2024/2954

2.12.2024

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2024/2954

tad-29 ta' Novembru 2024

li jemenda r-Regolament (UE) 2015/640 fir-rigward tal-introduzzjoni ta' rekwiżiti addizzjonali ġodda tal-ajrunavigabbiltà

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jistabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 ([1]), u b'mod partikolari l-Artikolu 17(1), il-punt (h) tiegħu,

Billi:

(1) Skont l-Artikolu 76(3) tar-Regolament (UE) 2018/1139, l-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea (l-"Aġenzija") toħroġ speċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni u taġġornahom regolarment sabiex tiżgura li dawn jibqgħu adattati għall-iskop tagħhom. Madankollu, inġenju tal-ajru li d-disinn tiegħu diġà ġie ċċertifikat mhuwiex meħtieġ jikkonforma mal-verżjoni aġġornata tal-ispeċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni applikabbli meta jiġi prodott jew waqt li jkun qed jintuża. Għalhekk, sabiex tiġi appoġġjata l-ajrunavigabbiltà kontinwa u t-titjib fis-sikurezza, jenħtieġ li tiġi introdotta l-konformità ta' tali inġenji tal-ajru mar-rekwiżiti addizzjonali tal-ajrunavigabbiltà li ma kinux inklużi fl-ispeċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni inizjali fiż-żmien taċ-ċertifikazzjoni tad-disinni. Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/640 ([2]) jistabbilixxi tali rekwiżiti addizzjonali tal-ajrunavigabbiltà.

(2) Jenħtieġ li l-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (UE) 2015/640 jiġi emendat biex ikun konsistenti mal-Artikolu 2 tar-Regolament (UE) 2018/1139 fir-rigward tal-operaturi tal-inġenji tal-ajru.

(3) L-Artikolu 3 tar-Regolament (UE) 2015/640 jispeċifika l-kamp ta' applikazzjoni għall-operaturi li għalihom Stat Membru jiżgura sorveljanza meta jopera l-inġenju tal-ajru msemmi fl-Artikolu 1 ta' dak ir-Regolament. L-Artikolu 1 ġie sussegwentement emendat bir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/1159 ([3]) biex jinkludi dak il-kamp ta' applikazzjoni, sabiex l-Artikolu 3 sar superfluwu bl-introduzzjoni tal-Artikolu 1(2), il-punt (a). Għalhekk, jenħtieġ li l-Artikolu 3 tar-Regolament (UE) 2015/640 jitħassar.

(4) L-ispeċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni għal Inġenji tal-Ajru bir-Rotors Żgħar (CS-27) u għal Inġenji tal-Ajru bir-Rotors Kbar (CS-29) fihom speċifikazzjonijiet relatati ma' sistemi tal-fjuwil reżistenti għall-ħabtiet ("CRFS, crash-resistant fuel systems") għall-ħelikopters. Madankollu, parti sinifikanti mill-ħelikopters fis-servizz mhijiex mgħammra b'CRFS, filwaqt li diversi aċċidenti fatali li setgħu ma jwasslux għall-mewt li kieku l-ħelikopters kienu mgħammra b'sistema bħal din. Dan il-fatt ġie enfasizzat ukoll fir-rakkomandazzjonijiet dwar is-sikurezza maħruġa minn diversi korpi tal-investigazzjoni tal-aċċidenti. Fid-dawl tar-riskju ta' aċċidenti fatali u tal-ħtieġa li jinżamm livell uniformi għoli ta' sikurezza tal-avjazzjoni ċivili fl-Unjoni, huwa proporzjonat u kosteffiċjenti li wħud minn dawk l-ispeċifikazzjonijiet isiru applikabbli għal xi ħelikopters fis-servizz operati fl-Unjoni u għal dawk li se jiġu prodotti wara d-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament.

