV, Reg. 9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 bilaga IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.227(64), inklusive avsnitt 4.2.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.6b Avloppsreningssystem (för användning på andra fartyg än passagerarfartyg i samtliga områden och på passagerarfartyg utanför specialområden enligt MARPOL bilaga IV) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 bilaga IV, Reg. 9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 bilaga IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.227(64), med undantag av avsnitt 4.2.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Förbränningsanläggning ombord (Förbränningsanläggningar med en kapacitet på upp till 4 000 kW) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 bilaga VI, Reg. 16. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 bilaga VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	4.9.2027 (iii)
MED/2.7 Förbränningsanläggning ombord (Förbränningsanläggningar med en kapacitet på upp till 4 000 kW) Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 bilaga VI, Reg. 16. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 bilaga VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.244(66). — IMO Res. MEPC.368(79).	B+D B+E B+F G	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/2.8 NOx-analysator permanent placerad ombord, för användning ombord enligt teknisk norm för NOx 2008 Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad MARPOL bilaga VI, Reg. 13). Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad MARPOL bilaga VI, Reg. 13), — IMO Res. MEPC.177(58) – (teknisk norm för NOx 2008), — IMO Res. MEPC.291(71).	— IMO Res. MEPC.177(58) – (teknisk norm för NOx 2008), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		

Artikel MED/2.9, Utrustning som använder andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SOx – flyttad till MED/9/2.4.

1	2	3	4	5	6
MED/2.10 Anläggning ombord för avgasrening Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad MARPOL bilaga VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.259(68). Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad MARPOL bilaga VI, Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.259(68).	System A: B+F G System B: G	19.6.2018	10.10.2026 (iii)
MED/2.10 Anläggning ombord för avgasrening Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad MARPOL bilaga VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.340(77). Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad MARPOL bilaga VI, Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.340(77).	System A: B+F G System B: G	10.10.2023	

3. **Brandskyddsutrustning**

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
MED/3.1 Primär däcksbeläggning Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.2 Handbrandsläckare Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— EN 3-7:2004 inkl. A1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F	15.8.2022	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275 inklusive Corr.1.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.3a Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand): Rad 1 av 1 *Anm.:* Ska endast certifieras om skyddsnivå X2 och skyddsgrad Y2+Z2 uppfylls. *Anm.:* Ej tillämplig för värmereflekterande (t.ex. aluminerade) kläder.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 469:2020.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

Artikel MED/3.3b, Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand): skyddskläder för brandmän: värmereflekterande kläder för speciell brandbekämpning – borttagen genom genomförandeförordning (EU) 2024/1975.

Artikel MED/3.3c, Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand): skyddskläder för brandmän – skyddskläder med ett värmereflekterande ytterskikt – borttagen genom genomförandeförordning (EU) 2024/1975.

1	2	3	4	5	6
MED/3.4 Brandmansutrustning: stövlar Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 15090:2012.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.4 Brandmansutrustning: stövlar Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 15090:2012, med undantag av typ 1.	B+D B+E B+F	23.9.2025	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.				
MED/3.5 Brandmansutrustning: handskar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 659:2003 inkl. A1:2008 och AC:2009.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.				

MED/3.6 Brandmansutrustning: hjälm Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 443:2008.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (ii)
MED/3.6 Brandmansutrustning: hjälm Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 443:2008 med undantag av typ A.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/3.7 Bärbar andningsapparat med tryckluft *Anm.:* Vid olyckor som inbegriper farligt gods ska en mask med övertryck användas. (Se artikel MED/7.1) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC.1/Circ.1499, — IMO MSC.1/Circ.1555.	— ISO 23269-2:2011 (brandsläckning – endast för användning inom sjöfarten). Mask av typ 1 får varken användas i MED/3.7 eller MED/7.1. *Anm.:* Tillhörande brandsäker livlina som krävs enligt ISO 23269-2 § 4.28 ska MED-certifieras som artikel MED/3.44 och användas tillsammans med andningsapparaten och kunna fästas med hjälp av en karbinhake på apparatens sele eller på ett separat bälte för att förhindra att andningsapparaten lossnar när livlinan används. Den MED-certifierade brandsäkra livlinan ska anges som obligatorisk tillhörande komponent för andningsapparat som certifieras enligt modul B.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.8 Andningsapparat med tryckluft och slutet system Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7. *Anm.:* Denna utrustning är endast avsedd för höghastighetsfartyg som är byggda enligt bestämmelserna i 1994 års kod för höghastighetsfartyg (HSC). Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.	— EN 14593-1:2018. Eller: — EN 14594:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/3.9 Komponenter till sprinklersystem för bostadsutrymmen, arbetsutrymmen och kontrollstationer i enlighet med SOLAS 74 Reg. II-2/12 (begränsat till munstycken och deras funktion) (Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]). *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912, — IMO MSC/Circ. 1556.	— IMO Res. A.800(19), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/3.10 Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum. *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.11a Klass ”A”- och ”B”-indelningar, brandintegritet: — Klass ”A”-indelningar Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3,2, — IMO MSC/Circ.1120. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2. — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1434, — IMO MSC.1/Circ.1616.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ.1435.	B+D B+E B+F		18.5.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.11a Klass ”A”- och ”B”-indelningar, brandintegritet: — Klass ”A”-indelningar Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3,2, — IMO MSC/Circ.1120. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2. — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1434, — IMO MSC.1/Circ.1616, — IMO MSC.1/Circ.1621.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ.1435.	B+D B+E B+F	18.5.2022	

1	2	3	4	5	6
MED/3.11b Klass ”A”- och ”B”-indelningar, brandintegritet: — Klass ”B”-indelningar *Anm.:* Om ett klass ”B”-skott har provats från endast en sida och det är konstruerat för att installeras med den sida som inte provats i omedelbar närhet av den sida som inte provats i ett klass ”B”-skott ska EU-typintyget visa de villkor under vilka det kan installeras ombord, så att den skyddsnivå som anges i de relevanta brandintegritetstabellerna i SOLAS kapitel II-2/Reg.9.2 Thermal and Structural Boundaries alltid uppfylls. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3,4, — IMO MSC/Circ.1120. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3,4, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1581.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.12a Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — P/V-ventiler Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	B+F	19.6.2018	25.8.2024 (iii)
MED/3.12a Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — P/V-ventiler Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	31.8.2029 (iii)
MED/3.12a Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — P/V-ventiler Rad 3 av 3 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO/IEC 80079-49:2024, — ISO 15364:2021.	B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/3.12b Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — Flamspärrar Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	31.8.2029 (iii)
MED/3.12b Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — Flamspärrar Rad 2 av 2 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO/IEC 80079-49:2024.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/3.12c Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — Detonationsflamspärrar Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	31.8.2029 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.12c Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — Detonationsflamspärrar Rad 2 av 2 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO/IEC 80079-49:2024.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/3.12d Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — Avluftningsventiler, hög hastighet Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	B+F	19.6.2018	25.8.2024 (iii)
MED/3.12d Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — Avluftningsventiler, hög hastighet Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	31.8.2029 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.12d Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — Avluftningsventiler, hög hastighet Rad 3 av 3 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO/IEC 80079-49:2024, — ISO 15364:2021.	B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/3.13 Icke-brännbara material Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

MED/3.14, Rör av annat material än stål för genomföringar i klass ”A”- och ”B”-indelningar – artikeln ingår i MED/3.26 och MED/3.27.

1	2	3	4	5	6
MED/3.15a Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja: — plaströr och anslutningar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. A.753(18), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.15b Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja: — ventiler Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.	— EN ISO 10497:2010.	B+D B+E B+F		4.9.2027 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.15b Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja: — ventiler Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.	— EN ISO 10497:2022.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/3.15c Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja: — anordningar med flexibla rör och kompensatorer Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.	— ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.15d Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja: — metallrörsdelar med fjädrande och töjbara tätningar *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC/Circ.1527.	— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.16 Branddörrar Rad 1 av 1 *Anm.:* Komponenter till kontrollsystem för branddörrar ska genomgå bedömning av överensstämmelse i enlighet med artikel MED/3.17.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1511 Revision 1.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ.1319.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.17 Komponenter till kontrollsystem för branddörrar *Anm.:* När det anges ”delar till... system” kan detta innebära att en enskild del, en serie delar eller hela systemet måste provas för att de internationella kraven ska vara uppfyllda. *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.18a Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning: — faner Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.18b Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning: — målningssystem Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18c Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning: — golvbeläggningar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18d Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning: — rörisolering Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18e Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning: — lim för byggnadsändamål i klass ”A”-, ”B”- och ”C”-indelningar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/3.18f Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning: — membran för brännbara kanaler Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.19 Draperier, gardiner och andra hängande textilier Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ.1456, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (i)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.19 Draperier, gardiner och andra hängande textilier Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ.1456 Revision 1.	B+D B+E B+F	23.9.2025	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.20a Stoppade möbler: — komplett möbel (inklusive beklädnadsmaterial, stoppningsmaterial och icke-brännbar stomme) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/3.20b Stoppade möbler: — beklädnadsmaterial, oavsett stoppningsmaterial Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), bilaga 1 Part 8 Appendix 3, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.20c Stoppade möbler: — beklädnadsmaterial för flamhämmande stoppningsmaterial (provat tillsammans med specifikt flamhämmande stoppningsmaterial så som det är avsett att användas) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), bilaga 1 Part 8 Appendix 3, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/3.20d Stoppade möbler: — flamhämmande stoppningsmaterial Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), bilaga 1 Part 8 Appendix 3, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/3.21 Sängdelar *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.22 Brandspjäll Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1655.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

