Amtsblatt
der Europäischen Union

DE
Reihe L

2026/1434

22.7.2026

DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2026/1434 DER KOMMISSION

vom 30. Juni 2026

mit Vorschriften für die Anwendung der Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie der Prüfnormen für Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Durchführungsverordnung (EU) 2025/1533 der Kommission

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Richtlinie 96/98/EG des Rates ([1]), insbesondere Artikel 35 Absatz 2,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Die Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie die Prüfnormen für Schiffsausrüstung, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 2014/90/EU fällt, sind in den in Artikel 2 Nummer 5 jener Richtlinie genannten internationalen Instrumenten festgelegt.

(2) Um den jüngsten Änderungen der internationalen Instrumente Rechnung zu tragen, sollte das Verzeichnis der anzuwendenden internationalen Instrumente aktualisiert und Schiffsausrüstung, die infolge dieser Änderungen den harmonisierten Unionsanforderungen gemäß der Richtlinie 2014/90/EU unterliegt, ausdrücklich aufgeführt werden.

(3) Die Durchführungsverordnung (EU) 2025/1533 der Kommission ([2]) sollte daher aufgehoben werden.

(4) Es ist sinnvoll und verhältnismäßig, einen Übergangszeitraum zuzulassen, in dem ein neuer Gegenstand der Schiffsausrüstung, der die in einem Mitgliedstaat vor Inkrafttreten dieser Verordnung geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, weiter in Verkehr und an Bord eines EU-Schiffes gemäß Artikel 2 Nummer 2 der Richtlinie 2014/90/EU gebracht werden darf.

(5) Um eine harmonisierte, rasche und einfache Umsetzung der Richtlinie 2014/90/EU zu erleichtern, sollten Durchführungsrechtsakte, die gemäß jener Richtlinie erlassen werden, nach Artikel 35 Absatz 5 jener Richtlinie in Form von Durchführungsverordnungen erlassen werden.

(6) Damit sich die Schiffsausrüstungsbranche und andere Interessenträger auf die Maßnahmen, die mit dieser Verordnung erlassen werden, einstellen können, sollte diese Verordnung 40 Tage nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft treten.

(7) Im Einklang mit Artikel 38 Absatz 2 der Richtlinie 2014/90/EU entsprechen die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen der Stellungnahme des Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Verhütung von Umweltverschmutzung durch Schiffe —

([1]) ABl. L 257 vom 28.8.2014, S. 146, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj.

([2]) Durchführungsverordnung (EU) 2025/1533 der Kommission vom 23. Juli 2025 mit Vorschriften für die Anwendung der Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie der Prüfnormen für Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975 der Kommission (ABl. L, 2025/1533, 14.8.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1533/oj).

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

Artikel 1

Die Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie die Prüfnormen, die in den in Artikel 2 Nummer 5 der Richtlinie 2014/90/EU genannten internationalen Instrumenten festgelegt sind, gelten für alle im Anhang dieser Verordnung aufgeführten Gegenstände der Schiffsausrüstung.

Artikel 2

Die Durchführungsverordnung (EU) 2025/1533 wird aufgehoben.

Artikel 3

(1) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs als „mit Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975 eingefügter neuer Gegenstand“ ausgewiesen ist und die vor dem 4. September 2024 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis zum 4. September 2027 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

(2) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs als „mit Durchführungsverordnung (EU) 2025/1533 eingefügter neuer Gegenstand“ ausgewiesen ist und die vor dem 23. September 2025 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis zum 23. September 2028 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

Artikel 4

Diese Verordnung tritt am vierzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 30. Juni 2026

Für die Kommission
Die Präsidentin
Ursula VON DER LEYEN

Allgemeine Bemerkung: Bezugnahmen auf die „SOLAS-Regeln“ sind Bezugnahmen auf die Vorschriften des [am 1. November 1974 in London unterzeichneten] Internationalen Übereinkommens zum Schutz des menschlichen Lebens auf See (SOLAS) in der geänderten Fassung.

Abkürzungsverzeichnis

A1 (Amendment 1) – Änderung 1 betreffend Normen, die nicht von der IMO festgelegt wurden

A2 (Amendment 2) – Änderung 2 betreffend Normen, die nicht von der IMO festgelegt wurden

AC (Amending Corrigendum) – Berichtigung betreffend Normen, die nicht von der IMO festgelegt wurden

CAT – Kategorie für Radaranlagen nach IEC 62388:2007 Abschnitt 1.3

Circ. (Circular) – Rundschreiben

COLREG – Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See

COMSAR – IMO-Unterausschuss für Funkverkehr, Suche und Rettung

DIN – Deutsches Institut für Normung

EN – Europäische Norm

ETSI – Europäisches Institut für Telekommunikationsnormen

FSS – Internationaler Code für Brandsicherheitssysteme

FTP – Internationaler Code für Brandprüfverfahren

GNSS – Globales Satellitennavigationssystem

HSC – Code für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge

IBC – Internationaler Code für die Beförderung von Chemikalien als Massengut

IACS – Internationaler Verband der Klassifikationsgesellschaften

ICAO – Internationale Zivilluftfahrt-Organisation

IEC – Internationale Elektrotechnische Kommission

IGC – Internationaler Code für den Bau und die Ausrüstung von Schiffen, die Flüssiggas als Massengut befördern

IMO – Internationale Seeschifffahrts-Organisation

IR (Implementing Regulation) – Durchführungsverordnung

ISO – Internationale Normenorganisation

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

ABl. L vom 22.7.2026

ITU – Internationale Fernmeldeunion

LSA (Life saving appliance) – Rettungsausrüstung

MARPOL – Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe

MED (Marine Equipment Directive) – Schiffsausrüstungsrichtlinie

MEPC – Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt

MSC – Schiffssicherheitsausschuss

NF (Norme Française) – Französische Norm

NOx – Stickoxide

O_2/HC-Systeme – Sauerstoff/Kohlenwasserstoff-Systeme

SOLAS – Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See

SO_x – Schwefeloxide

Reg. (Regulation) – Regel

Res. (Resolution) – Entschließung

Bemerkungen zu diesem Anhang

a) Allgemein: Bei der Baumusterprüfung (Baumusterzulassung) ist zusätzlich zur Einhaltung der in diesem Anhang ausdrücklich genannten Prüfnormen die Übereinstimmung mit den geltenden Anforderungen der internationalen Übereinkommen und Rundschreiben der IMO zu prüfen. Auf diese Übereinstimmung wird in den Modulen für die Konformitätsbewertung gemäß Anhang II der Richtlinie 2014/90/EU verwiesen.

b) Spalte 3: Werden zwei Sätze von Prüfnormen (abgetrennt durch „oder“) angegeben, so erfüllt jeder einzelne Normensatz alle Prüfanforderungen, um den IMO-Leistungsnormen zu entsprechen. Damit ist die Prüfung nach einem dieser Normensätze ausreichend für den Nachweis, dass die Anforderungen der betreffenden internationalen Instrumente erfüllt werden. Werden dagegen andere Trennzeichen (z. B. Komma) verwendet, so sind alle aufgeführten Normen einzuhalten.

c) Spalte 6: Damit die Zeiträume für den Schiffbau berücksichtigt werden können, ist entsprechend den Merkmalen der spezifischen Schiffsausrüstung unter „Anbordbringen“ einer der folgenden (in Klammern nach den Daten angegebenen) Vorgänge zu verstehen:

   i) erste Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort an Bord eines EU-Schiffes;

   ii) erste Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort oder Lagerung an ihrem Funktionsort an Bord eines EU-Schiffes;

   iii) Lieferung der Ausrüstung an die Werft, wenn die Lieferung in den 30 Monaten vor der ersten Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort erfolgt ist.

d) Ist für einen Gegenstand der Schiffsausrüstung mehr als eine Zeile vorhanden (z. B. MED/1.1), enthält die untere Zeile die gegenüber der/den oberen Zeile(n) aktualisierten Anforderungen der internationalen Instrumente.

e) Ist in Fällen gemäß Buchstabe d in den Spalten 5 und 6 kein Datum angegeben, so bedeutet dies, dass sich die Prüfnormen nicht geändert haben und die betreffende Schiffsausrüstung den in der unteren (zweiten) Zeile angegebenen Anforderungen entspricht.

f) Folgen auf ein in Spalte 3 aufgeführtes internationales Instrument die Worte „in der geänderten Fassung“, so gelten die Daten und Übergangszeiträume, die in der/den Änderung(en) des jeweiligen internationalen Instruments vorgesehen sind.

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

ABl. L vom 22.7.2026

1. **Rettungsmittel**

Bemerkung: Es gilt die letzte verfügbare – zum Zeitpunkt der Prüfung für Prüfberichte geltende – Fassung der IMO MSC.1/Rundschreiben 1628, 1629, 1630, 1631, 1632 und 1633, sofern nicht spezifische Instrumente Vorrang haben.

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 Rettungsringe Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.1 Rettungsringe — nicht zur Verwendung in Kombination mit MED/1.10 bestimmt — zur Verwendung in Kombination mit MED/1.10 bestimmt *Bemerkung: Sofern diese Gegenstände die Auslösevorrichtung für die selbstzündenden Rauchsignale und die selbstzündenden Leuchten betätigen sollen, müssen sie eine Masse von nicht weniger als 4 kg haben (siehe auch MED/1.3).* Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102).				

1	2	3	4	5	6
MED/1.2a Positionslaternen für Rettungsmittel: — für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote *Bemerkung: Die elektromagnetischen Verträglichkeitsprüfungen nach EN 60945 und IEC 60945 sind ausgeschlossen; nur die in IMO-Entschließung MSC.81(70) Absatz 10.4 genannten sind durchzuführen.* Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 24408:2005. Oder — IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 24408:2005.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.2b Positionslaternen für Rettungsmittel: — für Rettungsringe *Bemerkung: Die elektromagnetischen Verträglichkeitsprüfungen nach EN 60945 und IEC 60945 sind ausgeschlossen; nur die in IMO-Entschließung MSC.81(70) Absatz 10.4 genannten sind durchzuführen.* Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 24408:2005. Oder — IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 24408:2005.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.2c Positionslaternen für Rettungsmittel: — für Rettungswesten *Bemerkung: Die elektromagnetischen Verträglichkeitsprüfungen nach EN 60945 und IEC 60945 sind ausgeschlossen; nur die in IMO-Entschließung MSC.81(70) Absatz 10.4 genannten sind durchzuführen.* Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 24408:2005. Oder — IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 24408:2005.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.3 Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.4 Rettungswesten Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 922, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1304, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1470.				
MED/1.4 Rettungswesten Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 922, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1304, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1470.				