([1]) ĠU L 212, 22.8.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/640 tat-23 ta' April 2015 dwar l-ispeċifikazzjonijiet addizzjonali tal-ajrunavigabbiltà għal tip partikolari ta' operazzjonijiet u li jemenda r-Regolament (UE) Nru 965/2012 (ĠU L 106, 24.4.2015, p. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/640/oj).

([3]) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/1159 tal-5 ta' Awwissu 2020 li jemenda r-Regolamenti (UE) Nru 1321/2014 u (UE) 2015/640 fir-rigward tal-introduzzjoni ta' rekwiżiti addizzjonali ġodda tal-ajrunavigabbiltà (ĠU L 257, 6.8.2020, p. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/1159/oj).

(5) Il-Kunsill tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali adotta Standards u Prattiki Rakkomandati ("SARPs, Standards and Recommended Practices") ġodda bl-Emenda 109 tal-Anness 8 tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali, iffirmata fis-7 ta' Diċembru 1944 f'Chicago (il-"Konvenzjoni ta' Chicago") biex jiżgura li d-detentur tal-approvazzjoni tad-disinn jagħmel disponibbli informazzjoni dwar il-karatteristiċi tad-disinn assoċjati mal-kapaċitajiet ta' protezzjoni kontra n-nar tal-kompartiment tal-merkanzija tal-ajruplani u l-ħelikopters lill-operaturi magħrufa kollha ta' tali inġenji tal-ajru. Jenħtieġ li dawn l-SARPs jiġu inkorporati biex tinżamm is-sikurezza tal-operazzjonijiet għall-inġenji tal-ajru li jittrasportaw oġġetti perikoluži fil-kompartiment tal-merkanzija. Jenħtieġ li tali informazzjoni tgħin lill-operaturi jiddeterminaw il-limitazzjonijiet tal-kapaċitajiet speċifiċi ta' protezzjoni kontra n-nar tal-kompartiment tal-merkanzija stabbiliti matul iċ-ċertifikazzjoni meta jwettqu l-valutazzjoni tar-riskju għat-trasport ta' oġġetti perikoluži kif meħtieġ mir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 ([4]).

(6) Jenħtieġ li l-SARPs jiġu inkorporati fil-leġiżlazzjoni tal-Unjoni għal ajruplani u għal ħelikopters żgħar u kbar u jenħtieġ li jkunu applikabbli għal dawk l-inġenji tal-ajru li għalihom iċ-ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà jkun inħareġ għall-ewwel darba fl-1 ta' Jannar 2025 jew wara. Jenħtieġ li r-rekwiżiti l-ġodda għal ajruplani żgħar u ħelikopters żgħar ikunu proporzjonati għar-riskju għas-sikurezza u jenħtieġ li japplikaw biss fil-każijiet ta' kompartimenti tal-merkanzija separati mill-kabina tal-pilota. Minħabba l-estensjoni tal-kamp ta' applikazzjoni tas-Subparti B tal-Anness I biex jinkludi ajruplani żgħar, jenħtieġ li xi rekwiżiti eżistenti ta' dik is-Subparti jiġu emendati biex jispeċifikaw li japplikaw għal ajruplani kbar.

(7) B'effett mis-26 ta' Frar 2021, ir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2020/1159 daħħal fl-Anness I (il-Parti-26) tar-Regolament (UE) 2015/640 punt 26.205 ġdid li jirrikjedi li l-operaturi ta' ajruplani kbar użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru jiżguraw li kull ajruplan li għalih ikun inħareġ l-ewwel ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà fl-1 ta' Jannar 2025 jew wara jkun mgħammar b'sistema ta' għarfien u ta' twissija tal-ħruġ mir-runway ("ROAAS, runway overrun awareness and alerting system"). Diversi detenturi ta' ċertifikat tat-tip ta' ajruplan kbir qed jiffaċċjaw kwistjonijiet industrijali li jirriżultaw f'dewmien sinifikanti li jżommhom milli jkunu jistgħu jikkonsenjaw ajruplani prodotti ġodda mgħammra b'ROAAS iċċertifikata qabel l-1 ta' Jannar 2025. L-operaturi li jieħdu l-kunsinna ta' ajruplani bħal dawn ma jkunux jistgħu jikkonformaw mal-punt 26.205. Għalhekk, jenħtieġ li d-data tal-applikazzjoni tal-punt 26.205 tiġi posposta biex tirrifletti l-kapaċitajiet industrijali attwali u biex tippermetti l-kontinwità tan-negozju għall-operaturi tal-ajruplani l-kbar. Jenħtieġ li dan il-posponiment tad-data ma jkollux impatt sinifikanti fuq is-sikurezza.