Artikel MED/3.23, Icke-brännbara kanaler som genomföringar i klass ”A”-indelningar – artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/3.24, Genomföringar för elkablar genom klass ”A”-indelningar – artikeln avsiktligt utelämnad.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Brandsäkra fönster och fönsterventiler i klasserna ”A” och ”B” *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 3, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26a Genomföringar i klass ”A”-indelningar: — genomföringar för elkablar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1655.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26b Genomföringar i klass ”A”-indelningar: — genomföringar för rör, kanaler, schakt osv. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276 Revision 1, — IMO MSC.1/Circ.1655.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26c Genomföringar i klass ”A”-indelningar: — system för genomföring av inkapslade samlingsskenor Rad 1 av 1 Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1655.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.27a Genomföringar i klass ”B”-indelningar: — genomföringar för elkablar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1655.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.27b Genomföringar i klass ”B”-indelningar: — genomföringar för rör, kanaler, schakt osv. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1655.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.28 Sprinklersystem (begr. till sprinklerhuvuden). (Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]). *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912, — IMO MSC.1/Circ.1556.	— ISO 6182-1:2014. Eller: — EN 12259-1:1999 inkl. A1:2001, A2:2004 och A3:2006.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.28 Sprinklersystem (begr. till sprinklerhuvuden). (Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]). *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912, — IMO MSC.1/Circ.1556.	— ISO 6182-1:2021. Eller: — EN 12259-1:1999 inkl. A1:2001, A2:2004 och A3:2006.	B+D B+E B+F	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
MED/3.29 Brandslangar: — flatrullade tryckslangar (innerdiameter 25–52 mm). Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540:2014.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.29 Brandslangar: — flatrullade tryckslangar Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540:2014. (Anm.: för flatrullade tryckslangar (innerdiameter 25–52 mm), och för nötningsprovning: — Kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/1295 (NF S 61–112) Eller: — EN 14540:2014. (Anm.: för flatrullade tryckslangar (innerdiameter 25–52 mm), och för nötningsprovning: — Kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/1295 (DIN 14811 [januari 2008], med undantag av kraven i avsnitt 5.3). Eller: — Kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/1295 (NF S 61–112) Eller: — Kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/1295 (DIN 14811 [januari 2008], med undantag av kraven i avsnitt 5.3).	B+D B+E B+F	23.9.2025	

MED/3.30a Bärbar utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt — Kategori 1 (säkert område) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581.	— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	25.8.2021	4.9.2027 (ii)
MED/3.30a Bärbar utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt — Kategori 1 (säkert område) Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581.	— EN 50104:2019 inkl. EN 50104:2019/A1:2023, — EN 60079-29-1:2016 inkl. EN 60079-29-1:2016/A1:2022 och EN 60079-29-1:2016/A11:2022, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	4.9.2024	
MED/3.30b Bärbar utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt — Kategori 2 (explosionsfarlig gasatmosfär) Rad 1 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581.	— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020, — EN 60079-1:2014, inkl. AC:2018-09, — EN 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	15.8.2022	10.10.2026 (ii)

MED/3.30b Bärbar utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt — Kategori 2 (explosionsfarlig gasatmosfär) Rad 2 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581.	— EN 50104:2019, — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020, — EN 60079-1:2014, inkl. AC:2018-09, — EN IEC 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN IEC 60079-15:2019, — EN 60079-26:2015, — EN 60079-29-1:2016 inkl. A1:2022 och A11:2022, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	10.10.2023	4.9.2027 (ii)
MED/3.30b Bärbar utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt — Kategori 2 (explosionsfarlig gasatmosfär) Rad 3 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581.	— EN 50104:2019 inkl. EN 50104:2019/A1:2023, — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020, — EN 60079-1:2014, inkl. AC:2018-09, — EN IEC 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN IEC 60079-15:2019, — EN 60079-26:2015, — EN 60079-29-1:2016 inkl. A1:2022 och A11:2022, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	4.9.2024	23.9.2028 (ii)

MED/3.30b Bärbar utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt — Kategori 2 (explosionsfarlig gasatmosfär) Rad 4 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581.	— EN 50104:2019 inkl. EN 50104:2019/A1:2023, — EN IEC 60079-0:2018, inkl. AC:2020-02, och A11:2024 — EN 60079-1:2014, inkl.AC:2018-09 och A11:2024, — EN IEC 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN IEC 60079-15:2019, — EN 60079-26:2015, — EN 60079-29-1:2016 inkl. A1:2022 och A11:2022, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (ii)
MED/3.30b Bärbar utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt — Kategori 2 (explosionsfarlig gasatmosfär) Rad 5 av 5 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581.	— EN 50104:2019 inkl. EN 50104:2019/A1:2023, — EN IEC 60079-0:2018, inkl. AC:2020-02, och A11:2024 — EN 60079-1:2014, inkl.AC:2018-09 och A11:2024, — EN IEC 60079-10-1:2021, — EN IEC 60079-11:2024, — EN IEC 60079-15:2019, — EN IEC 60079-26:2024, — EN 60079-29-1:2016 inkl. A1:2022 och A11:2022, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

Artikel MED/3.31, Munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg (HSC), borttagen eftersom utrustningen omfattas av MED/3.9 och MED/3.28.

1	2	3	4	5	6
MED/3.32 Brandbegränsande material (utom möbler) för höghastighetsfartyg Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.33 Brandbegränsande material för möbler för höghastighetsfartyg Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.34 Eldhärdiga indelningar för höghastighetsfartyg Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.35 Branddörrar på höghastighetsfartyg Rad 1 av 1 *Anm.:* Komponenter till kontrollsystem för branddörrar ska genomgå bedömning av överensstämmelse i enlighet med artikel MED/3.17.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.36 Brandspjäll på höghastighetsfartyg Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.37a Genomföringar i brandsäkra indelningar på höghastighetsfartyg: — genomföringar för elkablar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/3.37b Genomföringar i brandsäkra indelningar på höghastighetsfartyg: — genomföringar för rör, kanaler, schakt osv. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.38 Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— EN 3-7:2004 inkl. A1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F	25.8.2022	

1	2	3	4	5	6
MED/3.39 Munstycken för likvärdiga fasta brandsläckningssystem med vattendimma för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1458.	— IMO MSC/Circ.1165, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.40 Lågplacerat ljus (endast komponenter) *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18), — ISO 15370:2021.	B+D B+E B+F	25.8.2021	4.9.2027 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.40 Lågplacerat ljus (endast komponenter) *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— ISO 15370:2021 inkl. ISO 15370:2021 /Amd1:2023.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/3.41a Flyktmasker — bärbar andningsapparat med tryckluft och öppet system, med helmask eller bitmunstycksenhet Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1:2008.	B+D B+E B+F		
MED/3.41b Flyktmasker — bärbar andningsapparat med tryckluft och öppet system, med huva för utrymning Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1:2008.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.41c Flyktmasker — bärbar andningsapparat med tryckluft och slutet system Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1:2008.	B+D B+E B+F		

Artikel MED/3.42a, inertgassystem – Komplett system – borttagen genom genomförandeförordning (EU) 2026/1434

MED/3.42b Inertgassystem: — enskilda komponenter: — inertgasskrubbrar *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
MED/3.42c Inertgassystem: — enskilda komponenter: — blåsmaskiner för inertgas *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/3.43 Munstycken till brandsläckningssystem för fritöser (automatiska eller manuella system) *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	23.9.2028 (i)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433.				
MED/3.43 Munstycken till brandsläckningssystem för fritöser (automatiska eller manuella system) *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— ISO 15371:2024.	B+D B+E B+F	23.9.2025	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.44 Brandmansutrustning – livlina — livlinor för andningsapparat som är godkänd enligt artikel MED/3.7 och artikel MED/7.1 Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — ISO 23269-2:2011.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/3.45 Komponenter till likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas (släckmedel, huvudventiler och munstycken) för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.848, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.45 Komponenter till likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas (släckmedel, huvudventiler och munstycken) för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— IMO MSC/Circ.848, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F	15.8.2022	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.46 Likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas för maskinutrymmen (aerosolsystem) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— IMO MSC/Circ.1270 inkl. Corr.1, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (iii)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.1270 inkl. Corr.1, — IMO MSC.1/Circ.1313.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.46 Likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas för maskinutrymmen (aerosolsystem) Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC/Circ.1270 inkl. Corr.1, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1270 inkl. Corr.1, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
MED/3.47 Koncentrat för fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumprum. *Anm.:* Fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumprum (inbegripet system som använder den omgivande luften för produktion av skummet) måste fortfarande provas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	— IMO MSC/Circ.670.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (iii)

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/3.47 Koncentrat för fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumprum. *Anm.:* Fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumprum (inbegripet system som använder den omgivande luften för produktion av skummet) måste fortfarande provas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11.	— IMO MSC/Circ.670.	B+D B+E B+F	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
MED/3.48 Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinrum av kategori ”A”. (Munstycks- och funktionsprov). *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1387.	B+D B+E B+F		31.8.2029 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.48 Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinrum av kategori ”A”. (Munstycks- och funktionsprov). *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 2 av 2 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1387, inklusive Corr.1.	B+D B+E B+F	31.8.2026	
MED/3.49a Fasta vattenbaserade brandsläckningssystem i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori: — preskriptivbaserade system enligt IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1 Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1.	B+D B+E B+F	12.8.2020	15.8.2025 (iii)