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

ABl. L vom 22.7.2026

1	2	3	4	5	6
MED/1.5a Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste: — Eintauchanzug ohne eigene Isolierung Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046.				
MED/1.5a Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste: — Eintauchanzug ohne eigene Isolierung Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1046.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.5b Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste: — Eintauchanzug mit eigener Isolierung Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046.				
MED/1.5b Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste: — Eintauchanzug mit eigener Isolierung Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1046.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.5c Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste: — Wetterschutzanzüge Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046.				
MED/1.5c Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste: — Wetterschutzanzüge Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1046.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.6a Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste — Eintauchanzug ohne eigene Isolierung Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
MED/1.6a Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste — Eintauchanzug ohne eigene Isolierung Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1046.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.6b Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste — Eintauchanzug mit eigener Isolierung Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
MED/1.6b Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste — Eintauchanzug mit eigener Isolierung Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1046.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.6c Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste — Wetterschutzanzüge Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
MED/1.6c Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste — Wetterschutzanzüge Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1046.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.7 Wärmeschutzhilfsmittel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) III, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Handfackeln (Pyrotechnik) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) III, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik) *Bemerkung:* Siehe auch MED/1.1. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) III.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 Leinenwurfgeräte Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/18, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VII, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.12 Aufblasbare Rettungsflöße Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/13, — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 811, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.12 Aufblasbare Rettungsflöße Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/13, — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 811, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102). Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.13 Starre Rettungsflöße Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.13 Starre Rettungsflöße Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102).	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.14a Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße: — aufblasbar Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 809, — IMO MSC/Rundschreiben 811, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.14a Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße: — aufblasbar Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 809, — IMO MSC/Rundschreiben 811, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102). Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.14b Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße: — starr Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 809, — IMO MSC/Rundschreiben 811, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.14b Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße: — starr Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 809, — IMO MSC/Rundschreiben 811, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.15 Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 809, — IMO MSC/Rundschreiben 811, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.15 Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 809, — IMO MSC/Rundschreiben 811, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102). Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.16 Aufschwimmvorrichtungen für Rettungsflöße (hydrostatische Auslösevorrichtungen) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/13, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 811.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.17a Rettungsboote Über Davit ausgesetzte Rettungsboote: — teilweise geschlossen — vollständig geschlossen Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1423.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.17a Rettungsboote Über Davit ausgesetzte Rettungsboote: — teilweise geschlossen — vollständig geschlossen Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1423.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1006.	B+D B+F G	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.17b Rettungsboote Freifallrettungsboote Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1423.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.17b Rettungsboote Freifallrettungsboote Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1423.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1006.	B+D B+F G	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.17c Über Davit ausgesetzte Rettungsboote, die als Bereitschaftsboote verwendet werden — teilweise geschlossen — vollständig geschlossen *Bemerkung:* Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006.	B+D B+F G	15.8.2022	10.10.2026 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1423, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.				
MED/1.17c Über Davit ausgesetzte Rettungsboote, die als Bereitschaftsboote verwendet werden — teilweise geschlossen — vollständig geschlossen *Bemerkung:* Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1006.	B+D B+F G	10.10.2023	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1423.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 Starre Bereitschaftsboote Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.18 Starre Bereitschaftsboote Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102).	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1006.	B+D B+F G	10.10.2023	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/1.19 Aufgeblasene Bereitschaftsboote Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.19 Aufgeblasene Bereitschaftsboote Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — ISO 15372:2000.	B+D B+F G	10.10.2023	4.9.2027 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102).				

1	2	3	4	5	6
MED/1.19 Aufgeblasene Bereitschaftsboote Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102).	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — ISO 15372:2000 einschl. A1:2021.	B+D B+F G	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/1.20a Schnelle Bereitschaftsboote: — aufgeblasen Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.20a Schnelle Bereitschaftsboote: — aufgeblasen Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — ISO 15372:2000.	B+D B+F G	10.10.2023	4.9.2027 (ii)

MED/1.20a Schnelle Bereitschaftsboote: — aufgeblasen Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — ISO 15372:2000 einschl. A1:2021.	B+D B+F G	4.9.2024	4.9.2027 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.20b Schnelle Bereitschaftsboote: — starr Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.20b Schnelle Bereitschaftsboote: — starr Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1006.	B+D B+F G	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/1.20c Schnelle Bereitschaftsboote: — starr/aufgeblasen Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.20c Schnelle Bereitschaftsboote: — starr/aufgeblasen Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G	10.10.2023	4.9.2027 (ii)

MED/1.20c Schnelle Bereitschaftsboote: — starr/aufgeblasen Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1006, — ISO 15372:2000 einschl. A1:2021.	B+D B+F G	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/1.21 Aussetzvorrichtungen mit Läufern (Davits) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/33, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

MED/1.22, Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen – übertragen in MED/9/1.3 und gestrichen durch Durchführungsverordnung (EU) 2023/1667.

1	2	3	4	5	6
MED/1.23 Vorrichtungen zum Aussetzen von Rettungsbooten im freien Fall Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/33, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.24 Aussetzvorrichtungen für Rettungsflöße (Davits) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/12, — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.25 Aussetzvorrichtungen für schnelle Bereitschaftsboote (Davits) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.26a Auslösemechanismus für: — (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsboote und Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1419.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.26b Auslösemechanismus für: — (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsflöße Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.26c Auslösemechanismus für: — Freifallrettungsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.27 Schiffsevakuierungssysteme Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/15, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.28 Bergungsmittel Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+F		23.9.2028 (ii)
MED/1.28 Bergungsmittel Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 810.	B+D B+F	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/1.29 Einbootungsleitern Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel III/11, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/11, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1285.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 5489:2008.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/1.29 Einbootungsleitern Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel III/11, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 5489:2024.	B+D B+E B+F	23.9.2025	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/11, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1285.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.30 Reflexstoffe Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.481(102).	B+D B+E B+F	15.8.2022	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

MED/1.31, UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge – übertragen in MED/5.17 und MED/5.18.

MED/1.32, 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART) – übertragen in MED/4.18.

1	2	3	4	5	6
MED/1.33 Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote (passiv) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung A.384(X), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.164(78).	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F		

MED/1.34, Magnetkompass Klasse B für Rettungsboote und Bereitschaftsboote – übertragen in MED/4.23.

MED/1.35, Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote – übertragen in MED/3.38.

1	2	3	4	5	6
MED/1.36 Antriebsmotor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.37 Antriebsmotor für Bereitschaftsboote/ Außenbordmotor Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.38 Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/1.39 Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11. Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	B+D B+F		10.10.2026 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.				
MED/1.39 Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11, — IMO-Entschließung MSC.481(102). Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	B+D B+F	10.10.2023	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.				

MED/1.40, Mechanischer Lotsenaufzug – übertragen in MED/4.48.

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

ABl. L vom 22.7.2026

1	2	3	4	5	6
MED/1.41a Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: — über Davit ausgesetzte Rettungsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41b Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: — Freifallrettungsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41c Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: — Rettungsflöße Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41d Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: — Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41e Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: — schnelle Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17,	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

MED/1.42, Lotsenleiter – übertragen in MED/4.49.

1	2	3	4	5	6
MED/1.43 starre/aufgeblasene Bereitschaftsboote Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006, — ISO 15372:2000 + A1:2021.	B+D B+F G	15.8.2022	31.8.2029 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.43 starre/aufgeblasene Bereitschaftsboote Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102).	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102), — IMO MSC/Rundschreiben 1006, — ISO 15372:2000 + A1:2021.	B+D B+F G	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/1.44a Rundspruch- und Generalalarmanlagen: — Steuerungs- und Übertragungssystem *Bemerkung:* In der Bescheinigung ist anzugeben, für welche der folgenden Schiffsarten und Funktionstypen die Anlage geeignet ist.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 4, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— EN 50695:2021, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62923-1:2018, — EN 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
Schiffsart: — Frachtschiff — Fahrgastschiff (das den Kriterien für die sichere Weiterfahrt in einen Hafen nicht unterliegt) — Fahrgastschiff (das den Kriterien für die sichere Weiterfahrt in einen Hafen unterliegt) Funktionstyp: — Generalalarmanlage — Rundspruchanlage — Rundspruch- und Generalalarmanlage Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand (übertragen aus MED/9/1.5) Zeile 1 von 2	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/12, — SOLAS-74-Regel II-2/21, — SOLAS-74-Regel II-2/22, — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschließung A.1021(26) 5, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VII, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 4, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 808, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1369 Berichtig. 1.	Oder — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/1.44a Rundspruch- und Generalalarmanlagen: — Steuerungs- und Übertragungssystem *Bemerkung:* In der Bescheinigung ist anzugeben, für welche der folgenden Schiffsarten und Funktionstypen die Anlage geeignet ist.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 4, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— EN 50695:2021, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. A1:2024,	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

Schiffsart: — Frachtschiff — Fahrgastschiff (das den Kriterien für die sichere Weiterfahrt in einen Hafen nicht unterliegt) — Fahrgastschiff (das den Kriterien für die sichere Weiterfahrt in einen Hafen unterliegt) Funktionstyp: — Generalalarmanlage — Rundspruchanlage — Rundspruch- und Generalalarmanlage Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand (übertragen aus MED/9/1.5) Zeile 2 von 2	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/12, — SOLAS-74-Regel II-2/21, — SOLAS-74-Regel II-2/22, — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschließung A.1021(26) 5, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VII, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 4, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 808, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1369 Berichtig. 1.	— EN 62923-1:2018, — EN 62923-2:2018. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen außerhalb der Kommandobrücke: — IEC 60533:2015. Oder — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen außerhalb der Kommandobrücke: — IEC 60533:2015.			

1	2	3	4	5	6
MED/1.44b Rundspruch- und Generalalarmanlagen: — Lautsprecher (bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt MED/3.53) Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand (übertragen aus MED/9/1.5) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 4, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— EN 50695:2021, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	

	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/12, — SOLAS-74-Regel II-2/21, — SOLAS-74-Regel II-2/22, — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschließung A.1021(26) 5, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VII, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 4, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 808, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1369 Berichtig. 1.				

2. **Verhütung der Meeresverschmutzung**

Nummer und Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 643.	— IMO-Entschließung MEPC.107(49) in der geänderten Fassung, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 643.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/2.2 Messgeräte zur Bestimmung der Grenzfläche zwischen Öl und Wasser Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 32. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 32.	— IMO-Entschließung MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Ölgehaltsmessgeräte Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 643.	— IMO-Entschließung MEPC.107(49) in der geänderten Fassung, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 643.	B+D B+E B+F		

MED/2.4, Prozessgeräte für den Anschluss an vorhandene Öl-Wasser-Abscheider (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm) – freigelassen.

1	2	3	4	5	6
MED/2.5 Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 31, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 858. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 31.	— IMO-Entschließung MEPC.108(49) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

MED/2.6a Abwassersysteme (zur Verwendung durch Fahrgastschiffe in allen Gebieten einschl. eines Sondergebiets im Sinne von MARPOL Anlage IV) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9.	— IMO-Entschließung MEPC.227(64) einschl. Abschnitt 4.2.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.6b Abwassersysteme (zur Verwendung durch Schiffe, die keine Fahrgastschiffe sind, in allen Gebieten und durch Fahrgastschiffe außerhalb von Sondergebieten im Sinne von MARPOL Anlage IV) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9.	— IMO-Entschließung MEPC.227(64), ausgenommen Abschnitt 4.2.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Verbrennungsöfen an Bord (Verbrennungsanlagen mit Kapazitäten bis zu 4 000 kW) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage VI Regel 16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage VI Regel 16.	— IMO-Entschließung MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	4.9.2027 (iii)
MED/2.7 Verbrennungsöfen an Bord (Verbrennungsanlagen mit Kapazitäten bis zu 4 000 kW) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage VI Regel 16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage VI Regel 16.	— IMO-Entschließung MEPC.244(66). — IMO-Entschließung MEPC.368(79).	B+D B+E B+F G	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/2.8 Dauerhaft an Bord verbrachtes NOx-Analysegerät zur bordseitigen Verwendung gemäß Technischer NOx-Vorschrift 2008 Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-Entschließung MEPC.176(58) - (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 13). Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MEPC.176(58) - (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 13), — IMO-Entschließung MEPC.177(58) - (Technische NOx-Vorschrift 2008), — IMO-Entschließung MEPC.291(71).	— IMO-Entschließung MEPC.177(58) - (Technische NOx-Vorschrift 2008) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

MED/2.9, Geräte für andere technische Methoden zur Begrenzung der SO_x-Emissionen – übertragen in MED/9/2.4.