(8) B'effett mis-26 ta' Awwissu 2023, ir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2020/1159 daħħal fl-Anness I (il-Parti-26) tar-Regolament (UE) 2015/640 punt 26.157 ġdid. F'konformità ma' dik id-dispożizzjoni, l-ajruplani kbar kollha fis-servizz iċċertifikati mill-Aġenzija u użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru fis-26 ta' Awwissu 2023 jew wara jridu jikkonformaw mar-rekwiżiti addizzjonali tal-ajrunavigabbiltà għall-konverżjoni tal-kompartimenti tal-merkanzija jew tal-bagalji tal-Klassi D. Madankollu, peress li għal ċerti tipi ta' operazzjonijiet, ċerti ajruplani kbar u b'okkupanza baxxa jippreżentaw riskju iktar baxx li nar matul it-titjira jibda fil-kompartiment tal-merkanzija jew tal-bagalji tal-Klassi D tagħhom u jiżviluppa f'nar inkontrollabbli, l-operaturi ta' dawk l-ajruplani jeħtieġ li jiġu eżentati mill-obbligu li jikkonformaw mal-punt 26.157 sabiex jiġi evitat li jiġu imposti piżijiet mhux proporzjonati u mhux kosteffiċjenti fuqhom. Għal din ir-raġuni, ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2022/1254 ([5]) issostitwixxa l-Appendiċi 1 "Lista ta' mudelli ta' ajruplani li mhumiex soġġetti għal ċerti dispożizzjonijiet tal-Anness I (il-Parti-26)", b'lista ġdida, inklużi tipi u mudelli ta' ajruplani li għalihom il-punt 26.157 ma jridx japplika. Investigazzjonijiet ulterjuri kkonkludew li tipi oħra ta' ajruplani kbar b'okkupanza baxxa mhux inklużi f'dik il-lista, jistgħu jkunu involuti wkoll f'operazzjonijiet (primarjament operazzjonijiet kummerċjali), li jippreżentaw riskju aktar baxx li nar jibda waqt it-titjira fil-kompartiment tal-merkanzija jew tal-bagalji tal-Klassi D tagħhom u jiżviluppa f'nar li ma jistax jiġi kkontrollat. Sabiex jiġi evitat li jiġu imposti piżijiet mhux proporzjonati u mhux kosteffiċjenti fuq l-operaturi tagħhom, dawk il-mudelli ta' ajruplani għalhekk jeħtieġ li jiġu eżentati bl-istess mod mill-obbligu li jikkonformaw mal-punt 26.157.

([4]) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 tal-5 ta' Ottubru 2012 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-operazzjonijiet bl-ajru skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 296, 25.10.2012, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj).

([5]) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2022/1254 tad-19 ta' Lulju 2022 li jemenda r-Regolament (UE) 2015/640 fir-rigward tal-introduzzjoni ta' rekwiżiti addizzjonali ġodda tal-ajrunavigabbiltà (ĠU L 191, 20.7.2022, p. 47, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1254/oj)