MED/3.49a Fasta vattenbaserade brandsläckningssystem i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori: — preskriptivbaserade system enligt IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 2 Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 2.	B+D B+E B+F	15.8.2022	4.9.2027 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.49a Fasta vattenbaserade brandsläckningssystem i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori: — preskriptivbaserade system enligt IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 3 Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 3.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

MED/3.49b Fasta vattenbaserade brandsläckningssystem i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori: — prestandabaserade system enligt IMO MSC.1/Circ. 1430, Revision 1 Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1.	B+D B+E B+F	12.8.2020	15.8.2025 (iii)
MED/3.49b Fasta vattenbaserade brandsläckningssystem i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori: — prestandabaserade system enligt IMO MSC.1/Circ. 1430, Revision 2 Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 2.	B+D B+E B+F	15.8.2022	4.9.2027 (iii)

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/3.49b Fasta vattenbaserade brandsläckningssystem i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori: — prestandabaserade system enligt IMO MSC.1/Circ. 1430, Revision 3 Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 3.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

Artikel MED/3.50, Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier – artikeln flyttad till MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
MED/3.51a Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum: — kontroll- och indikationsutrustning *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487, — IMO MSC.1/Circ.1528.	Elektriska anläggningar på fartyg: — EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	15.8.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51a Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum: — kontroll- och indikationsutrustning *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487, — IMO MSC.1/Circ.1528.	Elektriska anläggningar på fartyg: — EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006. — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006. — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51b Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum: — utrustning för strömförsörjning *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1554.	— EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51c Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum: — värmedetektorer av punkttyp *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.	— EN 54-5:2017 inkl. A1:2018. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51d Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum: — rökdetektorer: rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.	— EN 54-7:2018. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51e Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum: — flamdetektorer: detektorer av punkttyp *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.	— EN 54-10:2002 inkl. A1:2005, Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51f Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum: — larmknappar *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.	— EN 54-11:2001 inkl. A1:2005. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51g Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum: — kortslutningsisolatorer *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.	— EN 54-17:2005 inkl. AC:2007. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51h Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum: — anordningar för in- och utdata *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.	— EN 54-18:2005 inkl. AC:2007. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

MED/3.51i Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum: — kablar *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.	— EN 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015 och A11:2016, — IEC 60092-376:2017. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015. Och/eller: Brandsäkra kablar. — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 eller IEC 60331-2:2018. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015.	B+D B+E B+F	13.9.2019	15.8.2025 (iii)
MED/3.51i Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum: — kablar *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.	— EN 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015, A11:2016 och A12:2020, — IEC 60092-376:2017. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015. Och/eller: Brandsäkra kablar. — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 eller IEC 60331-2:2018. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015.	B+D B+E B+F	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Eller: — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. Eller: — ISO 11601:2017.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Akustiska larmdon Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487.	— EN 54-3:2014 inkl. A1:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/3.54a Fast utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt — Kategori 4 (säkert område) Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — För kombinerade O_2/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.	— EN 50104:2010, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. För kombinerade O_2/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.54a Fast utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt — Kategori 4 (säkert område) Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — För kombinerade O_2/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.	— EN 50104:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. För kombinerade O_2/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B+D B+E B+F	25.8.2021	4.9.2027 (iii)
MED/3.54a Fast utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt — Kategori 4 (säkert område) Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — För kombinerade O_2/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.	— EN 50104:2019 inkl. EN 50104:2019/A1:2023, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. För kombinerade O_2/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/3.54b Fast utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt — Kategori 3 (explosionsfarlig gasatmosfär) Rad 1 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — För kombinerade O_2/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.	— EN 50104:2010, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. För kombinerade O_2/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.54b Fast utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt — Kategori 3 (explosionsfarlig gasatmosfär) Rad 2 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — För kombinerade O_2/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.	— EN 50104:2019, — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. För kombinerade O_2/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B+D B+E B+F	25.8.2021	4.9.2027 (iii)
MED/3.54b Fast utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt — Kategori 3 (explosionsfarlig gasatmosfär) Rad 3 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — För kombinerade O_2/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.	— EN 50104:2019 inkl. EN 50104:2019/A1:2023, — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016 inkl. EN 60079-29-1:2016/A1:2022 och EN 60079-29-1:2016/A11:2022, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. För kombinerade O_2/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B+D B+E B+F	4.9.2024	23.9.2028 (iii)

MED/3.54b Fast utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt — Kategori 3 (explosionsfarlig gasatmosfär) Rad 4 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — För kombinerade O_2/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.	— EN 50104:2019 inkl. EN 50104:2019/A1:2023, — EN IEC 60079-0:2018, inkl. AC:2020-02 och A11:2024, — EN 60079-29-1:2016 inkl. EN 60079-29-1:2016/A1:2022 och EN 60079-29-1:2016/A11:2022, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. För kombinerade O_2/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/3.55a Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp): — handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – kombinationsstrålrör PN 16 Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-2:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.55b Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp): — handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – strålrör PN 16 med sluten stråle och/eller en fast strålvinkel Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	4.6.2025 (iii)

MED/3.55b Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp): — handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – strålrör PN 16 med sluten stråle och/eller en fast strålvinkel *Anm.:* Minsta sprutvinkel på 30°. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/3.56 Fasta släcksystem: — inomhusbrandposter med formstabil slang Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-1:2012.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.57 Komponenter till brandsläckningssystem med mellanexpanderat skum (mellanskum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B+D B+E B+F		4.9.2027 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.57 Komponenter till brandsläckningssystem med mellanexpanderat skum (mellanskum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276 Rev 1.	— IMO MSC/Circ.798.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/3.58 Komponenter till fasta brandsläckningssystem med lågexpanderande skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B+D B+E B+F		4.9.2027 (iii)

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/3.58 Komponenter till fasta brandsläckningssystem med lågexpanderande skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276 Rev 1	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/3.59 Expanderat skum för fasta brandsläckningssystem på kemikalietankfartyg Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.60 Munstycken för fasta brandsläckningssystem för hyttbalkonger Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.61a System där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen *Anm.:* System där luften i/utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen ska provas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO MSC.1/Circ.1528.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.61b System där luften utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen *Anm.:* System där luften i/utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen ska provas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO MSC.1/Circ.1528.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B+D B+E B+F		

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/3.62 Brandsläckningssystem med torrt kemiskt pulver Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/1. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/1. — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ. 1617.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B+D B+E B+F		4.9.2027 (iii)
MED/3.62 Brandsläckningssystem med torrt kemiskt pulver Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/1. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/1. — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ. 1617.	— IMO MSC.1/Circ. 1315 Rev1.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/3.63a Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem): — kontroll- och indikationsutrustning. Elektriska anläggningar på fartyg *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar: — EN IEC 60079-0:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.63a Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem): — kontroll- och indikationsutrustning – elektriska anläggningar på fartyg *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. — EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar: — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020.	B+D B+E B+F	25.8.2021	23.9.2028 (iii)
MED/3.63a Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem): — kontroll- och indikationsutrustning – elektriska anläggningar på fartyg *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. — EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar: — EN IEC 60079-0:2018, inkl. AC:2020-02, och A11:2024.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/3.63b Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem): — utrustning för strömförsörjning *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar: — EN IEC 60079-0:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.63b Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem): — utrustning för strömförsörjning *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. — EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar: — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020.	B+D B+E B+F	25.8.2021	23.9.2028 (iii)
MED/3.63b Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem): — utrustning för strömförsörjning *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. — EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar: — EN IEC 60079-0:2018, inkl. AC:2020-02, och A11:2024.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/3.63c Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem): — aspirerande rökdetektorer *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-20:2006 inkl. AC:2008. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar: — EN IEC 60079-0:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.63c Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem): — aspirerande rökdetektorer *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-20:2006 inkl. AC:2008. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar: — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020.	B+D B+E B+F	25.8.2021	23.9.2028 (iii)
MED/3.63c Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem): — aspirerande rökdetektorer *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-20:2006 inkl. AC:2008. Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar: — EN IEC 60079-0:2018, inkl. AC:2020-02, och A11:2024.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/3.64 Klass ”C”-indelningar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3,10, — SOLAS 74 Reg. II-2/3,33, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Fasta system för upptäckt av kolvätegas Rad 1 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.65 Fasta system för upptäckt av kolvätegas Rad 2 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	25.8.2021	4.9.2027 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Fasta system för upptäckt av kolvätegas Rad 3 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016 inkl. EN 60079-29-1:2016/A1:2022 och EN 60079-29-1:2016/A11:2022, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	4.9.2024	23.9.2028 (iii)
MED/3.65 Fasta system för upptäckt av kolvätegas Rad 4 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018, inkl. AC:2020-02, och A11:2024. — EN 60079-29-1:2016 inkl. EN 60079-29-1:2016/A1:2022 och EN 60079-29-1:2016/A11:2022, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Ledningssystem för evakuering som används som alternativ till lågplacerat ljus. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Skumsläckare för helikopteranläggningar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/18. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 17.	— EN 13565-1:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/3.68 Komponenter till fasta brandsläckningssystem för frånluftskanaler från kök *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	23.9.2028 (i)
MED/3.68 Komponenter till fasta brandsläckningssystem för frånluftskanaler från kök *Anm.:* För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2024.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/3.69 Mobil vattenmonitor för fartyg som byggts från och med den 1 januari 2016 och som är konstruerade för att bära fem eller fler lager av containrar på eller ovanför väderdäcket. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 12, — IMO MSC.1/Circ.1472, — IMO MSC.1/Circ.1550.	— IMO MSC.1/Circ.1472.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.70 Brandslangar: — formstabil slang för fasta släcksystem Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 694:2014.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.71 Fasta släcksystem — slangsystem med flatrullade slangar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