1	2	3	4	5	6
MED/2.10 Bordanlagen zur Reinigung der Abgase Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-Entschließung MEPC.176(58) – (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 4), — IMO-Entschließung MEPC.259(68). Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MEPC.176(58) – (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 4).	— IMO-Entschließung MEPC.259(68).	Schema A B+F G Schema B G	19.6.2018	10.10.2026 (iii)
MED/2.10 Bordanlagen zur Reinigung der Abgase Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-Entschließung MEPC.176(58) – (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 4), — IMO-Entschließung MEPC.340(77). Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MEPC.176(58) - (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 4).	— IMO-Entschließung MEPC.340(77).	Schema A B+F G Schema B G	10.10.2023	

3. **Brandschutzausrüstung**

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/3.1 Unterste Decksbeläge Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.2 Tragbare Feuerlöscher Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.	— EN 3-7:2004 einschl. A1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006 einschl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F	15.8.2022	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/18, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung A.951(23), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC/Rundschreiben 1239, — IMO MSC/Rundschreiben 1275 einschl. Berichtig. 1.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.3a Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug): Zeile 1 von 1 *Bemerkung:* Eine Bescheinigung ist nur bei Einhaltung von „Schutzstufe“ X2 und „Schutzgrad“ Y2+Z2 auszustellen. *Bemerkung:* Gilt nicht für hitzereflektierende (z. B. aluminiumbeschichtete) Kleidung.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 469:2020.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

MED/3.3b, Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug): Schutzkleidung für die Brandbekämpfung: reflektierende Kleidung für die spezielle Brandbekämpfung – gestrichen durch Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975.

MED/3.3c, Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug): Schutzkleidung für die Brandbekämpfung: Schutzkleidung mit einer reflektierenden Außenoberfläche – gestrichen durch Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975.

1	2	3	4	5	6
MED/3.4 Brandschutzausrüstung: Stiefel Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 15090:2012.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.4 Brandschutzausrüstung: Stiefel Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 15090:2012, ausgenommen Typ 1.	B+D B+E B+F	23.9.2025	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.5 Brandschutzausrüstung: Handschuhe Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 659:2003 einschl. A1:2008 und AC:2009.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				

MED/3.6 Brandschutzausrüstung: Helm Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 443:2008.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.6 Brandschutzausrüstung: Helm Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 443:2008, ausgenommen Typ A.	B+D B+E B+F	23.9.2025	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.7 Pressluftatmer *Bemerkung:* Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben. (Siehe MED/7.1) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1499, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1555.	— ISO 23269-2:2011 (Brandbekämpfung – nur für die Seeschifffahrt). Die Maske vom Typ 1 ist weder in MED/3.7 noch in MED/7.1 zu verwenden. *Bemerkung:* Für die zugehörige feuerfeste Rettungsleine gemäß ISO 23269-2 § 4.28 ist eine Bescheinigung als MED/3.44 auszustellen; sie ist mit dem Atemgerät zu verwenden und muss mit einem Karabinerhaken am Tragegeschirr des Atemgeräts oder an einem gesonderten Gurt befestigt werden können, damit sich das Atemgerät bei Betätigung der Rettungsleine nicht lösen kann. In der Bescheinigung für das Atemgerät (Modul B) ist MED „feuerfeste Rettungsleine“ als obligatorischer kombinierter Bestandteil anzugeben.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.8 Druckluft-Schlauchatemgerät Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7. *Bemerkung:* Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7.	— EN 14593-1:2018. Oder — EN 14594:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/3.9 Bestandteile von Berieselungsanlagen für Unterkünfte, Diensträume und Überwachungseinrichtungen entsprechend SOLAS-74-Regel II-2/12 (beschränkt auf Düsen und ihre Leistungsmerkmale) (Hierzu zählen Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC).) *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.44(65), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 912, — IMO MSC/Rundschreiben 1556.	— IMO-Entschließung A.800(19) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.10 Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.	— IMO MSC/Rundschreiben 1165 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.11a Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ (Feuerbeständigkeit): — Trennflächen der Klasse „A“ Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.2, — IMO MSC/Rundschreiben 1120. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.2, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC/Rundschreiben 1120, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1434, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1616.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1435.	B+D B+E B+F		18.5.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.11a Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ (Feuerbeständigkeit): — Trennflächen der Klasse „A“ Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.2, — IMO MSC/Rundschreiben 1120. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.2, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC/Rundschreiben 1120, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1434, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1616, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1621.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1435.	B+D B+E B+F	18.5.2022	

1	2	3	4	5	6
MED/3.11b Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ (Feuerbeständigkeit): — Trennflächen der Klasse „B“ *Bemerkung:* Wird ein Schott der Klasse „B“ nur von einer Seite geprüft und soll es so eingebaut werden, dass seine nicht geprüfte Seite an die nicht geprüfte Seite eines anderen Schotts der Klasse „B“ angrenzt, so muss die EG-Baumusterprüfbescheinigung die Bedingungen enthalten, unter denen es an Bord eingebaut werden darf, damit sichergestellt ist, dass das in den einschlägigen Brandschutz-Tabellen in SOLAS-74-Regel II-2/9.2 „Wärmedämmende und bauliche Trennflächen“ angegebene Schutzniveau stets eingehalten wird. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.4, — IMO MSC/Rundschreiben 1120. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.4, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC/Rundschreiben 1120, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.12a Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: — Über-/Unterdruckventile Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	B+F	19.6.2018	25.8.2024 (iii)
MED/3.12a Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: — Über-/Unterdruckventile Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	31.8.2029 (iii)
MED/3.12a Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: — Über-/Unterdruckventile Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO/IEC 80079-49:2024, — ISO 15364:2021.	B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/3.12b Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: — Flammenrückschlagsicherungen Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	31.8.2029 (iii)
MED/3.12b Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: — Flammenrückschlagsicherungen Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO/IEC 80079-49:2024.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/3.12c Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: — Detonationssicherungen Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	31.8.2029 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.12c Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: — Detonationssicherungen Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO/IEC 80079-49:2024.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/3.12d Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: — Hochgeschwindigkeitsventile Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	B+F	19.6.2018	25.8.2024 (iii)
MED/3.12d Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: — Hochgeschwindigkeitsventile Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	31.8.2029 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.12d Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: — Hochgeschwindigkeitsventile Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO/IEC 80079-49:2024, — ISO 15364:2021.	B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/3.13 Nicht brennbare Werkstoffe Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

MED/3.14, Andere Werkstoffe als Stahl für Rohre durch Trennflächen der Klassen „A“ und „B‘ – enthalten in MED/3.26 und MED/3.27.

1	2	3	4	5	6
MED/3.15a Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl: — Plastikrohre und Plastikrohrverbindungsstücke Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO-Entschließung A.753(18) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.15b Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl: — Ventile Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— EN ISO 10497:2010.	B+D B+E B+F		4.9.2027 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.15b Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl: — Ventile Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— EN ISO 10497:2022.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/3.15c Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl: — Schlauchverbindungen und Kompensatoren Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

ABl. L vom 22.7.2026

1	2	3	4	5	6
MED/3.15d Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl: — Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschreiben 1120, — IMO MSC/Rundschreiben 1527.	— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.16 Feuertüren Zeile 1 von 1 *Bemerkung:* Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen unterliegen der Konformitätsbewertung gemäß MED/3.17.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1511 Rev. 1.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1319.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.17 Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen *Bemerkung:* Wird der Ausdruck „Bestandteile von Anlagen“ verwendet, kann es sein, dass ein einzelner Bestandteil, eine Gruppe von Bestandteilen oder eine ganze Anlage auf Einhaltung der internationalen Anforderungen geprüft werden muss. *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.18a Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen: — Dekorfurniere Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.18b Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen: — Anstrichsysteme Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18c Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen: — Bodenbeläge Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18d Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen: — Isolierverkleidungen für Rohre Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.18e Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen: — beim Bau von Trennflächen der Klassen „A“, „B“ und „C“ verwendete Klebstoffe Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.18f Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen: — Membran brennbarer Kanäle Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.19 Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textilwerkstoffe Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1456 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (i)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.19 Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textilwerkstoffe Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1456 Rev. 1.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/3.20a Polstermöbel: — ganzes Möbelstück (einschl. Bezugswerkstoff, Füllwerkstoff und nicht brennbares Rahmengestell) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/3.20b Polstermöbel: — Bezugswerkstoff für beliebigen Füllwerkstoff Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) Anlage 1 Teil 8 Anhang 3 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.20c Polstermöbel: — Bezugswerkstoff für schwer entflammbaren Füllwerkstoff (getestet in der zur weiteren Verwendung vorgesehenen Zusammenstellung) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) Anlage 1 Teil 8 Anhang 3 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/3.20d Polstermöbel: — schwer entflammbarer Füllwerkstoff Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) Anlage 1 Teil 8 Anhang 3 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/3.21 Bettzeug *Bemerkung*: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.22 Feuerklappen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1655.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

MED/3.23, Nicht brennbare Leitungs-Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“ – freigelassen.

MED/3.24, Durchgänge elektrischer Kabel durch Trennflächen der Klasse „A“ – freigelassen.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Feuerfeste eckige und runde Schiffsfenster der Klassen „A“ und „B“ *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 3, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26a Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“: — Durchgänge elektrischer Kabel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1655.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1488.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26b Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“: — Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1276 Rev. 1, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1655.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1488.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26c Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“: — Stromschienendurchführungssysteme Zeile 1 von 1 Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1655.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1488.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.27a Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „B“: — Durchgänge elektrischer Kabel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1655.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.27b Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „B“: — Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1655.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.28 Berieselungsanlagen (beschränkt auf Berieselungsdüsen) (Hierzu zählen Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC).) *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.44(65), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 912, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1556.	— ISO 6182-1:2014. Oder — EN 12259-1:1999 einschl. A1:2001, A2:2004 und A3:2006.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.28 Berieselungsanlagen (beschränkt auf Berieselungsdüsen) (Hierzu zählen Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC).) *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.44(65), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 912, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1556.	— ISO 6182-1:2021. Oder — EN 12259-1:1999 einschl. A1:2001, A2:2004 und A3:2006.	B+D B+E B+F	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
MED/3.29 Feuerlöschschläuche: — Feuerlöschdruckschläuche (Flachschläuche), Innendurchmesser 25-52 mm Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 14540:2014.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.29 Feuerlöschschläuche: — Feuerlöschdruckschläuche (Flachschläuche) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 14540:2014 (*Bemerk*ung: für Feuerlöschdruckschläuche (Flachschläuche), Innendurchmesser 25-52 mm) und für den Abriebtest: — Delegierte Verordnung (EU) 2024/1295 der Kommission (NF S 61-112). Oder — EN 14540:2014 (*Bemerk*ung: für Feuerlöschdruckschläuche (Flachschläuche), Innendurchmesser 25-52 mm) und für den Abriebtest: — Delegierte Verordnung (EU) 2024/1295 der Kommission (DIN 14811 (Januar 2008) ohne die Anforderungen des Abschnitts 5.3). Oder — Delegierte Verordnung (EU) 2024/1295 der Kommission (NF S 61-112). Oder — Delegierte Verordnung (EU) 2024/1295 der Kommission (DIN 14811 (Januar 2008) ohne die Anforderungen des Abschnitts 5.3).	B+D B+E B+F	23.9.2025	

MED/3.30a Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte: — Typ 1: (sicherer Bereich) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.	— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	25.8.2021	4.9.2027 (ii)
MED/3.30a Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte: — Typ 1: (sicherer Bereich) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.	— EN 50104:2019 einschl. EN 50104:2019/A1:2023, — EN 60079-29-1:2016 einschl. EN 60079-29-1:2016/A1:2022 und EN 60079-29-1:2016/A11:2022, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	4.9.2024	
MED/3.30b Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte: — Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären) Zeile 1 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.	— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020, — EN 60079-1:2014 einschl. AC:2018-09, — EN 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	15.8.2022	10.10.2026 (ii)

MED/3.30b Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte: — Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären) Zeile 2 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.	— EN 50104:2019, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020, — EN 60079-1:2014 einschl. AC:2018-09, — EN IEC 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN IEC 60079-15:2019, — EN 60079-26:2015, — EN 60079-29-1:2016 einschl. A1:2022 und A11:2022, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	10.10.2023	4.9.2027 (ii)
MED/3.30b Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte: — Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären) Zeile 3 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.	— EN 50104:2019 einschl. EN 50104:2019/A1:2023, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020, — EN 60079-1:2014 einschl. AC:2018-09, — EN IEC 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN IEC 60079-15:2019, — EN 60079-26:2015, — EN 60079-29-1:2016 einschl. A1:2022 und A11:2022, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	4.9.2024	23.9.2028 (ii)

MED/3.30b Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte: — Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären) Zeile 4 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.	— EN 50104:2019 einschl. EN 50104:2019/A1:2023, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020-02 und A11:2024, — EN 60079-1:2014 einschl. AC:2018-09 und A11:2024, — EN IEC 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN IEC 60079-15:2019, — EN 60079-26:2015, — EN 60079-29-1:2016 einschl. A1:2022 und A11:2022, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (ii)
MED/3.30b Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte: — Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären) Zeile 5 von 5 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.	— EN 50104:2019 einschl. EN 50104:2019/A1:2023, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020-02 und A11:2024, — EN 60079-1:2014 einschl. AC:2018-09 und A11:2024, — EN IEC 60079-10-1:2021, — EN IEC 60079-11:2024, — EN IEC 60079-15:2019, — EN IEC 60079-26:2024, — EN 60079-29-1:2016 einschl. A1:2022 und A11:2022, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

MED/3.31, Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC) – gestrichen, da in MED/3.9 und MED/3.28 enthalten.