(9) B'effett mis-26 ta' Frar 2021, ir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2020/1159 daħħal fl-Anness I (il-Parti-26) tar-Regolament (UE) 2015/640 punt 26.370 ġdid, li jindirizza l-ajrunavigabbiltà kontinwa tal-istrutturi tal-ajruplani kbar li qed jeqdiemu li jirrikjedi li l-operaturi jew is-sidien iħejju l-programm ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru previst fl-Anness I (il-Parti-M) tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014 ([6]) sabiex jiġu inklużi l-elementi elenkati f'dak il-punt. Madankollu, is-sidien tal-inġenji tal-ajru ma jaqgħux fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (UE) 2015/640, u jenħtieġ li l-operaturi ma jkunux direttament meħtieġa jħejju l-programm ta' manutenzjoni tal-ajruplani, peress li dak il-programm jiġi żviluppat mill-organizzazzjoni responsabbli għall-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa. Għalhekk, jenħtieġ li l-punt 26.370 isir applikabbli għall-operaturi biss biex jiġi żgurat li l-programm ta' manutenzjoni jinkludi l-elementi meħtieġa mingħajr ma l-operaturi jkollhom għalfejn iħejju dak il-programm huma stess.

(10) Barra minn hekk, jenħtieġ li l-punt 26.370 ma jirreferix speċifikament għall-Anness I (il-Parti-M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014, peress li l-kamp ta' applikazzjoni tal-Parti-M ma jkoprix l-ajruplani kbar kollha operati mill-operaturi li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (UE) 2015/640 u li għalihom japplika l-punt 26.370.

(11) Jenħtieġ li rekwiżiti oħra fir-Regolament (UE) 2015/640 li huma relatati mal-punt 26.370 jiġu emendati biex jiġi żgurat li l-istruzzjonijiet għall-ajrunavigabbiltà kontinwa jsiru disponibbli mid-detentur tal-approvazzjoni tad-disinn għall-operaturi magħrufa kollha tal-ajruplani affettwati u, fuq talba, lil kwalunkwe persuna oħra li tkun meħtieġa tikkonforma ma' dawn l-istruzzjonijiet, inklużi l-organizzazzjonijiet responsabbli għall-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa.

(12) Jenħtieġ li t-tieni sentenza tad-definizzjoni ta' programm għall-prevenzjoni u l-kontroll tal-korrużjoni fl-Artikolu 2, il-punt (g) titħassar minħabba li mhijiex parti mid-definizzjoni, u s-sustanza ta' dik is-sentenza diġà tinsab fil-punt 26.304 tal-Anness I (il-Parti-26) tar-Regolament (UE) 2015/640 u fil-punt (k) tas-CS 26.370 tal-ispeċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni għal speċifikazzjonijiet addizzjonali tal-ajrunavigabbiltà għall-operazzjonijiet (CS-26).

(13) Jenħtieġ li rekwiżiti oħra, bħal dawk relatati mal-istrutturi tal-ajruplani li qed jeqdiemu, jiġu ċċarati. Barra minn hekk, jenħtieġ li jitħassru r-referenzi għal bidliet kbar u inġenji tal-ajru li jaħdmu bit-turbini minħabba r-ridondanza tagħhom mal-kamp ta' applikazzjoni taċ-ċertifikat tat-tip supplimentari u d-definizzjoni ta' ajruplani kbar, rispettivament.

(14) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma bbażati fuq l-Opinjoni Nru 05/2024 ([7]) maħruġa mill-Aġenzija f'konformità mal-Artikolu 75(2), il-punt (b), u l-Artikolu 76(1) tar-Regolament (UE) 2018/1139.