4. **Navigationsutrustning**

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
MED/4.1 Magnetkompass: — klass A för fartyg *Anm.:* IMO Res. MSC.302(87) gäller endast när utrustningen kan utlösa och elektroniskt skicka en eller flera varningar till en tredje utrustningsdel. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. *Anm.:* Och om IMO Res. MSC.302(87) är tillämplig: — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Slut på anmärkning för IMO Res. MSC.302(87)	B+D B+E B+F G	12.8.2020	23.9.2028 (i)

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
MED/4.1 Magnetkompass: — klass A för fartyg *Anm.:* IMO Res. MSC.302(87) gäller endast när utrustningen kan utlösa och elektroniskt skicka en eller flera varningar till en tredje utrustningsdel. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019 inklusive Amd 1:2024, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019 inklusive Amd 1:2024, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. *Anm.:* Och om IMO Res. MSC.302(87) är tillämplig: — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Slut på anmärkning för IMO Res. MSC.302(87)	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/4.2 Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)
MED/4.2 Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad) Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inklusive Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inklusive Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

Artikel MED/4.3, Gyrokompass – artikeln flyttad till MED/4.65.

Artikel MED/4.4, Radarutrustning – artikeln flyttad till MED/4.34, MED/4.35 och MED/4.36.

Artikel MED/4.5, Automatisk radarplottning (ARPA) – artikeln flyttad till MED/4.34.

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Ekolod Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN ISO 9875:2001 inkl. ISO Technical Corr. 1:2006, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998	B+D B+E B+F G	15.8.2022	4.9.2027 (i)

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.74(69) bilaga 4, — IMO Res. MSC.302(87).	EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — ISO 9875:2000 inkl. ISO Technical Corr. 1:2006, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.6 Ekolod Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.74(69) bilaga 4, — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 9875:2023, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — ISO 9875:2023, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09	B+D B+E B+F G	4.9.2024	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.6 Ekolod Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.74(69) bilaga 4, — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 9875:2023, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — ISO 9875:2023, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/4.7 Fart- och distansmätare Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61023:2007, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61023:2007, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.7 Fart- och distansmätare Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61023:2007, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61023:2007, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).				

Artikel MED/4.8, Indikator för rodervinkel, varvtal och propellerstigning – artikeln flyttad till MED/4.20, MED/4.21 och MED/4.22.

1	2	3	4	5	6
MED/4.9 Girhastighetsindikator. Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 inkl. Corr. 1:2008, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 inkl. Corr 1:2008, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	10.10.2026 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.9 Girhastighetsindikator. Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2022, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2022, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	10.10.2023	23.9.2028 (i)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.9 Girhastighetsindikator. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ISO 20672:2022, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — ISO 20672:2022, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

Artikel MED/4.10, Radiopejl – artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/4.11, Loran-utrustning – artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/4.12, Chayka-utrustning – artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/4.13, Decca navigeringsutrustning – artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/4.14, GPS-utrustning– artikeln flyttad till MED/4.63.

Artikel MED/4.15, GLONASS-utrustning – artikeln flyttad till MED/4.63.

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kurskontrollsystem (HCS) Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.64(67) bilaga 3, — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kurskontrollsystem (HCS) Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.64(67) bilaga 3, — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	
MED/4.16 Kurskontrollsystem (HCS) *Anm.:* Ny certifiering ska utföras i enlighet med MED/4.68. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.68 Krav på utrustning ombord och prestandakrav För nya certifikat, se artikel MED/4.68	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.68	För nya certifikat, se artikel MED/4.68	31.8.2026	

Artikel MED/4.17, Mekanisk lotshiss – flyttad till MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
MED/4.18 Lokaliseringsanordningar för sökning och räddning (SRLD): — 9 GHz transponder för sjöräddning (SART) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61097-1:2007. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-1:2007.	B+D B+E B+F G		10.10.2026 (ii)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. III/26, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — ITU-R M.628-5 (03/2012).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.18 Lokaliseringsanordningar för sökning och räddning (SRLD): — 9 GHz transponder för sjöräddning (SART) Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61097-1:2007. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-1:2007.	B+D B+E B+F G	10.10.2023	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. III/26, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.510(105), — ITU-R M.628-5 (03/2012).				

Artikel MED/4.19, Radarutrustning för höghastighetsfartyg – flyttad till MED/4.37.

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Indikator för rodervinkel Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	10.10.2026 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Indikator för rodervinkel Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2022. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2022.	B+D B+E B+F G	10.10.2023	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Indikator för rodervinkel Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2022. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2022.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).				

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Varvtalsindikator för propeller Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Varvtalsindikator för propeller Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	31.8.2029 (i)

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Varvtalsindikator för propeller Rad 3 av 3 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2023. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2023.	B+D B+E B+F G	31.8.2026	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Indikator för propellerstigning Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	10.10.2026 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Indikator för propellerstigning Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2022. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2022.	B+D B+E B+F G	10.10.2023	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Indikator för propellerstigning Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2022. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2022.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).				

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/4.23 Magnetkompass: — klass B för livbåtar och beredskapsbåtar Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	23.9.2028 (i)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.				
MED/4.23 Magnetkompass: — klass B för livbåtar och beredskapsbåtar Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019 inkl. Amd 1:2024, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G	23.9.2028	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.				

Artikel MED/4.24, Automatisk radarplottning (ARPA) för höghastighetsfartyg – flyttad till MED/4.37.

Artikel MED/4.25, Automatiskt målföljningssystem (ATA) – flyttad till MED/4.35.

Artikel MED/4.26, Automatiskt målföljningssystem (ATA) för höghastighetsfartyg – flyttad till MED/4.38.

Artikel MED/4.27, Elektronisk plottningsutrustning – flyttad till MED/4.36.

Artikel MED/4.28, Integrerat bryggsystem – flyttad till MED/9/4.30 och borttagen genom genomförandeförordning (EU) 2019/1397.

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Färdskrivare (VDR) Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.333(90).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-1:2013+A1:2021 — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013+A1:2021, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Färdskrivare (VDR) Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.333(90).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN 61996-1:2013+A1:2021 — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013+A1:2021, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

MED/4.29 Färdskrivare (VDR) *Anm.:* Ny certifiering ska utföras i enlighet med MED/4.69. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.69 Krav på utrustning ombord och prestandakrav För nya certifikat, se artikel MED/4.69	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.69	För nya certifikat, se artikel MED/4.69	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/4.30 Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. *Anm.:* Bilaga S (normativ) till EN 61174 får också användas för provning i enlighet med IEC PAS 61174-1:2021. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 Ed. 4.0: 2015, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. *Anm.:* Bilaga S (normativ) till IEC 61174 får också användas för provning i enlighet med IEC PAS 61174-1:2021.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	4.9.2027 (i)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1503. Revision 1. [ECDIS-backup och RCDS är endast tillämpliga när dessa funktioner ingår i ECDIS. I certifikatet för modul B ska det anges huruvida dessa optioner provats.]				

MED/4.30 Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1503 Revision 1 eller Revision 2. [ECDIS-backup och RCDS är endast tillämpliga när dessa funktioner ingår i ECDIS. I certifikatet för modul B ska det anges huruvida dessa optioner provats.]	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. *Anm.:* Bilaga S (normativ) till EN 61174 får också användas för provning i enlighet med IEC PAS 61174-1:2021. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 Ed. 4.0:2015, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. *Anm.:* Bilaga S (normativ) till IEC 61174 får också användas för provning i enlighet med IEC PAS 61174-1:2021.	B+D B+E B+F G	4.9.2024	23.9.2028 (i)

MED/4.30 Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1503. Revision 1 eller Rev 2. [ECDIS-backup och RCDS är endast tillämpliga när dessa funktioner ingår i ECDIS. I certifikatet för modul B ska det anges huruvida dessa optioner provats.]	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN 61174:2015, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. *Anm.:* Bilaga S (normativ) till EN 61174 får också användas för provning i enlighet med IEC PAS 61174-1:2021. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 61174 Ed. 4.0:2015, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. *Anm.:* Bilaga S (normativ) till IEC 61174 får också användas för provning i enlighet med IEC PAS 61174-1:2021.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

Artikel MED/4.31, Gyrokompass för höghastighetsfartyg – artikeln flyttad till MED/4.65.

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Automatiskt identifieringssystem (AIS) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Anm.: ITU-RM 1371-5 (02-2014) ska endast vara tillämplig i enlighet med kraven i IMO Res.MSC.74(69).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 61993-2:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Automatiskt identifieringssystem (AIS) Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 61993-2:2018, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Anm.: ITU-RM 1371-5 (02-2014) ska endast vara tillämplig i enlighet med kraven i IMO Res.MSC.74(69).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.33 Kurs- eller spår(track)kontrollsystem Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.33 Kurs- eller spår(track)kontrollsystem Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN 62065:2014, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	31.8.2029 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/4.33 Kurs- eller spår(track)kontrollsystem Rad 3 av 3 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — IEC 62065:2025, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62065:2025, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	31.8.2026	

Artikel MED/4.34, Radarutrustning CAT 1 – artikeln flyttad till MED/4.64.