1	2	3	4	5	6
MED/3.32 Feuerdämmende Werkstoffe für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (ausgenommen Möbel) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1457.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.33 Feuerdämmende Werkstoffe für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (für Möbel) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.34 Feuerbeständige Trennflächen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1457.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.35 Feuertüren auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen Zeile 1 von 1 *Bemerkung:* Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen unterliegen der Konformitätsbewertung gemäß MED/3.17.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.36 Feuerklappen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.37a Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen: — Durchgänge elektrischer Kabel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.37b Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen: — Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.38 Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung A.951(23), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— EN 3-7:2004 einschl. A1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006 einschl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F	25.8.2022	

1	2	3	4	5	6
MED/3.39 Düsen für gleichwertige Wassernebel-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC/Rundschreiben 1165 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1458.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.40 Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile) *Bemerkung*: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.	— IMO-Entschließung A.752(18), — ISO 15370:2021.	B+D B+E B+F	25.8.2021	4.9.2027 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-Entschließung A.752(18), — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.40 Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile) *Bemerkung*: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.	— ISO 15370:2021 einschl. ISO 15370:2021/Änd. 1:2023.	B+D B+E B+F	4.9.2024	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-Entschließung A.752(18), — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.41a Fluchtretter (EEBD): — Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Vollmaske oder Mundstückgarnitur für Selbstrettung Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/13.	— ISO 23269-1:2008.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO MSC/Rundschreiben 849.				
MED/3.41b Fluchtretter (EEBD): — Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Haube für Selbstrettung Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/13.	— ISO 23269-1:2008.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO MSC/Rundschreiben 849.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.41c Fluchtretter (EEBD): — Isoliergeräte mit Druckluft Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO MSC/Rundschreiben 849.	— ISO 23269-1:2008.	B+D B+E B+F		

MED/3.42a, Bestandteile von Inertgasanlagen: Gesamtanlage – gestrichen durch Durchführungsverordnung (EU) 2026/1434

MED/3.42b Bestandteile von Inertgasanlagen: — Bestandteile: — Inertgaswäscher *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung A.567(14), — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC/Rundschreiben 353, — IMO MSC/Rundschreiben 485, — IMO MSC/Rundschreiben 731, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO MSC/Rundschreiben 353 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
MED/3.42c Bestandteile von Inertgasanlagen: — Bestandteile: — Inertgasgebläse *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung A.567(14), — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC/Rundschreiben 353, — IMO MSC/Rundschreiben 485, — IMO MSC/Rundschreiben 731, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO MSC/Rundschreiben 353 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/3.43 Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung) *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/1, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1433.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	23.9.2028 (i)
MED/3.43 Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung) *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/1, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1433.	— ISO 15371:2024.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/3.44 Brandschutzausrüstung: Rettungsleine — Rettungsleinen für gemäß MED/3.7 und MED/7.1 zugelassene Atemgeräte Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3 in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — ISO 23269-2:2011.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/3.45 Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas-Feuerlöschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume *Bemerkung*: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO MSC/Rundschreiben 848, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.	— IMO MSC/Rundschreiben 848 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.45 Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas-Feuerlöschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume *Bemerkung*: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC/Rundschreiben 848, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.	— IMO MSC/Rundschreiben 848 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
MED/3.46 Gleichwertige fest eingebaute Gas-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO MSC/Rundschreiben 1270 einschl. Berichtig. 1, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.	— IMO MSC/Rundschreiben 1270 einschl. Berichtig. 1 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.46 Gleichwertige fest eingebaute Gas-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.	— IMO MSC/Rundschreiben 1270 einschl. Berichtig. 1 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F	15.8.2022	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC/Rundschreiben 1270 einschl. Berichtig. 1, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.47 Konzentrat für fest eingebaute Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume *Bemerkung:* Die fest eingebaute Leichtschaum-Feuerlöschanlage (einschließlich der Anlagen, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen. Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10.	— IMO MSC/Rundschreiben 670.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (iii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.47 Konzentrat für fest eingebaute Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume *Bemerkung:* Die fest eingebaute Leichtschaum-Feuerlöschanlage (einschließlich der Anlagen, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11.	— IMO MSC/Rundschreiben 670.	B+D B+E B+F	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
MED/3.48 Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Maschinenräume der Kategorie A (Düsen- und Leistungsprüfung) *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1387.	B+D B+E B+F		31.8.2029 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.48 Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Maschinenräume der Kategorie A (Düsen- und Leistungsprüfung) *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1387 einschl. Berichtig. 1.	B+D B+E B+F	31.8.2026	
MED/3.49a Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume: — vorschriftenbasierte Anlagen gemäß IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 1 Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 1.	B+D B+E B+F	12.8.2020	15.8.2025 (iii)

MED/3.49a Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume: — vorschriftenbasierte Anlagen gemäß IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 2 Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 2.	B+D B+E B+F	15.8.2022	4.9.2027 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.49a Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume: — vorschriftenbasierte Anlagen gemäß IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 3 Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 3.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

MED/3.49b Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume: — leistungsbasierte Anlagen gemäß IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 1 Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 1.	B+D B+E B+F	12.8.2020	15.8.2025 (iii)
MED/3.49b Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume: — leistungsbasierte Anlagen gemäß IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 2 Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 2.	B+D B+E B+F	15.8.2022	4.9.2027 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.49b Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume: — leistungsbasierte Anlagen gemäß IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 3 Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 3.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

MED/3.50, Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz – übertragen in MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
MED/3.51a Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1487, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1528.	Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	15.8.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51a Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1487, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1528.	Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51b Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Energieversorgungseinrichtungen *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1554.	— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51c Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Wärmemelder: punktförmige Melder *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 54-5:2017 einschl. A1:2018. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51d Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Rauchmelder: punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 54-7:2018. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51e Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Flammenmelder: punktförmige Melder *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 54-10:2002 einschl. A1:2005, Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51f Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — handbediente Meldestellen *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 54-11:2001 einschl. A1:2005. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51g Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Kurzschlussisolatoren *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 54-17:2005 einschl. AC:2007. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51h Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Eingangs-/Ausgangsgeräte *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 54-18:2005 einschl. AC:2007. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

MED/3.51i Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Kabel *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015 und A11:2016, — IEC 60092-376:2017. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015. Und/oder: Feuerbeständige Kabel: — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 oder IEC 60331-2:2018. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015.	B+D B+E B+F	13.9.2019	15.8.2025 (iii)
MED/3.51i Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Kabel *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015, A11:2016 und A12:2020, — IEC 60092-376:2017. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015. Und/oder: Feuerbeständige Kabel: — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 oder IEC 60331-2:2018. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015.	B+D B+E B+F	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Nicht tragbare bewegliche Feuerlöscher Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Oder — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. Oder — ISO 11601:2017.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Feuermeldeanlagen – Signaltongeber Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-3:2014 einschl. A1:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1487.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.54a Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte: — Typ 4: (sicherer Bereich) Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	— EN 50104:2010, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.54a Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte: — Typ 4: (sicherer Bereich) Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	— EN 50104:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	B+D B+E B+F	25.8.2021	4.9.2027 (iii)
MED/3.54a Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte: — Typ 4: (sicherer Bereich) Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	— EN 50104:2019 einschl. EN 50104:2019/A1:2023, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/3.54b Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte: — Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären) Zeile 1 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	— EN 50104:2010, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.54b Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte: — Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären) Zeile 2 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	— EN 50104:2019, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	B+D B+E B+F	25.8.2021	4.9.2027 (iii)
MED/3.54b Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte: — Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären) Zeile 3 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — Für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	— EN 50104:2019 einschl. EN 50104:2019/A1:2023, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016 einschl. EN 60079-29-1:2016/A1:2022 und EN 60079-29-1:2016/A11:2022, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	B+D B+E B+F	4.9.2024	23.9.2028 (iii)

MED/3.54b Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte: — Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären) Zeile 4 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — Für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	— EN 50104:2019 einschl. EN 50104:2019/A1:2023, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020-02 und A11:2024, — EN 60079-29-1:2016 einschl. EN 60079-29-1:2016/A1:2022 und EN 60079-29-1:2016/A11:2022, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/3.55a Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre): — Strahlrohre für die Brandbekämpfung – Hohlstrahlrohre PN 16 Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-2:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.55b Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre): — Strahlrohre für die Brandbekämpfung – Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16 Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	4.6.2025 (iii)

MED/3.55b Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre): — Strahlrohre für die Brandbekämpfung – Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16 *Bemerkung:* Sprühstrahlwinkel mindestens 30 ° Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/3.56 Ortsfeste Feuerlöschschlauchsysteme: — Schlauchhaspeln mit formstabilem Schlauch Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 671-1:2012.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.57 Bestandteile von Mittelschaum-Feuerlöschanlagen – fest eingebautes Decksystem für Tankschiffe *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10.8.1, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 1239, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1276.	— IMO MSC/Rundschreiben 798.	B+D B+E B+F		4.9.2027 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.57 Bestandteile von Mittelschaum-Feuerlöschanlagen – fest eingebautes Decksystem für Tankschiffe *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10.8.1, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 1239, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1276 Rev. 1.	— IMO MSC/Rundschreiben 798.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/3.58 Bestandteile fest eingebauter Schwerschaum-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 1239, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1276.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1312, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1312 Berichtig. 1.	B+D B+E B+F		4.9.2027 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.58 Bestandteile fest eingebauter Schwerschaum-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 1239, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1276 Rev. 1.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1312, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1312 Berichtig. 1.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/3.59 Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO MSC/Rundschreiben 553.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1312, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1312 Berichtig. 1.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.60 Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Kabinenbalkone Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1268.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.61a Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen *Bemerkung:* Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1528.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1384.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.61b Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen *Bemerkung:* Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1528.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1384.	B+D B+E B+F		