(15) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma f'konformità mal-opinjoni tal-Kumitat stabbilit bl-Artikolu 127 tar-Regolament (UE) 2018/1139,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Ir-Regolament (UE) 2015/640 huwa emendat kif ġej:

(1) fl-Artikolu 1, il-paragrafu 2 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"2. Dan ir-Regolament japplika għal:

(a) operaturi ta':

(i) inġenji tal-ajru rreġistrati fi Stat Membru, sakemm u sal-punt li l-Istat Membru jkun ittrasferixxa r-responsabbiltajiet tiegħu skont il-Konvenzjoni ta' Chicago lil pajjiż terz u l-inġenju tal-ajru jkun operat minn operatur tal-inġenji tal-ajru ta' pajjiż terz;

([6]) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014 tas-26 ta' Novembru 2014 dwar il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru u prodotti, partijiet u tagħmir ajrunawtiċi, u dwar l-approvazzjoni ta' organizzazzjonijiet u persunal involut f'dan ix-xogħol (ĠU L 362, 17.12.2014, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

([7]) L-opinjoni 05/2024 tal-21 ta' Ġunju 2024 tal-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, il-Parti-26 – Sistemi tal-fjuwils reżistenti għall-ħbit tal-ħelikopter, Informazzjoni dwar il-kapaċitajiet ta' protezzjoni kontra n-nar tal-kompartiment tal-merkanzija, Sistemi ta' għarfien u ta' twissija dwar il-qbiż tar-runway, Konverżjoni tal-kompartimenti tal-Klassi D.

(ii) inġenji tal-ajru rreġistrati f'pajjiż terz u operati minn operatur tal-inġenji tal-ajru stabbilit, residenti jew bis-sede prinċipali fit-territorju li għalih japplikaw it-Trattati;

(b) detenturi ta' ċertifikat tat-tip, ċertifikat tat-tip ristrett, ċertifikat tat-tip supplimentari, approvazzjoni ta' bidla fid-disinn, jew approvazzjoni tad-disinn tat-tiswija maħruġa mill-Aġenzija f'konformità mar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012 (*)jew meqjusa li nħarġu f'konformità mal-Artikolu 3 ta' dak ir-Regolament;

(c) l-applikanti għal ċertifikat tat-tip jew għal ċertifikat tat-tip ristrett għal ajruplan kbir, li għalih l-applikazzjoni ġiet sottomessa qabel l-1 ta' Jannar 2019 u li jinħarġilhom iċ-ċertifikat wara s-26 ta' Awwissu 2020 meta speċifikat fl-Anness I (il-Parti-26).";

(*) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012 tat-3 ta' Awwissu 2012 li jistabbilixxi regoli ta' implimentazzjoni għaċ-ċertifikazzjoni tal-airworthiness u ambjentali ta' inġenji tal-ajru u ta' prodotti, partijiet u tagħmir relatati, kif ukoll għaċ-ċertifikazzjoni ta' organizzazzjonijiet relatati mad-disinn u l-produzzjoni (ĠU L 224, 21.8.2012, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).";

(2) l-Artikolu 2 huwa emendat kif ġej:

(a) il-punti (b) sa (ca) huma sostitwiti b'dan li ġej:

"(b) ajruplan kbir" tfisser ajruplan li jkollu l-Ispeċifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni għal Ajruplani Kbar "CS-25" jew ekwivalenti fil-bażi taċ-ċertifikazzjoni tiegħu;

(ba) "ajruplan żgħir" tfisser ajruplan li jkollu l-Ispeċifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni għall-Ajruplani tal-Kategorija Normali "CS-23" jew ekwivalenti fil-bażi taċ-ċertifikazzjoni tiegħu;

(c) "ħelikopter kbir" tfisser ħelikopter li jkollu l-Ispeċifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni għal Inġenji tal-Ajru bir-Rotors Kbar "CS-29" jew ekwivalenti fil-bażi taċ-ċertifikazzjoni tiegħu;

(ca) "ħelikopter żgħir" tfisser ħelikopter li jkollu l-Ispeċifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni għal Inġenji tal-Ajru bir-Rotors Żgħar "CS-27" jew ekwivalenti fil-bażi taċ-ċertifikazzjoni tiegħu;";