Artikel MED/4.35, Radarutrustning CAT 2 – artikeln flyttad till MED/4.64.

Artikel MED/4.36, Radarutrustning CAT 3 – artikeln flyttad till MED/4.64.

Artikel MED/4.37, Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 1H och CAT 2H) – artikeln flyttad till MED/4.64.

Artikel MED/4.38a, Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort, dvs. - CAT 1C – artikeln flyttad till MED/4.64.

Artikel MED/4.38b, Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort, dvs. - CAT 2C – artikeln flyttad till MED/4.64.

Artikel MED/4.38c, Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort, dvs. - CAT 1HC – artikeln flyttad till MED/4.64.

Artikel MED/4.38d, Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort, dvs. - CAT 2HC – artikeln flyttad till MED/4.64.

1	2	3	4	5	6
MED/4.39 Radarreflektor – passiv Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.164(78).	— ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.40 Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.	— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

		IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.40 Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.	— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

MED/4.40 Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg *Anm.:* Ny certifiering ska utföras i enlighet med MED/4.68. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.68 Krav på utrustning ombord och prestandakrav För nya certifikat, se artikel MED/4.68	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.68	För nya certifikat, se artikel MED/4.68	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Och, beroende på vad som är tillämpligt: — EN 61162-serien: EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018. Slut på anmärkning för IMO Res. Eller: — IEC 61162-serien: IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018. Slut på anmärkning för IMO Res.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod) Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Och, beroende på vad som är tillämpligt: — EN 61162-serien: EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018. Slut på anmärkning för IMO Res. Eller: — IEC 61162-serien: IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018. Slut på anmärkning för IMO Res.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/4.42 Strålkastare för höghastighetsfartyg Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.43 Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16273:2020, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN IEC 62288:2022. Eller: — ISO 16273:2020, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.43 Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16273:2020, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024. Eller: — ISO 16273:2020, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

Artikel MED/4.44, Differentiell pejlmottagare för DGPS och DGLONASS-utrustning – artikeln flyttad till MED/4.63.

Artikel MED/4.45, Sjökortsvisning för fartygsradar – artikel borttagen, eftersom den täcks av MED/4.38.

1	2	3	4	5	6
MED/4.46 Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	Eller: — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.46 Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad) Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Förenklad färdskrivare (S-VDR) Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/20. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Förenklad färdskrivare (S-VDR) Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/20. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN 61996-2:2008, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	
MED/4.47 Förenklad färdskrivare (S-VDR) *Anm.:* Ny certifiering ska utföras i enlighet med MED/4.69. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.69 Krav på utrustning ombord och prestandakrav För nya certifikat, se artikel MED/4.69	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.69	För nya certifikat, se artikel MED/4.69	31.8.2026	

Artikel MED/4.48, Mekanisk lotshiss har utelämnats avsiktligt (eftersom, enligt IMO Res. MSC.308(88), i kraft den 1 juli 2012: ”Mechanical pilot hoists shall not be used.”)

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Lotslejdare Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.	— IMO Res. A.1045(27), i dess ändrade lydelse, — ISO 799-1:2019.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

Artikel MED/4.50, DGPS-utrustning – artikeln flyttad till MED/4.63.

Artikel MED/4.51, DGLONASS-utrustning – artikeln flyttad till MED/4.63.

1	2	3	4	5	6
MED/4.52 Dagsignallampa. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/4.53 Radarekoförstärkare Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Kompassbäringsinstrument Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	23.9.2028 (i)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19.				
MED/4.54 Kompassbäringsinstrument Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18.	— ISO 25862:2019 inkl. A1:2024, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 25862:2019, — ISO 25862:2019/A1:2024, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19.				

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/4.55 Lokaliseringsanordningar för sökning och räddning (SRLD): AIS SART-utrustning Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5:2014.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61097-14:2010. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-14:2010.	B+D B+E B+F G		

Artikel MED/4.56, Galileo-utrustning – artikeln flyttad till MED/4.63.

1	2	3	4	5	6
MED/4.57 Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1474.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62616:2010 inkl. IEC 62616 Corr. 1:2012, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62616:2010 inkl. IEC 62616 Corr. 1:2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.57 Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS) Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1474.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN 62616:2010 inkl. IEC 62616 Corr. 1:2012, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62616:2010 inkl. IEC 62616 Corr. 1:2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Ljudmottagningssystem Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Ljudmottagningssystem Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Integrerat navigationssystem Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 61924-2:2013 inkl. IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 61924-2:2012 inkl. IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	10.10.2026 (i)

MED/4.59 Integrerat navigationssystem Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — EN IEC 61924-2:2021. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — IEC 61924-2:2021.	B+D B+E B+F G	10.10.2023	23.9.2028 (i)

MED/4.59 Integrerat navigationssystem Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — EN IEC 61924-2:2021. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — IEC 61924-2:2021.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

Artikel MED/4.60, Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort, dvs. CAT 3C – artikeln flyttad till MED/4.64.

Artikel MED/4.61, Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 3H) – artikeln borttagen.

Artikel MED/4.62, Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 3HC) – artikeln borttagen.

MED/4.63 GNSS-utrustning Omfattar en eller flera av följande: — GPS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.14) — GLONASS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.15) — DGPS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.50) — DGLONASS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.51) — Galileo-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.56) — Beidou (BDS) — SBAS-utrustning Rad 1 av 2 SBAS-utrustning – Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2024/1975.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). Och för: GPS-utrustning: — IMO Res. MSC.112(73). GLONASS-utrustning: — IMO Res. MSC.113(73). DGPS-utrustning: — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73). DGLONASS-utrustning: — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73),	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Och för: GPS-utrustning: — EN 61108-1:2003. GLONASS-utrustning: — EN 61108-2:1998, DGPS-utrustning: — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004. DGLONASS-utrustning: — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004. Galileo-utrustning: — EN 61108-3:2010. Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020. SBAS-utrustning: — IEC 61108-7:2024.	B+D B+E B+F G	4.9.2024	23.9.2028 (i)

	Galileo-utrustning: — IMO Res. MSC.233(82). Beidou: — IMO Res. MSC.379(93). SBAS-utrustning: — IMO Res. MSC.112(73).	Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Och för: GPS-utrustning: — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003. GLONASS-utrustning: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998. DGPS-utrustning: — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003, — IEC 61108-4: 2004. DGLONASS-utrustning: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004. Galileo-utrustning: — IEC 61108-3:2010. Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020. SBAS-utrustning: — IEC 61108-7:2024.			

MED/4.63 GNSS-utrustning Omfattar en eller flera av följande: — GPS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.14) — GLONASS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.15) — DGPS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.50) — DGLONASS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.51) — Galileo-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.56) — Beidou (BDS) — SBAS-utrustning (Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2024/1975.) — IRNSS-utrustning — (Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2025/1533). Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). Och för: GPS-utrustning: — IMO Res. MSC.112(73). GLONASS-utrustning: — IMO Res. MSC.113(73). DGPS-utrustning: — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73). DGLONASS-utrustning: — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), Galileo-utrustning: — IMO Res. MSC.233(82).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Och för: GPS-utrustning: — EN 61108-1:2003. GLONASS-utrustning: — EN 61108-2:1998, DGPS-utrustning: — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004. DGLONASS-utrustning: — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004. Galileo-utrustning: — EN 61108-3:2010. Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020. SBAS-utrustning: — IEC 61108-7:2024. IRNSS-utrustning: — IEC 61108-6:2023.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

	Beidou: — IMO Res. MSC.379(93). SBAS-utrustning: — IMO Res. MSC.112(73). IRNSS-utrustning: — IMO Res. MSC.449(99).	Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Och för: GPS-utrustning: — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003. GLONASS-utrustning: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998. DGPS-utrustning: — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003, — IEC 61108-4:2004. DGLONASS-utrustning: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004. Galileo-utrustning: — IEC 61108-3:2010. Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020. SBAS-utrustning: — IEC 61108-7:2024. IRNSS-utrustning: — IEC 61108-6:2023.			