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

ABl. L vom 22.7.2026

1	2	3	4	5	6
MED/3.62 Pulver-Feuerlöschanlagen Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/1, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1617.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1315.	B+D B+E B+F		4.9.2027 (iii)
MED/3.62 Pulver-Feuerlöschanlagen Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/1, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1617.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1315 Rev. 1.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/3.63a Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme: — Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen Elektrische Anlagen auf Schiffen *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. explosionsfähige Atmosphären: — EN IEC 60079-0:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.63a Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme: — Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen Elektrische Anlagen auf Schiffen *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. explosionsfähige Atmosphären: — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020.	B+D B+E B+F	25.8.2021	23.9.2028 (iii)
MED/3.63a Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme: — Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen Elektrische Anlagen auf Schiffen *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. explosionsfähige Atmosphären: — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020-02 und A11:2024.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/3.63b Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme: — Energieversorgungseinrichtungen *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, — EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. explosionsfähige Atmosphären: — EN IEC 60079-0:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.63b Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme: — Energieversorgungseinrichtungen *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, — EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. explosionsfähige Atmosphären: — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020.	B+D B+E B+F	25.8.2021	23.9.2028 (iii)
MED/3.63b Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme: — Energieversorgungseinrichtungen *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, — EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. explosionsfähige Atmosphären: — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020-02 und A11:2024.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/3.63c Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme: — Ansaugrauchmelder *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, — EN 54-20:2006 einschl. AC:2008. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. explosionsfähige Atmosphären: — EN IEC 60079-0:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.63c Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme: — Ansaugrauchmelder *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, — EN 54-20:2006 einschl. AC:2008. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. explosionsfähige Atmosphären: — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020.	B+D B+E B+F	25.8.2021	23.9.2028 (iii)
MED/3.63c Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme: — Ansaugrauchmelder *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, — EN 54-20:2006 einschl. AC:2008. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. explosionsfähige Atmosphären: — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020-02 und A11:2024.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/3.64 Trennflächen der Klasse „C“ Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.10, — SOLAS-74-Regel II-2/3.33, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 1 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1527.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 2 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1527.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	25.8.2021	4.9.2027 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 3 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1527.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016 einschl. EN 60079-29-1:2016/A1:2022 und EN 60079-29-1:2016/A11:2022, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	4.9.2024	23.9.2028 (iii)
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 4 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1527.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020-02 und A11:2024, — EN 60079-29-1:2016 einschl. EN 60079-29-1:2016/A1:2022 und EN 60079-29-1:2016/A11:2022, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Evakuierungsleitsysteme als Alternative zu bodennahen Sicherheitsleitsystemen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1168.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1168.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Schaum-Feuerlöschgeräte für Helikoptervorrichtungen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/18, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 17.	— EN 13565-1:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/3.68 Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	23.9.2028 (i)
MED/3.68 Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen *Bemerkung:* Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— ISO 15371:2024.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/3.69 Tragbarer Wassermonitor für Schiffe, die am oder nach dem 1. Januar 2016 fertiggestellt wurden und für die Beförderung von fünf oder mehr Lagen von Containern auf dem Wetterdeck oder darüber ausgelegt sind Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 12, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1472, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1550.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1472.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.70 Feuerlöschschläuche: — formstabile Schläuche für ortsfeste Systeme Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 694:2014.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.71 Ortsfeste Feuerlöschschlauchsysteme — Systeme mit Flachschläuchen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

4. **Navigationsausrüstung**

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/4.1 Magnetkompass: — Klasse A für Schiffe *Bemerkung:* Die IMO-Entschließung MSC.302(87) ist nur anwendbar, wenn die Ausrüstung Alarm auslösen und die Alarmmeldung elektronisch an ein drittes Gerät weiterleiten kann. Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.382(X), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. *Bemerkung:* Bei Anwendbarkeit der IMO-Entschließung MSC.302(87): — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Ende der *Bemerk*ung zur IMO-Entschließung MSC.302(87)	B+D B+E B+F G	12.8.2020	23.9.2028 (i)

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/4.1 Magnetkompass: — Klasse A für Schiffe *Bemerkung:* Die IMO-Entschließung MSC.302(87) ist nur anwendbar, wenn die Ausrüstung Alarm auslösen und die Alarmmeldung elektronisch an ein drittes Gerät weiterleiten kann. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.382(X), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019 einschl. Änd. 1:2024, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. *Bemerkung:* Bei Anwendbarkeit der IMO-Entschließung MSC.302(87): — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Ende der Bemerkung zur IMO-Entschließung MSC.302(87)	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/4.2 Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)
MED/4.2 Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

MED/4.3, Kreiselkompass – übertragen in MED/4.65.

MED/4.4, Radaranlage – übertragen in MED/4.34, MED/4.35 und MED/4.36.

MED/4.5, Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) – übertragen in MED/4.34.

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Echolotanlage Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN ISO 9875:2001 einschl. Technischer Berichtig. ISO 1:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998	B+D B+E B+F G	15.8.2022	4.9.2027 (i)

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.224(VII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.74(69) Anlage 4, — IMO-Entschließung MSC.302(87).	EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 9875:2000 einschl. Technischer Berichtig. ISO 1:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.6 Echolotanlage Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.224(VII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.74(69) Anlage 4, — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— ISO 9875:2023, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 9875:2023, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09	B+D B+E B+F G	4.9.2024	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.6 Echolotanlage Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.224(VII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.74(69) Anlage 4, — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— ISO 9875:2023, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 9875:2023, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/4.7 Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.824(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61023:2007, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 61023:2007, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.7 Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.824(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61023:2007, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 61023:2007, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

MED/4.8, Gerät zum Anzeigen der Ruderlage, Drehgeschwindigkeit und Propellersteigung – übertragen in MED/4.20, MED/4.21 und MED/4.22.

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

ABl. L vom 22.7.2026

1	2	3	4	5	6
MED/4.9 Wendeanzeiger Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	10.10.2026 (i)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.526(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.9 Wendeanzeiger Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2022, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2022, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	10.10.2023	23.9.2028 (i)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.526(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/4.9 Wendeanzeiger Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ISO 20672:2022, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — ISO 20672:2022, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.526(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

MED/4.10, Peilfunkgerät – freigelassen.

MED/4.11, LORAN-Ausrüstung – freigelassen.

MED/4.12, CHAYKA-Ausrüstung – freigelassen.

MED/4.13, DECCA-Navigationsausrüstung – freigelassen.

MED/4.14, GPS-Ausrüstung – übertragen in MED/4.63.

MED/4.15, GLONASS-Ausrüstung – übertragen in MED/4.63.

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kursregelungssystem (HCS) Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.342(IX), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.64(67) Anhang 3, — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kursregelungssystem (HCS) Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.342(IX), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.64(67) Anhang 3, — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	
MED/4.16 Kursregelungssystem (HCS) *Bemerkung:* Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.68 auszustellen. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.68 Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.68	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.68	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.68	31.8.2026	

MED/4.17, Mechanischer Lotsenaufzug – übertragen in MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
MED/4.18 Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD): — 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61097-1:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-1:2007.	B+D B+E B+F G		10.10.2026 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel III/26, — IMO-Entschließung A.530(13), — IMO-Entschließung A.802(19), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — ITU-R M.628-5 (03/2012).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.18 Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD): — 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61097-1:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-1:2007.	B+D B+E B+F G	10.10.2023	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel III/26, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.510(105), — ITU-R M.628-5 (03/2012).				

MED/4.19, Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge – übertragen in MED/4.37.

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger) Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	10.10.2026 (i)

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

ABl. L vom 22.7.2026

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger) Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2022. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2022.	B+D B+E B+F G	10.10.2023	23.9.2028 (i)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger) Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2022. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2022.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Anzeiger der Propellerdrehzahl Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Anzeiger der Propellerdrehzahl Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	31.8.2029 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Anzeiger der Propellerdrehzahl Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2023. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2023.	B+D B+E B+F G	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Anzeiger der Propellersteigung Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	10.10.2026 (i)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Anzeiger der Propellersteigung Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2022. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2022.	B+D B+E B+F G	10.10.2023	23.9.2028 (i)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Anzeiger der Propellersteigung Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2022. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2022.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.23 Magnetkompass: — Klasse B für Rettungsboote und Bereitschaftsboote Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	23.9.2028 (i)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.				
MED/4.23 Magnetkompass: — Klasse B für Rettungsboote und Bereitschaftsboote Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G	23.9.2028	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.				

MED/4.24, Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge – übertragen in MED/4.37.

MED/4.25, Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) – übertragen in MED/4.35.

MED/4.26, Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge – übertragen in MED/4.38.

MED/4.27, Elektronische Plotthilfe (EPA) – übertragen in MED/4.36.

MED/4.28, Integriertes Brückensystem – übertragen in MED/9/4.30 und gestrichen durch Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397.

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Schiffsdatenschreiber (VDR) Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.333(90).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-1:2013+A1:2021, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013+A1:2021, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Schiffsdatenschreiber (VDR) Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.333(90).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN 61996-1:2013+A1:2021, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013+A1:2021, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	
MED/4.29 Schiffsdatenschreiber (VDR) *Bemerkung:* Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.69 auszustellen. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.69 Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.69	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.69	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.69	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/4.30 Elektronisches Kartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS) Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/27, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. *Bemerkung:* Anhang S (normativ) von EN 61174 kann zusätzlich nach IEC PAS 61174-1:2021 geprüft werden. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 Ed. 4.0:2015, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. *Bemerkung:* Anhang S (normativ) von IEC 61174 kann zusätzlich nach IEC PAS 61174-1:2021 geprüft werden.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	4.9.2027 (i)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.232(82), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1503 Rev. 1. [ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]				

MED/4.30 Elektronisches Kartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS) Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/27, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.232(82), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1503 Rev. 1 oder Rev. 2. [ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. *Bemerkung:* Anhang S (normativ) von EN 61174 kann zusätzlich nach IEC PAS 61174-1:2021 geprüft werden. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 Ed. 4.0:2015, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. *Bemerkung:* Anhang S (normativ) von IEC 61174 kann zusätzlich nach IEC PAS 61174-1:2021 geprüft werden.	B+D B+E B+F G	4.9.2024	23.9.2028 (i)

MED/4.30 Elektronisches Kartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS) Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/27, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.232(82), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1503 Rev. 1. oder Rev. 2. [ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN 61174:2015, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. *Bemerkung:* Anhang S (normativ) von EN 61174 kann zusätzlich nach IEC PAS 61174-1:2021 geprüft werden. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 61174 Ed. 4.0:2015, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. *Bemerkung:* Anhang S (normativ) von IEC 61174 kann zusätzlich nach IEC PAS 61174-1:2021 geprüft werden.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

MED/4.31, Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge – übertragen in MED/4.65.

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.74(69), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — ITU-R M.1371-5 (02/2014) *Bemerk*ung: ITU-R M.1371-5 (02/2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-Entschließung MSC.74(69) Anwendung.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 61993-2:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.74(69), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — ITU-R M.1371-5 (02/2014) *Bemerk*ung: ITU-R M.1371-5 (02/2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-Entschließung MSC.74(69) Anwendung.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 61993-2:2018, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/4.33 Bahnführungssystem Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.74(69), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.33 Bahnführungssystem Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.74(69), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN 62065:2014, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	31.8.2029 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/4.33 Bahnführungssystem Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.74(69), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ISO 62065:2025, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62065:2025, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	31.8.2026	

MED/4.34, Radaranlage CAT 1 – übertragen in MED/4.64.

MED/4.35, Radaranlage CAT 2 – übertragen in MED/4.64.

MED/4.36, Radaranlage CAT 3 – übertragen in MED/4.64.

MED/4.37, Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H) – übertragen in MED/4.64.

MED/4.38a, Radaranlage, zugelassen mit Kartenoption, nämlich: - CAT 1C – übertragen in MED/4.64.

MED/4.38b, Radaranlage, zugelassen mit Kartenoption, nämlich: - CAT 2C – übertragen in MED/4.64.

MED/4.38c, Radaranlage, zugelassen mit Kartenoption, nämlich: - CAT 1HC – übertragen in MED/4.64.

MED/4.38d, Radaranlage, zugelassen mit Kartenoption, nämlich: - CAT 2HC – übertragen in MED/4.64.