(b) il-punt (g) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(g) "programm ta' prevenzjoni u kontroll tal-korrużjoni" ("CPCP, corrosion prevention and control programme") tfisser dokument li jirrifletti approċċ sistematiku li jipprevjeni u li jikkontrolla l-korrużjoni fl-istruttura primarja ta' ajruplan, li jikkonsisti f'kompiti bażiċi ta' korrużjoni, inkluż l-ispezzjonijiet, iż-żoni soġġetti għal dawk il-kompiti, il-livelli ta' korrużjoni ddefiniti u l-ħinijiet ta' konformità (il-livelli limitu tal-implimentazzjoni u l-intervalli ripetuti);";

(c) il-punti (i) u (j) huma sostitwiti b'dan li ġej:

"(i) "struttura tal-linja bażi" tfisser l-istruttura li hija ddisinjata skont iċ-ċertifikat tat-tip jew iċ-ċertifikat tat-tip ristrett għal dak il-mudell tal-ajruplan (jiġifieri, il-"konfigurazzjoni tal-mudell tal-ajruplan kif kien ikkonsenjat");

(j) "struttura tal-linja bażi kritika f'każ ta' reħja" ("FCBS, fatigue-critical baseline structure") tfisser l-istruttura tal-linja bażi ta' ajruplan li hija kklassifikata mid-detentur taċ-ċertifikat tat-tip jew taċ-ċertifikat tat-tip ristrett bħala struttura kritika f'każ ta' reħja;";

(d) il-punti (m) u (n) huma sostitwiti b'dan li ġej:

"(m) "spezzjoni tat-tolleranza għad-danni" (DTI, damage tolerance inspection) tfisser rekwiżit ta' spezzjoni ddokumentat jew kwalunkwe azzjoni oħra ta' manutenzjoni żviluppata mid-detenturi ta' ċertifikat tat-tip, ċertifikat tat-tip ristrett, ċertifikat tat-tip supplimentari jew approvazzjoni ta' bidla kbira eżistenti kif speċifikat fl-Anness I (il-Parti-26) bħala riżultat ta' evalwazzjoni tat-tolleranza għad-danni, inklużi l-oqsma li jridu jiġu spezzjonati, il-metodu ta' spezzjoni, il-proċeduri ta' spezzjoni (inklużi l-passi ta' spezzjoni sekwenzjali u l-kriterji ta' aċċettazzjoni u rifjut), il-livell limitu ta' spezzjoni u kwalunkwe intervall ripetittiv assoċjat ma' dawk l-ispezzjonijiet kif ukoll, fejn xieraq, speċifikazzjoni tal-azzjonijiet ta' manutenzjoni bħal sostituzzjoni, tiswija jew bidla;

(n) "linja gwida għall-evalwazzjoni ta' tiswija" ("REG, repair evaluation guideline") tfisser proċess u skeda ta' implimentazzjoni għat-twettiq ta' stħarriġ stabbilit mid-detentur taċ-ċertifikat tat-tip jew taċ-ċertifikat tat-tip ristrett għal tiswijiet li jaffettwaw l-istrutturi kritiċi f'każ ta' reħja biex tiġi żgurata l-integrità strutturali kontinwa tat-tiswijiet rilevanti kollha, kif speċifikat fil-punt 26.309 tal-Anness I (il-Parti-26);";

(3) l-Artikolu 3 jitħassar;

(4) l-Anness I (il-Parti-26) huwa emendat f'konformità mal-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidħol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, id-29 ta' Novembru 2024.

Għall-Kummissjoni
Il-President
Ursula VON DER LEYEN

ANNESS

L-Anness I tar-Regolament (UE) 2015/640 huwa emendat kif ġej:

(1) il-werrej huwa sostitwit b'li ġej:

"WERREJ

SUBPARTI A —
DISPOŻIZZJONIJIET ĠENERALI

26.10 L-awtorità kompetenti

26.20 It-tagħmir temporanjament mhux operattiv

26.30 Id-dimostrazzjoni ta' konformità

SUBPARTI B —
AJRUPLANI

26.50 Is-sits, il-kuċċetti, iċ-ċinturini tas-sikurezza, u ċ-ċineg

26.60 L-illandjar ta' emerġenza — kundizzjonijiet dinamiċi

26.100 Fejn jinsabu l-punti tal-ħruġ ta' emerġenza

26.105 L-aċċess għall-punt tal-ħruġ ta' emerġenza

26.110 Is-sinjali tal-punt tal-ħruġ ta' emerġenza

26.120 It-tħaddim tad-dawl tal-emerġenza intern u tad-dawl tal-emerġenza

26.150 L-arredamenti interni tal-kompartiment

26.155 Il-fjammabbiltà tal-inforri tal-kompartiment tal-merkanzija

26.156 Il-materjali ta' iżolazzjoni termika jew akustika

26.157 Il-konverżjoni tal-kompartimenti tal-Klassi D

26.160 Il-protezzjoni kontra n-nar fit-tojlits

26.170 Iċ-ċilindru tat-tifi tan-nar

26.175 Il-protezzjoni kontra n-nar tal-kompartiment tal-merkanzija

26.200 It-twissija fonetika dwar l-attrezzatura għall-illandjar

26.201 Il-pressjoni ta' nfiħ tat-tajers

26.205 Is-sistemi ta' għarfien u ta' twissija tal-ħruġ mir-runway

26.250 Is-sistemi tat-tħaddim tal-bibien tal-kompartiment tal-ekwipaġġ tat-titjira — inkapaċità singola

26.300 Il-programm ta' integrità strutturali kontinwa għall-istrutturi ta' ajruplani li qed jeqdiemu — rekwiżiti ġenerali

26.301 Il-Pjan ta' Konformità għad-detenturi tal-(R)TC

26.302 L-evalwazzjoni tat-tolleranza għar-reħja u għad-danni

26.303 Il-limitu ta' validità

26.304 Il-programm għall-prevenzjoni u għall-kontroll tal-korrużjoni

26.305 Il-validità tal-programm ta' integrità strutturali kontinwa

26.306 L-istruttura tal-linja bażi kritika f'każ ta' reħja

26.307 Id-*data* tat-tolleranza għad-danni għal bidliet eżistenti għall-istrutturi kritiċi mill-aspett tar-reħja

26.308 Id-*data* tat-tolleranza għad-danni għal tiswijiet eżistenti għall-istrutturi kritiċi mill-aspett tar-reħja

26.309 Il-linji gwida għall-evalwazzjoni ta' tiswija

26.330 Id-*data* tat-tolleranza għad-danni taċ-ċertifikati tat-tip supplementari (STCs, supplemental type certificates) eżistenti, bidliet kbar eżistenti oħra u tiswijiet eżistenti li jaffettwaw dawk l-STCs jew bidliet

26.331 Il-pjan ta' konformità għad-detenturi tal-STC

26.332 L-identifikazzjoni tal-bidliet li jaffettwaw l-istruttura kritika mill-aspett tar-reħja

26.333 Id-*data* tat-tolleranza għad-danni għall-STCs u t-tiswijiet ta' dawk l-STCs approvati fl-1 ta' Settembru 2003 jew wara

26.334 Id-*data* tat-tolleranza għad-danni għall-STCs u bidliet u tiswijiet kbar eżistenti oħra li jaffettwaw dawk l-STCs jew bidliet approvati qabel l-1 ta' Settembru 2003