MED/4.64 Radarutrustning — CAT 1 (flyttad från tidigare MED/4.34) — CAT 2 (flyttad från tidigare MED/4.35) — CAT 3 (flyttad från tidigare MED/4.36) — CAT 1H (flyttad från tidigare MED/4.37) — CAT 2H (flyttad från tidigare MED/4.37) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, Och för höghastighetsfartyg: — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62388:2013 inkl. IEC 62388 Corr 1:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06 inkl. IEC 62388 Corr 1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

MED/4.64 Radarutrustning — CAT 1 (flyttad från tidigare MED/4.34) — CAT 2 (flyttad från tidigare MED/4.35) — CAT 3 (flyttad från tidigare MED/4.36) — CAT 1H (flyttad från tidigare MED/4.37) — CAT 2H (flyttad från tidigare MED/4.37) Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, Och för höghastighetsfartyg: — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN 62388:2013 inkl. IEC 62388 Corr 1:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06 inkl. IEC 62388 Corr 1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

MED/4.65 Gyrokompass (flyttad från tidigare MED/4.3) (flyttad från tidigare MED/4.31) Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav För gyrokompass: — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.424(XI), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). För gyrokompass för höghastighetsfartyg: — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Och för gyrokompass dessutom: — ISO 8728:2014. Och för gyrokompass för höghastighetsfartyg dessutom: — ISO 16328:2014. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Och för gyrokompass dessutom: — ISO 8728:2014. Och för gyrokompass för höghastighetsfartyg dessutom: — ISO 16328:2014.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

MED/4.65 Gyrokompass (flyttad från tidigare MED/4.3) (flyttad från tidigare MED/4.31) Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav För gyrokompass: — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.424(XI), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). För gyrokompass för höghastighetsfartyg: — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Och för gyrokompass dessutom: — ISO 8728:2014. Och för gyrokompass för höghastighetsfartyg dessutom: — ISO 16328:2014. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Och för gyrokompass dessutom: — ISO 8728:2014. Och för gyrokompass för höghastighetsfartyg dessutom: — ISO 16328:2014.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	31.8.2029 (i)

MED/4.65 Gyrokompass (flyttad från tidigare MED/4.3) (flyttad från tidigare MED/4.31) Rad 3 av 3 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav För gyrokompass: — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.424(XI), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). För gyrokompass för höghastighetsfartyg: — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Och för gyrokompass dessutom: — ISO 8728:2024. Och för gyrokompass för höghastighetsfartyg dessutom: — ISO 16328:2014. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Och för gyrokompass dessutom: — ISO 8728:2024. Och för gyrokompass för höghastighetsfartyg dessutom: — ISO 16328:2014.	B+D B+E B+F G	31.8.2026	

Artikel MED/4.66 – avsiktligt utelämnad.

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

MED/4.67 Utrustning för elektronisk lutningsindikator Rad 1 av 2 Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2024/1975	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. MSC.363(92), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 19697:2016, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — ISO 19697:2016, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	4.9.2024	23.9.2028 (i)

MED/4.67 Utrustning för elektronisk lutningsindikator Rad 2 av 2 Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2024/1975	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. MSC.363(92), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 19697:2016, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — ISO 19697:2016, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

MED/4.68 Automatisk styrhjälp — Kurskontrollsystem (HCS) (flyttad från tidigare MED/4.16) — Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg (flyttad från tidigare MED/4.40) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.64(67) bilaga 3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Och för: Kurskontrollsystem (HCS) — ISO 11674:2019. Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg — ISO 16329:2003.	B+D B+E B+F G	31.8.2026	

MED/4.69 Färdskrivare (VDR) — Färdskrivare (VDR) (flyttad från tidigare MED/4.29) — Förenklad färdskrivare (S-VDR) (flyttad från tidigare MED/4.47) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.333(90).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Och för: Färdskrivare (VDR) — EN 61996-1:2013+A1:2021. Eller: — IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013+A1:2021. Förenklad färdskrivare (S-VDR) — EN 61996-2:2008. Eller: — IEC 61996-2: 2007.	B+D B+E B+F G	31.8.2026	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

5. **Radiokommunikationsutrustning**

Anmärkningar till avsnitt 5: Radiokommunikationsutrustning.

Kolumn 3: Om kraven i IMO MSC/Circ.862 och produktprovningsstandarderna är motstridiga, ska kraven i IMO MSC/Circ.862 gälla.

Kolumn 3: Om villkor, krav och prov i tabell 5 och tabell 6 i IEC 60945 och andra förtecknade standarder (t.ex. Etsi-standarder) är motstridiga, ska villkoren, kraven och proven i IEC 60945 gälla.

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni. Rad 1 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019–09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017–02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017–11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017–10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-7:1996 inkl. A1:2018, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. inkl. A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.1 VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni. Rad 2 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019–09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017–11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020–10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-7:1996 inkl. A1:2018, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. inkl. A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	25.8.2021	1.1.2024 (iii)

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/5.1 VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni. Rad 3 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460 Revision 2, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019–09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017–11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020–10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-7:1996 inkl. A1:2018, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. Inkl. A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	15.8.2022	10.10.2026 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.1 VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni. *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO Res. MSC.511(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan följaktligen IMO Res.A 803(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.511(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.511(105) att inkluderas. Rad 4 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460 Revision 4, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017–11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020–10, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-7: 1996 inkl. A1:2018, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

MED/5.1 VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni. *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO Res. MSC.511(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan följaktligen IMO Res.A 803(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.511(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.511(105) att inkluderas. Rad 5 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460 Revision 4, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017–11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020–10, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-7:1996 inkl. A1:2018, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

MED/5.1 VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni. Rad 6 av 6 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.511(105), — IMO COMSAR.1/Circ.32 Revision 3, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460 Revision 5, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017–11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020–10, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-7:2025, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottagare Rad 1 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019–09 — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017–02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998–09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010–11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottagare Rad 2 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019–09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998–09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010–11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	25.8.2021	10.10.2026 (iii)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15).				

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottagare *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO Res. MSC.511(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan följaktligen IMO Res.A 803(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.511(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.511(105) att inkluderas. Rad 3 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — IMO MSC.1/Circ.1460 Revision 4, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998–09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010–11 och A2 Ed. 1.0:2014–07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottagare *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO Res. MSC.511(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan följaktligen IMO Res.A 803(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.511(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.511(105) att inkluderas. Rad 4 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — IMO MSC.1/Circ.1460 Revision 4, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottagare Rad 5 av 5 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.511(105), — IMO COMSAR.1/Circ.32 Revision 3, — IMO MSC.1/Circ.1460 Revision 5, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-7:2025, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Navtex-mottagare Rad 1 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005 +A1:2011 +A2:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	10.10.2026 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Navtex-mottagare Rad 2 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.508(105), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005 +A1:2011 +A2:2019, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Navtex-mottagare Rad 3 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.508(105), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 61097-6:2005 +A1:2011 +A2:2019, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Navtex-mottagare Rad 4 av 4 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.508(105), — IMO COMSAR.1/Circ.32 Revision 3, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 61097-6:2005 +A1:2011 +A2:2019, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 EGC-mottagare Rad 1 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997–11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012 +A1:2016 +A2:2019, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	10.10.2026 (iii)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO Res. MSC.431(98) (ny bestämmelse), — IMO COMSAR/Circ.32.				

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 EGC-mottagare Rad 2 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012 +A1:2016 +A2:2019, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 EGC-mottagare Rad 3 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2024, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2.				

MED/5.4 EGC-mottagare Rad 4 av 4 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR.1/Circ.32 Revision 3.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2024, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/5.5 HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare) Rad 1 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	10.10.2026 (iii)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).				

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/5.5 HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare) *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO Res. MSC.512(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan följaktligen IMO Res.A 806(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.512(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.512(105) att inkluderas. Rad 2 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — IMO MSC.1/Circ.1460 Revision 4, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.5 HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare) *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO Res. MSC.512(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan följaktligen IMO Res.A 806(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.512(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.512(105) att inkluderas. Rad 3 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.1/507(105), — IMO Res. MSC.1/508(105), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — IMO MSC.1/Circ.1460 Revision 4, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

MED/5.5 HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare) *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO Res. MSC.512(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan följaktligen IMO Res.A 806(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.512(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.512(105) att inkluderas. Rad 4 av 4 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.1/507(105), — IMO Res. MSC.1/508(105), — IMO COMSAR.1/Circ.32 Revision 3, — IMO MSC.1/Circ.1460 Revision 5, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/5.6 406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT) Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— IMO MSC/Circ.862, *Anm.:* IMO MSC/Circ.862 är tillämplig endast på fjärrkontrollen, som finns som tillval, inte på själva EPIRB. — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-2 ed4.0:2021.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (ii)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.471(101), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32, Revision 2, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15).				
MED/5.6 406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT) Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— IMO MSC/Circ.862, *Anm.:* IMO MSC/Circ.862 är tillämplig endast på fjärrkontrollen, som finns som tillval, inte på själva EPIRB. — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-2 ed4.0:2021.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (ii)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.471(101), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32, Revision 2, — ITU-R M.633-5 (11/23), — ITU-R M.690-3 (03/15).				
MED/5.6 406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT) Rad 3 av 3 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.471(101), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR.1/Circ.32 Revision 3, — ITU-R M.633-5 (11/23), — ITU-R M.690-3 (03/15).	— IMO MSC/Circ.862, *Anm.:* IMO MSC/Circ.862 är tillämplig endast på fjärrkontrollen, som finns som tillval, inte på själva EPIRB. — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-2 ed4.0:2021.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

Artikel MED/5.7, L-band EPIRB (INMARSAT)" – avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/5.8, MF-DSC-mottagare – avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/5.9, Larmsignalgenerator, dubbelton – avsiktligt utelämnad.

1	2	3	4	5	6
MED/5.10 MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni. *Anm.:* I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna. Rad 1 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019–09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017–02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998–09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010–11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.10 MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni. *Anm.:* I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna. Rad 2 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019–09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998–09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010–11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	25.8.2021	10.10.2026 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.10 MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni. *Anm.:* I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna. *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO Res. MSC.512(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan följaktligen IMO Res.A 804(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.512(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.512(105) att inkluderas. Rad 3 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998–09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010–11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.10 MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni. *Anm.:* I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna. *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO Res. MSC.512(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan följaktligen IMO Res.A 804(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.512(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.512(105) att inkluderas. Rad 4 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23). — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.10 MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni. *Anm.:* I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna. Rad 5 av 5 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.512(105), — IMO COMSAR.1/Circ.32 Revision 3, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23). — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-9:2025, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare Rad 1 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017–02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998–09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010–11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare Rad 2 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998–09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010–11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	25.8.2021	10.10.2026 (iii)

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO Res. MSC.512(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan följaktligen IMO Res.A 804(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.512(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.512(105) att inkluderas. Rad 3 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998–09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010–11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO Res. MSC.512(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan följaktligen IMO Res.A 804(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.512(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.512(105) att inkluderas. Rad 4 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23). — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare Rad 5 av 5 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.512(105), — IMO COMSAR.1/Circ.32 Revision 3, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23). — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-9:2025, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

MED/5.12 Inmarsat-B SES: Denna artikel har tagits bort eftersom tjänsten upphörde den 31 december 2016.