1	2	3	4	5	6
MED/4.39 Radarreflektor (passiv) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.164(78).	— ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.40 Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.822(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.	— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.40 Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.822(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.	— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

MED/4.40 Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge *Bemerkung:* Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.68 auszustellen. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.68 Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.68	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.68	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.68	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und ggf. — EN-Reihe 61162: EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018. Oder — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und ggf. — EN-Reihe 61162: EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018. Oder — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/4.42 Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.43 Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.94(72), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79).	— ISO 16273:2020, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN IEC 62288:2022. Oder — ISO 16273:2020, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/4.43 Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.94(72), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79).	— ISO 16273:2020, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024. Oder — ISO 16273:2020, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

MED/4.44, Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen – übertragen in MED/4.63.

MED/4.45, Kartenunterlagen für schiffseigenen Radar – gestrichen, da in MED/4.38 enthalten.

1	2	3	4	5	6
MED/4.46 Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	Oder — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.46 Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR) Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/20. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.163(78), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2:2007, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR) Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/20. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.163(78), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN 61996-2:2008, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 61996-2:2007, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

MED/4.47 Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR) *Bemerkung:* Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.69 auszustellen. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.69 Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.69	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.69	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.69	31.8.2026	

MED/4.48, Mechanischer Lotsenaufzug – freigelassen (laut der am 1. Juli 2012 in Kraft getretenen IMO-Entschließung MSC.308(88) dürfen mechanische Lotsenaufzüge nicht verwendet werden)

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Lotsenleiter Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/23, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung A.1045(27) in der geänderten Fassung, — ISO 799-1:2019.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/23, — IMO-Entschließung A.1045(27), — IMO MSC/Rundschreiben 1428.				

MED/4.50, DGPS-Ausrüstung – übertragen in MED/4.63.

MED/4.51, DGLONASS-Ausrüstung – übertragen in MED/4.63.

1	2	3	4	5	6
MED/4.52 Tagsignalscheinwerfer Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 25861:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 25861:2007.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.95(72), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.53 Aktiver Radarreflektor Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13).	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Kompasspeileinrichtung Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	23.9.2028 (i)
MED/4.54 Kompasspeileinrichtung Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19.	— ISO 25862:2019 einschl. A1:2024, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 25862:2019, — ISO 25862:2019/A1:2024, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

1	2	3	4	5	6
MED/4.55 Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD): AIS-SART-Geräte Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel IV/14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel IV/7, — IMO-Entschließung MSC.246(83), — ITU– R M. 1371-5:2014.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61097-14:2010. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-14:2010.	B+D B+E B+F G		

MED/4.56, Galileo-Ausrüstung – übertragen in MED/4.63.

1	2	3	4	5	6
MED/4.57 Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.128(75), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1474.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.57 Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.128(75), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1474.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Schallsignal-Empfangsanlage Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000). Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.86(70), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Schallsignal-Empfangsanlage Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000). Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.86(70), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Integriertes Navigationssystem Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/15, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 61924-2:2013 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 61924-2:2012 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	10.10.2026 (i)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.252(83), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

MED/4.59 Integriertes Navigationssystem Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/15, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.252(83), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — EN IEC 61924-2:2021. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — IEC 61924-2:2021.	B+D B+E B+F G	10.10.2023	23.9.2028 (i)

MED/4.59 Integriertes Navigationssystem Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/15, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.252(83), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — EN IEC 61924-2:2021. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — IEC 61924-2:2021.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

MED/4.60, Radaranlage, zugelassen mit Kartenoption, nämlich CAT 3C – übertragen in MED/4.64.

MED/4.61, Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge CAT 3H – gestrichen.

MED/4,62, Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge CAT 3HC – gestrichen.

MED/4.63 GNSS-Ausrüstung Mit einem oder mehreren der folgenden Elemente: — GPS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.14) — GLONASS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.15) — DGPS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.50) — DGLONASS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.51) — Galileo-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.56) — Beidou (BDS) — SBAS-Ausrüstung Zeile 1 von 2 SBAS-Ausrüstung (Mit Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975 eingefügter neuer Gegenstand)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87). Und für GPS-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.112(73). GLONASS-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.113(73). DGPS-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.112(73), — IMO-Entschließung MSC.114(73). DGLONASS-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.113(73), — IMO-Entschließung MSC.114(73).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Und für GPS-Ausrüstung: — EN 61108-1:2003. GLONASS-Ausrüstung: — EN 61108-2:1998. DGPS-Ausrüstung: — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004. DGLONASS-Ausrüstung: — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004. Galileo-Ausrüstung: — EN 61108-3:2010. Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020. SBAS-Ausrüstung: — IEC 61108-7:2024.	B+D B+E B+F G	4.9.2024	23.9.2028 (i)

	Galileo-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.233(82). Beidou: — IMO-Entschließung MSC 379(93). SBAS-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.112(73).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und für GPS-Ausrüstung: — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003. GLONASS-Ausrüstung: — IEC 61108-2 Ed. 1.0-1998. DGPS-Ausrüstung: — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003, — IEC 61108-4:2004. DGLONASS-Ausrüstung: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004. Galileo-Ausrüstung: — IEC 61108-3:2010. Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020. SBAS-Ausrüstung: — IEC 61108-7:2024.			

MED/4.63 GNSS-Ausrüstung Mit einem oder mehreren der folgenden Elemente: — GPS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.14) — GLONASS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.15) — DGPS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.50) — DGLONASS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.51) — Galileo-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.56) — Beidou (BDS) — SBAS-Ausrüstung (Mit Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975 eingefügter neuer Gegenstand) — IRNSS-Ausrüstung — (Mit Durchführungsverordnung (EU) 2025/1533 eingefügter neuer Gegenstand) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87). Und für GPS-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.112(73). GLONASS-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.113(73). DGPS-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.112(73), — IMO-Entschließung MSC.114(73). DGLONASS-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.113(73), — IMO-Entschließung MSC.114(73). Galileo-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.233(82).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Und für GPS-Ausrüstung: — EN 61108-1:2003. GLONASS-Ausrüstung: — EN 61108-2:1998. DGPS-Ausrüstung: — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004. DGLONASS-Ausrüstung: — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004. Galileo-Ausrüstung: — EN 61108-3:2010. Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020. SBAS-Ausrüstung: — IEC 61108-7:2024. IRNSS-Ausrüstung: — IEC 61108-6:2023.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

	Beidou: — IMO-Entschließung MSC 379(93). SBAS-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.112(73). IRNSS-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.449(99).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und für GPS-Ausrüstung: — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003. GLONASS-Ausrüstung: — IEC 61108-2 Ed. 1.0-1998. DGPS-Ausrüstung: — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003, — IEC 61108-4:2004. DGLONASS-Ausrüstung: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004. Galileo-Ausrüstung: — IEC 61108-3:2010. Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020. SBAS-Ausrüstung: — IEC 61108-7:2024. IRNSS-Ausrüstung: — IEC 61108-6:2023.			

MED/4.64 Radaranlage — CAT 1 (übertragen aus ex-MED/4.34) — CAT 2 (übertragen aus ex-MED/4.35) — CAT 3 (übertragen aus ex-MED/4.36) — CAT 1H (übertragen aus ex-MED/4.37) — CAT 2H (übertragen aus ex-MED/4.37) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Und für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge: — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62388:2013 einschl. IEC 62388 Berichtig. 1:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06 einschl. IEC 62388 Berichtig. 1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

MED/4.64 Radaranlage — CAT 1 (übertragen aus ex-MED/4.34) — CAT 2 (übertragen aus ex-MED/4.35) — CAT 3 (übertragen aus ex-MED/4.36) — CAT 1H (übertragen aus ex-MED/4.37) — CAT 2H (übertragen aus ex-MED/4.37) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Und für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge: — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN 62388:2013 einschl. IEC 62388 Berichtig. 1:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06 einschl. IEC 62388 Berichtig. 1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

MED/4.65 Kreiselkompass (übertragen aus ex-MED/4.3) (übertragen aus ex-MED/4.31) Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für Kreiselkompasse: — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.424(XI), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87). Für Kreiselkompasse für HSC: — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.821(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Und für Kreiselkompasse zusätzlich: — ISO 8728:2014. Und für Kreiselkompasse für HSC zusätzlich: — ISO 16328:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und für Kreiselkompasse zusätzlich: — ISO 8728:2014. Und für Kreiselkompasse für HSC zusätzlich: — ISO 16328:2014.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	23.9.2028 (i)

MED/4.65 Kreiselkompass (übertragen aus ex-MED/4.3) (übertragen aus ex-MED/4.31) Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für Kreiselkompasse: — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.424(XI), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87). Für Kreiselkompasse für HSC: — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.821(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Und für Kreiselkompasse zusätzlich: — ISO 8728:2014. Und für Kreiselkompasse für HSC zusätzlich: — ISO 16328:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und für Kreiselkompasse zusätzlich: — ISO 8728:2014. Und für Kreiselkompasse für HSC zusätzlich: — ISO 16328:2014.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	31.8.2029 (i)

MED/4.65 Kreiselkompass (übertragen aus ex-MED/4.3) (übertragen aus ex-MED/4.31) Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für Kreiselkompasse: — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.424(XI), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87). Für Kreiselkompasse für HSC: — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.821(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Und für Kreiselkompasse zusätzlich: — ISO 8728:2024. Und für Kreiselkompasse für HSC zusätzlich: — ISO 16328:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und für Kreiselkompasse zusätzlich: — ISO 8728:2024. Und für Kreiselkompasse für HSC zusätzlich: — ISO 16328:2014.	B+D B+E B+F G	31.8.2026	

MED/4.66 – freigelassen.

MED/4.67 Elektronische Neigungsmessgeräte Zeile 1 von 2 Mit Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975 eingefügter neuer Gegenstand	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung MSC.363(92), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— ISO 19697:2016, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 19697:2016, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	4.9.2024	23.9.2028 (i)

MED/4.67 Elektronische Neigungsmessgeräte Zeile 2 von 2 Mit Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975 eingefügter neuer Gegenstand	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung MSC.363(92), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— ISO 19697:2016, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 19697:2016, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	23.9.2025	

MED/4.68 Automatische Steuerassistenz — Kursregelungssystem (HCS) (übertragen aus ex-MED/4.16) — Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (übertragen aus ex-MED/4.40) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.342(IX), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.64(67) Anhang 3, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und für Kursregelungssystem (HCS) — ISO 11674:2019. Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge — ISO 16329:2003.	B+D B+E B+F G	31.8.2026	

MED/4.69 Schiffsdatenschreiber (VDR) — Schiffsdatenschreiber (VDR) (übertragen aus ex-MED/4.29) — Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR) (übertragen aus ex-MED/4.47) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.333(90).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und für Schiffsdatenschreiber (VDR) — EN 61996-1:2013+A1:2021. Oder — IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013+A1:2021. Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR) — EN 61996-2:2008. Oder — IEC 61996-2:2007.	B+D B+E B+F G	31.8.2026	

5. **Funkausrüstung**

Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 3: Sollten die Anforderungen des IMO MSC/Rundschreiben 862 im Widerspruch zu den Produktprüfnormen stehen, so haben die Anforderungen des IMO MSC/Rundschreiben 862 Vorrang.

Spalte 3: Besteht bezüglich der Bedingungen, Anforderungen und Prüfungen ein Widerspruch zwischen den Tabellen 5 und 6 der Norm IEC 60945 und anderen aufgeführten Normen (d. h. den ETSI-Normen), haben die Bedingungen, Anforderungen und Prüfungen der Norm IEC 60945 Vorrang.

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Zeile 1 von 6	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.385(X), — IMO-Entschließung A.524(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-7:1996 einschl. A1:2018, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Zeile 2 von 6	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-7:1996 einschl. A1:2018, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	25.8.2021	1.1.2024 (iii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.385(X), — IMO-Entschließung A.524(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15).				

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

ABl. L vom 22.7.2026

1	2	3	4	5	6
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Zeile 3 von 6	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.385(X), — IMO-Entschließung A.524(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460 Rev. 2. — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-7:1996 einschl. A1:2018, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	15.8.2022	10.10.2026 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk *Bemerkung:* Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.511(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-Entschließung A.803(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.511(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.511(105) aufgenommen. Zeile 4 von 6	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.385(X), — IMO-Entschließung A.524(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460 Rev. 4, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-7:1996 einschl. A1:2018, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk *Bemerkung:* Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.511(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-Entschließung A.803(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.511(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.511(105) aufgenommen. Zeile 5 von 6	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.385(X), — IMO-Entschließung A.524(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460 Rev. 4, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-7:1996 einschl. A1:2018, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Zeile 6 von 6 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.385(X), — IMO-Entschließung A.524(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.511(105), — IMO COMSAR.1/Rundschreiben 32 Rev. 3, — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460 Rev. 5, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-7:2025, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger Zeile 1 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger Zeile 2 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	25.8.2021	10.10.2026 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger *Bemerkung:* Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.511(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-Entschließung A.803(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.511(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.511(105) aufgenommen. Zeile 3 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460 Rev. 4, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger *Bemerkung:* Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.511(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-Entschließung A.803(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.511(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.511(105) aufgenommen. Zeile 4 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460 Rev. 4, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger Zeile 5 von 5 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.511(105), — IMO COMSAR.1/Rundschreiben 32 Rev. 3, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460 Rev. 5, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-7:2025, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 1 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.148(77), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005+A1:2011+A2:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	10.10.2026 (iii)

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 2 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.508(105), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005+A1:2011+A2:2019, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 3 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.508(105), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 61097-6:2005+A1:2011+A2:2019, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 4 von 4 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.508(105), — IMO COMSAR.1/Rundschreiben 32 Rev. 3, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 61097-6:2005+A1:2011+A2:2019, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 1 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2012+A1:2016+A2:2019, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	10.10.2026 (iii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO-Entschließung MSC.431(98) (neue Bestimmung), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.				

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 2 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2012+A1:2016+A2:2019, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 3 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2024, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2.				

MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 4 von 4 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO COMSAR.1/Rundschreiben 32 Rev. 3.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2024, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger) Zeile 1 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	10.10.2026 (iii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.699(17), — IMO-Entschließung A.700(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).				

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger) *Bemerkung:* Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.512(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-Entschließung A.806(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.512(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.512(105) aufgenommen. Zeile 2 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.699(17), — IMO-Entschließung A.700(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460 Rev. 4, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger) *Bemerkung*: Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.512(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-Entschließung A.806(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.512(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.512(105) aufgenommen. Zeile 3 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.1/507(105), — IMO-Entschließung MSC.1/508(105), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460 Rev. 4, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger) *Bemerkung:* Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.512(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-Entschließung A.806(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.512(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.512(105) aufgenommen. Zeile 4 von 4 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.1/507(105), — IMO-Entschließung MSC.1/508(105), — IMO COMSAR.1/Rundschreiben 32 Rev. 3, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460 Rev. 5, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/5.6 Satelliten-EPIRB 406 MHz (COSPAS-SARSAT) Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — IMO-Entschließung A.662(16), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.471(101), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, *Bemerkung:* Das IMO MSC/Rundschreiben 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für die EPIRB selbst. — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-2 Ed. 4.0:2021.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (ii)
MED/5.6 Satelliten-EPIRB 406 MHz (COSPAS-SARSAT) Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — IMO-Entschließung A.662(16), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,	— IMO MSC/Rundschreiben 862, *Bemerkung:* Das IMO MSC/Rundschreiben 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für die EPIRB selbst. — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-2 Ed. 4.0:2021.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (ii)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.471(101), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — ITU-R M.633-5 (11/23), — ITU-R M.690-3 (03/15).				
MED/5.6 Satelliten-EPIRB 406 MHz (COSPAS-SARSAT) Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — IMO-Entschließung A.662(16), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.471(101), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR.1/Rundschreiben 32 Rev. 3, — ITU-R M.633-5 (11/23), — ITU-R M.690-3 (03/15).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, *Bemerkung:* Das IMO MSC/Rundschreiben 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für die EPIRB selbst. — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-2 Ed. 4.0:2021.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

MED/5.7, Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT) – freigelassen.

MED/5.8, GW-DSC-Empfänger – freigelassen.

MED/5.9, GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber – freigelassen.

1	2	3	4	5	6
MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk *Bemerkung:* Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr. Zeile 1 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk *Bemerkung:* Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr. Zeile 2 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	25.8.2021	10.10.2026 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk *Bemerkung:* Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr. *Bemerkung:* Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.512(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-Entschließung A.804(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.512(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.512(105) aufgenommen. Zeile 3 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk *Bemerkung:* Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr. *Bemerkung:* Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.512(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-Entschließung A.804(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.512(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.512(105) aufgenommen. Zeile 4 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk *Bemerkung:* Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr. Zeile 5 von 5 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.512(105), — IMO COMSAR.1/Rundschreiben 32 Rev. 3, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-9:2025, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 1 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 2 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	25.8.2021	10.10.2026 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger *Bemerkung:* Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.512(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/ Rundschreiben 1676 die IMO-Entschließung A.804(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.512(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.512(105) aufgenommen. Zeile 3 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger *Bemerkung:* Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.512(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/ Rundschreiben 1676 die IMO-Entschließung A.804(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.512(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.512(105) aufgenommen. Zeile 4 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 5 von 5 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.512(105), — IMO COMSAR.1/Rundschreiben 32 Rev. 3, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-9:2025, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

MED/5.12, Inmarsat-B SES – gestrichen, da Inmarsat-B SES am 31. Dezember 2016 eingestellt wurde.

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES *Bemerkung*: Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.513(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-Entschließung A.807(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.513(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.513(105) aufgenommen. Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.664(16), *Bemerk*ung zur Entschließung A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt. — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.807(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2012+A1:2016+A2:2019, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES *Bemerkung*: Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.513(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-Entschließung A.807(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.513(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.513(105) aufgenommen. Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.664(16), *Bemerk*ung zur Entschließung A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt. — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.807(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2024, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES *Bemerkung*: Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.513(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-Entschließung A.807(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.513(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.513(105) aufgenommen. Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.664(16), *Bemerk*ung zur Entschließung A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt. — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.807(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — IMO COMSAR.1/Rundschreiben 32 Rev. 3.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2024, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk *Bemerkung:* Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr. Zeile 1 von 6	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk *Bemerkung:* Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr. Zeile 2 von 6	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	25.8.2021	15.8.2025 (iii)

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk *Bemerkung:* Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr. Zeile 3 von 6	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	15.8.2022	10.10.2026 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk *Bemerkung:* Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr. *Bemerkung:* Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.512(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. Gemäß dem IMO MSC.1/ Rundschreiben 1676 kann die IMO-Entschließung A.806(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.512(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.512(105) aufgenommen. Zeile 4 von 6	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk *Bemerkung:* Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr. *Bemerkung:* Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.512(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. Gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 kann die IMO-Entschließung A.806(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.512(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.512(105) aufgenommen. Zeile 5 von 6	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk Zeile 6 von 6 *Bemerkung:* Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr. (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.512(105), — IMO COMSAR.1/Rundschreiben 32 Rev. 3, — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-9:2025, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion Zeile 1 von 6	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion Zeile 2 von 6	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	25.8.2021	15.8.2025 (iii)

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion Zeile 3 von 6	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	15.8.2022	10.10.2026 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion *Bemerkung:* Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.512(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. Gemäß dem IMO MSC.1/ Rundschreiben 1676 kann die IMO-Entschließung A.806(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.512(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.512(105) aufgenommen. Zeile 4 von 6	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion *Bemerkung:* Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.512(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. Gemäß dem IMO MSC.1/ Rundschreiben 1676 kann die IMO-Entschließung A.806(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.512(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.512(105) aufgenommen. Zeile 5 von 6	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion Zeile 6 von 6 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.512(105), — IMO COMSAR.1/Rundschreiben 32 Rev. 3, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.493-16 (12/23), — ITU-R M.541-11 (11/23), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:2025, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

MED/5.16 UKW-Flugsprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) Ex-MED/9/5.8 Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen - SOLAS-74/2009-Regel IV/7, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.80(70), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — ICAO-Übereinkommen Anhang 10 (Vollzugsordnung für den Funkdienst).	— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F		31.8.2029 (iii)
MED/5.16 UKW-Flugsprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) Ex-MED/9/5.8 Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen - SOLAS-74/2009-Regel IV/7, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.80(70), — IMO COMSAR.1/Rundschreiben 32 Rev. 3, — ICAO-Übereinkommen Anhang 10 (Vollzugsordnung für den Funkdienst).	— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

1	2	3	4	5	6
MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-12:1996+A1:2017.	B+D B+E B+F	13.9.2019	10.10.2026 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-12:1996+A1:2017.	B+D B+E B+F	10.10.2023	23.9.2028 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.149(77), — IMO-Entschließung MSC.515(105), — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-12:1996+A1:2017 +A2:2023	B+D B+E B+F	23.9.2025	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.515(105), — ITU-R M.489-2 (10/95).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.18 Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-12:1996+A1:2017.	B+D B+E B+F	19.6.2018	23.9.2028 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.809(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.18 Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-12:1996+A1:2017 +A2:2023	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.809(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,				

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.18 Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.515(105), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-12:1996+A1:2017 +A2:2023	B+D B+E B+F	31.8.2026	

MED/5.19 – gestrichen, da der Dienst Inmarsat F77 am 1. Dezember 2020 eingestellt wurde.

1	2	3	4	5	6
MED/5.20 Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Brandschutzpersonal Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/2, — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74/2014-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-MSC.1/Rundschreiben 1616, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-4 (10/2019).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — Richtlinie 2014/34/EU (ATEX-Richtlinie). a) UHF-Handsprechfunkgeräte: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) UKW-Handsprechfunkgeräte: — ETSI EN 301 178 V2.2.2:2017-04, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — Richtlinie 2014/34/EU (ATEX-Richtlinie). a) UHF-Handsprechfunkgeräte: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) UKW-Handsprechfunkgeräte: — ETSI EN 301 178 V2.2.2:2017-04, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.	B+D B+E B+F	13.9.2019	10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.20 Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Brandschutzpersonal Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/2, — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74/2014-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-MSC.1/Rundschreiben 1616, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-4 (10/2019).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 60079. a) UHF-Handsprechfunkgeräte: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) UKW-Handsprechfunkgeräte: — ETSI EN 301 178 V2.2.2:2017-04, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 60079. a) UHF-Handsprechfunkgeräte: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) UKW-Handsprechfunkgeräte: — ETSI EN 301 178 V2.2.2:2017-04, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11.	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
MED/5.21 Integriertes Kommunikationssystem (IKS) Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A694(17), — IMO-Entschließung A.811(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1389, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Leistungsanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62940:2016, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (i)

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

MED/5.21 Integriertes Kommunikationssystem (IKS) Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A694(17), — IMO-Entschließung A.811(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1389, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Leistungsanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN 62940:2017, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62940:2016, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (i)

MED/5.21 Integriertes Kommunikationssystem (IKS) Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.517(105), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1389, — IMO COMSAR.1/Rundschreiben 32 Rev. 3. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Leistungsanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN 62940:2017, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62940:2016, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

MED/5.22 Schiffserdfunkstelle zur Verwendung im GMDSS Ex-MED/9/5.9 Zeile 1 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-Entschließung A694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.434(98), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61097-16:2019. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und für Inmarsat-Ausrüstung zusätzlich: — ETSI ETS 300 460:1996 +A1:1997.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