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO Res. MSC.513(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan följaktligen IMO Res.A 807(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.513(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.513(105) att inkluderas. Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), Anmärkning för Res. A.664(16): tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner. — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1676, — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996–05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997–11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012 +A1:2016 +A2:2019, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO Res. MSC.513(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan följaktligen IMO Res.A 807(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.513(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.513(105) att inkluderas. Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), Anmärkning för Res. A.664(16): tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner. — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1676, — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996–05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997–11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2024, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO Res. MSC.513(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan följaktligen IMO Res.A 807(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.513(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.513(105) att inkluderas. Rad 3 av 3 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), Anmärkning för Res. A.664(16): tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner. — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1676, — IMO COMSAR.1/Circ.32 Revision 3.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996–05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997–11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2024, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni. *Anm.:* I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna. Rad 1 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990–11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993–10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019–09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017–02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010–11 och A2 Ed. 1.0:2014–07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni. *Anm.:* I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna. Rad 2 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990–11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993–10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019–09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010–11 och A2 Ed. 1.0:2014–07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	25.8.2021	15.8.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni. *Anm.:* I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna. Rad 3 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990–11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993–10, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010–11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	15.8.2022	10.10.2026 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni. *Anm.:* I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna. *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO RES. MSC.512(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan IMO Res.A. 806(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.512(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.512(105) att inkluderas. Rad 4 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990–11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993–10, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni. *Anm.:* I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna. *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO RES. MSC.512(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan IMO Res.A. 806(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.512(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.512(105) att inkluderas. Rad 5 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23). — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990–11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993–10, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni. Rad 6 av 6 *Anm.:* I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna. (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.512(105), — IMO COMSAR.1/Circ.32 Revision 3, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23). — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990–11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993–10, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-9:2025, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare. Rad 1 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019–09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017–02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998–09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010–11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare. Rad 2 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019–09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998–09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010–11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	25.8.2021	15.8.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare. Rad 3 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998–09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010–11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	15.8.2022	10.10.2026 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare. *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO RES. MSC.512(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan IMO Res.A.806(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.512(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.512(105) att inkluderas. Rad 4 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04 — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare. *Anm.:* Oavsett nuvarande tillgänglighet för IMO RES. MSC.512(105) har den resolutionen inte inkluderats i det nuvarande certifieringssystemet för denna genomförandeförordning på grund av att det saknas relaterade provningsstandarder. I enlighet med IMO MSC.1/Circ.1676 kan IMO Res.A.806(19) fortfarande tillämpas för certifieringsändamål fram till den 1 januari 2028. När relaterade provningsstandarder till IMO Res. MSC.512(105) blir tillgängliga kommer resolutionen IMO Res. MSC.512(105) att inkluderas. Rad 5 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23). — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04 — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare. Rad 6 av 6 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.512(105), — IMO COMSAR.1/Circ.32 Revision 3, — IMO MSC.1/Circ.1676, — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23). — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021–05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020–06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022–04 — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013–09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017–11, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:2025, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

MED/5.16 Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat Tidigare MED/9/5.8 Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav SOLAS 74/2009 Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2, — Chicagokonventionen, bilaga 10, radioreglementet.	— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr.1:2008. Eller: — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr.1:2008.	B+D B+E B+F		31.8.2029 (iii)
MED/5.16 Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat Tidigare MED/9/5.8 Rad 2 av 2 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav SOLAS 74/2009 Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR.1/Circ.32 Revision 3, — Chicagokonventionen, bilaga 10, radioreglementet.	— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr.1:2008. Eller: — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr.1:2008.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/5.17 Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-12:1996 +A1:2017.	B+D B+E B+F	13.9.2019	10.10.2026 (ii)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-12:1996 +A1:2017.	B+D B+E B+F	10.10.2023	23.9.2028 (ii)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — IMO Res. MSC.515(105), — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-12:1996 +A1:2017 + A2:2023	B+D B+E B+F	23.9.2025	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.515(105), — ITU-R M.489-2 (10/95).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.18 Fast tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12:1996 + A1:2017.	B+D B+E B+F	19.6.2018	23.9.2028 (ii)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.18 Fast tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12:1996 +A1:2017 + A2:2023	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (ii)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.18 Fast tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster Rad 3 av 3 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.515(105), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12:1996 +A1:2017 + A2:2023	B+D B+E B+F	31.8.2026	

MED/5.19 – Denna artikel har tagits bort eftersom tjänsten Inmarsat F77 inte finns från och med den 1 december 2020

1	2	3	4	5	6
MED/5.20 Tvåvägs radiotelefonapparat för brandman Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/2. — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10. — IMO Res. A.694(17), — IMO MSC.1Circ 1616, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-4 (10/2019).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Atex-direktivet 2014/34/EU. a) Bärbara UHF-radioapparater: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) Bärbara VHF-radioapparater: — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — Atex-direktivet 2014/34/EU. a) Bärbara UHF-radioapparater: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) Bärbara VHF-radioapparater: — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11.	B+D B+E B+F	13.9.2019	10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.20 Tvåvägs radiotelefonapparat för brandman Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/2. — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10. — IMO Res. A.694(17), — IMO MSC.1Circ 1616, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-4 (10/2019)	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 60079-serien: a) Bärbara UHF-radioapparater: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) Bärbara VHF-radioapparater: — ETSI EN 301 178 V2.2.2 :2017-04, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 60079-serien: a) Bärbara UHF-radioapparater: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) Bärbara VHF-radioapparater: — ETSI EN 301 178 V2.2.2 :2017-04, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11.	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/5.21 Integrerade kommunikationssystem (ICS) Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A694(17), — IMO Res. A.811(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1389, — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller prestandakraven för dessa funktioner och enheter.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller provningskraven för dessa funktioner och enheter. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62940:2016, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller provningskraven för dessa funktioner och enheter.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (i)

MED/5.21 Integrerade kommunikationssystem (ICS) Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A694(17), — IMO Res. A.811(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1389, — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller prestandakraven för dessa funktioner och enheter.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN 62940:2017, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller provningskraven för dessa funktioner och enheter. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62940:2016, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller provningskraven för dessa funktioner och enheter.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (i)

MED/5.21 Integrerade kommunikationssystem (ICS) Rad 3 av 3 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.517(105), — IMO MSC.1/Circ.1389, — IMO COMSAR.1/Circ.32 Revision 3. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller prestandakraven för dessa funktioner och enheter.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN 62940:2017, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller provningskraven för dessa funktioner och enheter. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62940:2016, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller provningskraven för dessa funktioner och enheter.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

MED/5.22 Maritim jordstation för användning i GMDSS Tidigare MED/9/5.9 Rad 1 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.434(98), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61097-16:2019. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Och dessutom, för Inmarsat-utrustning: — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

MED/5.22 Maritim jordstation för användning i GMDSS Inmarsat C-utrustning: Utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band) och utrustning för Iridium: Tidigare MED/9/5.9 Rad 2 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.434(98), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — IEC 61097-16:2019. Och dessutom, för Inmarsat C-utrustning: — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. Och dessutom, för utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band): — ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016. Och dessutom, för Iridium-utrustning: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Och dessutom, för Inmarsat C-utrustning: — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. Och dessutom, för utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band): — ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016. Och dessutom, för Iridium-utrustning: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.	B+D B+E B+F	25.8.2021	15.8.2025 (iii)

MED/5.22 Maritim jordstation för användning i GMDSS Inmarsat C-utrustning: Utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band) och utrustning för Iridium: Tidigare MED/9/5.9 Rad 3 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.434(98), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — IEC 61097-16:2019. Och dessutom, för Inmarsat C-utrustning: — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. Och dessutom, för utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band): — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021. Och dessutom, för Iridium-utrustning: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Och dessutom, för Inmarsat C-utrustning: — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. Och dessutom, för utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band): — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021. Och dessutom, för Iridium-utrustning: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

MED/5.22 Maritim jordstation för användning i GMDSS Inmarsat C-utrustning: Utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band) och utrustning för Iridium: Tidigare MED/9/5.9 Rad 4 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.434(98), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — IEC 61097-16:2019. Och dessutom, för Inmarsat C-utrustning: — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. Och dessutom, för utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band): — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021. Och dessutom, för Iridium-utrustning: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Och dessutom, för Inmarsat C-utrustning: — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. Och dessutom, för utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band): — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021. Och dessutom, för Iridium-utrustning: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

MED/5.22 Maritim jordstation för användning i GMDSS Inmarsat C-utrustning: Utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band) och utrustning för Iridium: Tidigare MED/9/5.9 Rad 5 av 5 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.434(98), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR.1/Circ.32 Revision 3.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — IEC 61097-16:2019. Och dessutom, för Inmarsat C-utrustning: — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. Och dessutom, för utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band): — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021. Och dessutom, för Iridium-utrustning: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Och dessutom, för Inmarsat C-utrustning: — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

		Och dessutom, för utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band) med en ekvivalent isotropt utstrålad effekt (EIRP) på mindre än 15 dBW: — ETSI EN 301 681 V2.1.2:2016. Och dessutom, för utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band) med en ekvivalent isotropt utstrålad effekt (EIRP) på mellan 15 dBW och 33 dBW: — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021. Och dessutom, för Iridium-utrustning: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.			