MED/5.22 Schiffserdfunkstelle zur Verwendung im GMDSS Ausrüstung Inmarsat-C: Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) und Iridium-Ausrüstung: Ex-MED/9/5.9 Zeile 2 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-Entschließung A694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.434(98), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — IEC 61097-16:2019. Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich: — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997. Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) zusätzlich: — ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016. Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich: — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997. Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) zusätzlich: — ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016. Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.	B+D B+E B+F	25.8.2021	15.8.2025 (iii)

MED/5.22 Schiffserdfunkstelle zur Verwendung im GMDSS Ausrüstung Inmarsat-C: Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) und Iridium-Ausrüstung: Ex-MED/9/5.9 Zeile 3 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-Entschließung A694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.434(98), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — IEC 61097-16:2019. Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich: — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997. Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) zusätzlich: — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021. Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich: — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997. Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) zusätzlich: — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021. Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.	B+D B+E B+F		23.9.2028 (iii)

MED/5.22 Schiffserdfunkstelle zur Verwendung im GMDSS Ausrüstung Inmarsat-C: Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) und Iridium-Ausrüstung: Ex-MED/9/5.9 Zeile 4 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-Entschließung A694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.434(98), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — IEC 61097-16:2019. Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich: — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997. Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) zusätzlich: — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021. Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich: — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997. Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) zusätzlich: — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021. Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.	B+D B+E B+F	23.9.2025	31.8.2029 (iii)

MED/5.22 Schiffserdfunkstelle zur Verwendung im GMDSS Ausrüstung Inmarsat-C: Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) und Iridium-Ausrüstung: Ex-MED/9/5.9 Zeile 5 von 5 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-Entschließung A694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.434(98), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR.1/Rundschreiben 32 Rev. 3.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — IEC 61097-16:2019. Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich: — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997. Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) zusätzlich: — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021. Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich: — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997.	B+D B+E B+F	31.8.2026	

		Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) mit einer EIRP von weniger als 15 dBW zusätzlich: — ETSI EN 301 681 V2.1.2:2016. Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) mit einer EIRP von 15 dBW bis 33 dBW zusätzlich: — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021. Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.			

6. **Ausrüstung nach COLREG-72**

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/6.1 Navigationslichter Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — COLREG-72 Anlage I/14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — COLREG-72 Anlage I/14, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.253(83).	— EN 14744:2005 einschl. AC:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — EN 14744:2005 einschl. AC:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G		

7. **Sonstige Sicherheitsausrüstung**

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/7.1 Pressluftatmer für das Betreten gasgefüllter Räume und das Arbeiten darin Mit Durchführungsverordnung (EU) 2018/773 eingefügter neuer Gegenstand (siehe MED/3.7) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 14, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 14, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1499.	— ISO 23269-3:2011. *Bemerkung:* Das Atemgerät ist mit der zugehörigen feuerfesten Rettungsleine MED/3.44 zu verwenden; diese muss mit einem Karabinerhaken am Tragegeschirr des Atemgeräts oder an einem gesonderten Gurt befestigt werden können, damit sich das Atemgerät bei Betätigung der Rettungsleine nicht lösen kann. In der Konformitätserklärung ist anzugeben, dass die Ausrüstung mit einer Rettungsleine MED/3.44 zu verwenden ist und wo die Rettungsleine zu befestigen ist.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

8. **Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1**

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/8.1 Wasserstandsmelder Zeile 1 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12, — IMO-Entschließung A.1021(26), — IMO-Entschließung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1572.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 einschl. Berichtig. 1:2013 und Berichtig. 2:2015, — IMO-Entschließung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291.	B+D B+E B+F	13.9.2019	15.8.2025 (iii)

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/8.1 Wasserstandsmelder Zeile 2 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12, — IMO-Entschließung A.1021(26), — IMO-Entschließung MSC.188(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 32 Rev. 1.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 einschl. Berichtig. 1:2013 und Berichtig. 2:2015, — IMO-Entschließung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 einschl. Berichtig. 1:2013 und Berichtig. 2:2015, — IMO-Entschließung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	15.8.2022	4.9.2027 (iii)
MED/8.1 Wasserstandsmelder Zeile 3 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel II-1/25-1, — SOLAS-74-Regel XII/12. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel II-1/25-1, — SOLAS-74-Regel XII/12, — IMO-Entschließung A.1021(26), — IMO-Entschließung MSC.188(79) Rev. 2, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1572 Rev. 1.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 einschl. Berichtig. 1:2013 und Berichtig. 2:2015, — IMO-Entschließung MSC.188(79) Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 einschl. Berichtig. 1:2013 und Berichtig. 2:2015, — IMO-Entschließung MSC.188(79) Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	4.9.2024	23.9.2028 (iii)

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/8.1 Wasserstandsmelder Zeile 4 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel II-1/25-1, — SOLAS-74-Regel XII/12. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel II-1/25-1, — SOLAS-74-Regel XII/12, — IMO-Entschließung A.1021(26), — IMO-Entschließung MSC.188(79) Rev. 2, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1572 Rev. 2.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60529:1989+A1:1999+A2:2013, — IMO-Entschließung MSC.188(79) Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60092-504:2016, — IEC 60529:1989+A1:1999+A2:2013, — IMO-Entschließung MSC.188(79) Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	23.9.2025	

9. **Ausrüstung, für die keine Bescheinigung gemäß MED ausgestellt wird**

Die nachfolgende Auflistung dient ausschließlich der Information.

9.1. *Rettungsmittel*

MED/9/1.5 Rundspruch- und Generalalarmanlagen (bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt MED/3.53)	Übertragen in MED/1.44a und MED/1.44b durch Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157.

9.2. *Ausrüstung zur Verhütung der Meeresverschmutzung*

Nummer und Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
MED/9/2.4 Geräte für sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SO_x-Emissionen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-Entschließung MEPC.176(58) – (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 4), — IMO-Entschließung MEPC.184(59).	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MEPC.176(58) – (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 4).	

9.3. *Brandschutzausrüstung*

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
MED/9/3.8 Elektrische Sicherheitslampe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN-Reihe 60079.
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74/2009-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	
MED/9/3.9 Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/19.	— EN 943-1:2015 einschl. A1:2019, — EN 943-2:2019, — EN 13832-1:2018, — EN 13832-2:2018, — EN 13832-3:2018, — EN 14605:2005 einschl. A1:2009, — EN ISO 6530:2005, — ISO 6529:2013, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/19, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 14, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IBC-Code) 14.	

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
MED/9/3.21 Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Schließfächer für Anstreichmittel und entflammbare Flüssigkeiten	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10.	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO MSC/Rundschreiben 1239.	
MED/9/3.24 Tragbare Geräte für die Schaumausbringung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — SOLAS-74-Regel X/3.	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4, — IMO MSC/Rundschreiben 1239, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.	
MED/9/3.26 Systeme für gasförmige Brennstoffe für Haushaltszwecke (Bestandteile)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4.	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1276 Rev. 1.	

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
MED/9/3.27 Bestandteile fest eingebauter CO_2-Feuerlöschanlagen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	automatische elektrische Steuer- und Verzögerungseinrichtungen: — EN 12094-1:2003, automatische nicht elektrische Steuer- und Verzögerungseinrichtungen: — EN 12094-2:2003, Handauslöseeinrichtungen und Stopptaster: — EN 12094-3:2003, Behälterventilbaugruppen und zugehörige Auslöseeinrichtungen: — IEC 12094-4:2004, Hoch- und Niederdruck-Bereichsventile und zugehörige Auslöseeinrichtungen: — IEC 12094-5:2006, nicht-elektrische Blockiereinrichtungen: — IEC 12094-6:2006, Düsen für CO_2-Anlagen: — EN 12094-7:2000 einschl. A1:2005, Verbindungen: — EN 12094-8:2006, Druckmessgeräte und Druckschalter: — EN 12094-10:2003, mechanische Wägeeinrichtungen: — EN 12094-11:2003, Rückflussverhinderer und Rückschlagventile: — EN 12094-13:2001 einschl. AC:2002, Odoriergeräte für CO_2-Niederdrucksysteme: — EN 12094-16:2003.
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1318 Rev. 1, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1456 Rev. 1.	
MED/9/3.31 Handbediente Wassersprühanlagen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/19.	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/19.	

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
MED/9/3.33 Feuerlöschschläuche mit Durchmesser > 52 mm	Übertragen in MED/3.29 durch Durchführungsverordnung (EU) 2025/1533.	
MED/9/3.74 Anlagen mit alkoholbeständigem Schaum Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 hinzugefügt.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/56, — SOLAS-74-Regel II-1/57.	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/56, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1621.	
MED/9/3.75 Für Leitungssysteme für Methanol-/Ethanolbrennstoffe geeignete flexible Schläuche Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 hinzugefügt.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/56, — SOLAS-74-Regel II-1/57.	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/56, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1621.	
MED/9/3.76 Für Behälter für Methanol-/Ethanolbrennstoffe geeignete Dampfabzüge Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 hinzugefügt.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/56, — SOLAS-74-Regel II-1/57.	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/56, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1621.	

9.4. *Navigationsausrüstung*

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
MED/9/4.20 Bahnführungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74/2009-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000). Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO-Entschließung MSC.191(79).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024, — IEC 62940:2016, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.
MED/9/4.21 Elektronisches Tagebuch (Electronic Record Book, ERB) Mit Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975 hinzugefügt.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87). *Bemerkung:* Eine einschlägige SOLAS-Beförderungsanforderung (z. B. SOLAS-74-Regel V/19) liegt derzeit nicht vor.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN IEC 61162-1:2024 EN IEC 61162-2:2024 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2024, — EN IEC 62288:2022 einschl. Änd. 1:2024, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2024 IEC 61162-2:2024 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2024,

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj

ABl. L vom 22.7.2026

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
		— IEC 62940:2016, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021 einschl. Änd. 1:2024, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
MED/9/4.22 QZNSS – Quasi Zenith Navigational Satellite System *Bemerkung:* QZNSS nur gemeinsam mit GPS, GLONASS, Galileo und Beidou. Mit Durchführungsverordnung (EU) 2025/1533 eingefügter neuer Gegenstand	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87). QZNSS: IMO-Entschließung MSC.480(102).	

9.5. *Funkausrüstung*

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
MED/9/5.8 UKW-Flugsprechfunkgeräte (Sender/Empfänger)	Übertragen in MED/5.16 durch Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170.	

9.6. *Ausrüstung nach COLREG-72*

Nummer und Bezeichnung	COLREG-72-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
MED/9/6.2 Schallsignalanlagen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — COLREG-72 Anlage III/3.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945:2002 Berichtig. 1:2008, — Pfeifen — COLREG-72 Anlage III/1 (Leistung), — Glocken oder Gongs — COLREG-72 Anlage III/2 (Leistung). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945:2002 Berichtig. 1:2008, — Pfeifen — COLREG-72 Anlage III/1 (Leistung), — Glocken oder Gongs — COLREG-72 Anlage III/2 (Leistung).
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — COLREG-72 Anlage III/3, — IMO-Entschließung A.694(17).	
MED/9/6.3 Steuerungsgerät für Navigationslichter Mit Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975 hinzugefügt.	Gestrichen durch Durchführungsverordnung (EU) 2025/1533.	

9.7. *Sonstige Sicherheitsausrüstung*

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
MED/9/7.1 Ladungsrechner *Bemerkung:* Siehe IACS-Empfehlung Nr. 48	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel XII/11, — SOLAS-Konferenz 1997, Entschließung 5.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1229.
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel XII/11, — SOLAS-Konferenz 1997, Entschließung 5.	

9.8. *Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1*

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
MED/9/8.1 Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/44, — SOLAS-74-Regel X/3.	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/44, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 12, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 12, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1572 Rev. 2.	