6. **Utrustning som krävs enligt COLREG 72**

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstäm-melse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
MED/6.1 Navigationsljus Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — COLREG 72 bilaga I/14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — COLREG 72 bilaga I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83).	— EN 14744:2005 inkl. AC:2006, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — EN 14744:2005 inkl. AC:2006, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

7. **Annan säkerhetsutrustning**

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
MED/7.1 Bärbar andningsapparat med tryckluft för tillträde till och arbete i gasfyllda utrymmen (Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2018/773, se artikel MED/3.7) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1499.	— ISO 23269-3:2011. *Anm.:* Tillhörande brandsäker livlina enligt artikel MED/3.44 ska användas tillsammans med andningsapparaten och kunna fästas med hjälp av en karbinhake på apparatens sele eller på ett separat bälte för att förhindra att andningsapparaten lossnar när livlinan används. I försäkran om överensstämmelse för denna artikel ska anges att utrustningen måste användas tillsammans med en livlina (artikel MED/3.44) och användaren informeras om den plats där livlinan ska fästas.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

8. **Utrustning enligt SOLAS kapitel II-1**

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
MED/8.1 Vattennivådetektorer Rad 1 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12, — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1572.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 inkl. Corr1:2013 och Corr2:2015, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	13.9.2019	15.8.2025 (iii)

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
MED/8.1 Vattennivådetektorer Rad 2 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12, — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1572, Revision 1.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 inkl. Corr1:2013 och Corr2:2015, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 inkl. Corr1:2013 och Corr2:2015, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	15.8.2022	4.9.2027 (iii)
MED/8.1 Vattennivådetektorer Rad 3 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. II-1/25-1, — SOLAS 74 Reg. XII/12. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. II-1/25-1, — SOLAS 74 Reg. XII/12, — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79) Revision 2, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1572, Revision 1.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 inkl. Corr1:2013 och Corr2:2015, — IMO Res. MSC.188(79) Revision 2, — IMO MSC.1/Circ.1291, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 inkl. Corr1:2013 och Corr2:2015, — IMO Res. MSC.188(79) Revision 2, — IMO MSC.1/Circ.1291, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	4.9.2024	23.9.2028 (iii)

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
MED/8.1 Vattennivådetektorer Rad 4 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. II-1/25-1, — SOLAS 74 Reg. XII/12. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. II-1/25-1, — SOLAS 74 Reg. XII/12, — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79) Revision 2, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1572, Revision 2.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529:1989+A1:1999+A2:2013, — IMO Res. MSC.188(79) Revision 2, — IMO MSC.1/Circ.1291, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529:1989+A1:1999+A2:2013, — IMO Res. MSC.188(79) Revision 2, — IMO MSC.1/Circ.1291, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

9. **Utrustning som inte omfattas av MED-certifiering**

Följande förteckning utgör endast upplysningar.

9.1. *Livräddningsutrustning*

MED/9/1.5 Högtalaranläggningar och allmänna larmsystem för nödsituationer (när de används som brandlarmsapparatur ska artikel MED/3.53 tillämpas)	Flyttad till MED/1.44a och MED/1.44b genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157

9.2. *Utrustning för förhindrande av föroreningar från fartyg*

Nummer och benämning	MARPOL 73/78, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
MED/9/2.4 Utrustning som använder andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SOx	Krav för typgodkännande — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad MARPOL bilaga VI, Reg. 4), — IMO Res.MEPC.184(59).	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad MARPOL bilaga VI, Reg. 4).	

9.3. *Brandskyddsutrustning*

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
MED/9/3.8 Elektrisk säkerhetslampa	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 60079-serien:
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	
MED/9/3.9 Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/19.	— EN 943-1:2015 inkl. A1:2019, — EN 943-2:2019, — EN 13832-1:2018, — EN 13832-2:2018, — EN 13832-3:2018, — EN 14605:2005 inkl. A1:2009. — EN ISO 6530:2005, — ISO 6529:2013, — IMO MSC/Circ.1120.
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 14.	

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
MED/9/3.21 Komponenter till brandsläckningssystem som används i förrådsutrymmen för målarfärg och brandfarliga vätskor	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO MSC/Circ.1239.	
MED/9/3.24 Bärbara skumsläckare	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3.	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1313.	
MED/9/3.26 (Komponenter till) gasbränslesystem som används i kök	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276 Revision 1.	

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
MED/9/3.27 Komponenter till fasta brandsläckningssystem med gas (CO_2).	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	Elektriska kontrollenheter och fördröjningsanordningar — EN 12094-1:2003, Icke-elektriska kontrollenheter och fördröjningsanordningar — EN 12094-2:2003, Manuella utlösnings- och avstängningsanordningar — EN 12094-3:2003, Högtrycksventilenheter och initiatorer — EN 12094-4:2004, Högtrycks- respektive lågtrycksfördelningsventiler och initiatorer — EN 12094-5:2006, Icke-elektriska blockeringsanordningar — EN 12094-6:2006, Munstycken för CO2-system — EN 12094-7:2000 inkl. A1:2005, Flexibla anordningar — EN 12094-8:2006, Manometrar och pressostater — EN 12094-10:2003, Mekaniska vägningsanordningar — EN 12094-11:2003, Kontrollventiler och backventiler — EN 12094-13:2001 inkl. AC:2002, Luktalstringsanordningar till CO2-lågtryckssystem — EN 12094-16:2003.
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1318 Revision 1, — IMO MSC.1/Circ.1456 Revision 1.	
MED/9/3.31 Manuellt skött vattenspridningssystem	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/19.	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/19.	

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
MED/9/3.33 Brandslangar med en diameter på > 52 mm	Flyttad till MED/3.29 genom genomförandeförordning (EU) 2025/1533	
MED/9/3.74 System för alkoholbeständigt skum Tillagd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/56, — SOLAS 74 Reg. II-1/57.	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-1/56, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code), — IMO MSC.1/Circ.1621.	
MED/9/3.75 Flexibla slangar lämpade för metyl-/etylalkohol, för rörsystem för bränsle Tillagd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/56, — SOLAS 74 Reg. II-1/57.	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-1/56, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code), — IMO MSC.1/Circ.1621.	
MED/9/3.76 Ångutlopp lämpade för bränsletankar för metyl-/etylalkohol Tillagd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/56, — SOLAS 74 Reg. II-1/57.	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-1/56, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code), — IMO MSC.1/Circ.1621.	

9.4. *Navigationsutrustning*

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
MED/9/4.20 Kurs- eller spår(track)kontrollsystem för höghastighetsfartyg	Krav för typgodkännande — SOLAS 74/2009 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code). Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res.MSC.191(79).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62940:2016, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.
MED/9/4.21 Elektronisk loggbok Tillagd genom genomförandeförordning (EU) 2024/1975.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code)13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). *Anm.:* Något specifikt krav på utrustning ombord enligt SOLAS (t.ex. SOLAS Reg. V/19) finns för närvarande inte tillgängligt.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 inkl. Amd 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024,

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
		— IEC 62940:2016, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 inkl. Amd 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
MED/9/4.22 QZNSS Quasi Zenith Navigational Satellite System *Anm.:* QZNSS endast tillsammans med GPS, GLONASS, Galileo och Beidou Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2025/1533	Krav för typgodkännande — SOLAS 74Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code). Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). IMO Res. IMO Res.MSC 480(102)	

9.5. *Radiokommunikationsutrustning*

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
MED/9/5.8 Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat	Flyttad till MED/5.16 genom genomförandeförordning (EU) 2020/1170.	

9.6. *Utrustning som krävs enligt COLREG 72*

Nummer och benämning	COLREG 72, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
MED/9/6.2 Ljudsignalutrustning	Krav för typgodkännande — COLREG 72 bilaga III/3.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945:2002/COR1:2008, — Visslor: COLREG 72 bilaga III/1 (Performance), — Ringklockor eller gonggong: COLREG 72 bilaga III/2 (Performance), Eller — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 2002/COR1:2008. — Visslor: COLREG 72 bilaga III/1 (Performance), — Ringklockor eller gonggong: COLREG 72 bilaga III/2 (Performance).
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — COLREG 72 bilaga III/3, — IMO Res.A.694(17).	
MED/9/6.3 Styrenhet för navigationsljus Tillagd genom genomförandeförordning (EU) 2024/1975.	Borttagen genom genomförandeförordning (EU) 2025/1533	

9.7. *Annan säkerhetsutrustning*

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
MED/9/7.1 Lastinstrument *Anm.:* Se IACS Recommendation No. 48.	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ.1229.
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	

9.8. *Utrustning enligt SOLAS, kapitel II-1*

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
MED/9/8.1 Start av generatoraggregat vid kall väderlek (startapparater)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/44, — SOLAS 74 Reg. X/3.	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-1/44, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 12, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 12, — IMO MSC.1/Circ.1572 Revision2.	