26.370 Il-programm ta' manutenzjoni

SUBPARTI C —
ĦELIKOPTERS

26.400 Iċ-ċilindri tat-tifi tan-nar

26.405 Il-protezzjoni kontra n-nar tal-kompartiment tal-merkanzija

26.410 Il-kontrolli ta' emerġenza mħaddma taħt l-ilma

26.415 Il-punti tal-ħruġ ta' emerġenza taħt l-ilma

26.420 It-tagħmir ta' emerġenza għal titjir fuq l-ilma

26.425 Il-forniment ta' kundizzjonijiet tal-baħar sostanzjati

26.430 Ir-reżistenza ta' sistema ta' żamma f'wiċċ l-ilma f'emerġenza għall-ħsara

26.431 Id-determinazzjoni tar-robustezza tad-disinji ta' sistema ta' żamma f'wiċċ l-ilma f'emerġenza

26.435 It-tħaddim awtomatiku ta' sistema ta' emerġenza ta' żamma f'wiċċ l-ilma f'emerġenza

26.440 Ir-reżistenza għall-ħbit tas-sistema tal-fjuwil

Appendiċi 1 —
Lista ta' mudelli ta' ajruplani li mhumiex soġġetti għal ċerti dispożizzjonijiet tal-Anness I (il-Parti-26)";

(2) il-punt 26.10 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"**26.10 L-awtorità kompetenti**

(a) Għall-finijiet ta' dan l-Anness, l-awtorità kompetenti li lilha operatur tal-inġenji tal-ajru jeħtieġ juri l-konformità tal-inġenji tal-ajru tiegħu, li d-disinn tagħhom ikun diġà ġie ċċertifikat, mar-rekwiżiti ta' dan l-Anness għandha tkun l-awtorità kompetenti responsabbli għas-sorveljanza ta' dak l-operatur jew l-Aġenzija jekk ir-responsabbiltà għas-sorveljanza tal-operatur tkun ġiet allokata lill-Aġenzija f'konformità mal-Artikoli 64 jew 65 tar-Regolament (UE) 2018/1139.

(b) Għall-finijiet ta' dan l-Anness, l-awtorità kompetenti li lilha detentur ta' ċertifikat tat-tip (TC, Type Certificate), TC ristrett, ċertifikat tat-tip supplimentari (STC, supplemental type certificate), approvazzjoni ta' bidla fid-disinn jew approvazzjoni tad-disinn tat-tiswija jeħtieġ li juri konformità mar-rekwiżiti ta' dan l-Anness għandha tkun l-Aġenzija.";

(3) il-punt 26.30 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"**26.30 It-turija tal-konformità**

(a) L-Aġenzija għandha toħroġ, f'konformità mal-Artikolu 76(3) tar-Regolament (UE) 2018/1139, l-ispeċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni bħala mezz standard biex tintwera l-konformità ma' dan l-Anness. L-ispeċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni għandhom ikunu dettaljati u speċifiċi biżżejjed sabiex jindikaw il-kundizzjonijiet li skonthom il-konformità mar-rekwiżiti ta' dan l-Anness tista' tintwera.

(b) L-operaturi tal-inġenji tal-ajru u d-detenturi ta' TC, TC ristrett, STC, approvazzjoni ta' bidla fid-disinn, jew approvazzjoni tad-disinn tat-tiswija jistgħu juru konformità mar-rekwiżiti ta' dan l-Anness billi jikkonformaw ma' wieħed minn dawn li ġejjin:

(i) l-ispeċifikazzjonijiet maħruġa mill-Aġenzija skont il-punt (a) jew l-ispeċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni ekwivalenti maħruġa mill-Aġenzija taħt il-punt 21.B.70 tal-Anness I (il-Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012;

(ii) standards tekniċi li joffru livell ta' sikurezza ekwivalenti għal dak tal-istandards inklużi f'dawk l-ispeċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni.

(c) Id-detenturi ta' TC, TC ristrett, STC, approvazzjoni ta' bidla fid-disinn, jew approvazzjoni tad-disinn tat-tiswija għandhom jagħmlu disponibbli kwalunkwe bidla fl-istruzzjonijiet għall-ajrunavigabbiltà kontinwa ("ICA") żviluppati bl-iskop li tiġi żgurata l-konformità ma' dan l-Anness għall-operaturi kollha magħrufa tal-inġenju tal-ajru affettwat u, fuq talba, għal kwalunkwe persuna oħra meħtieġa tikkonforma ma' dawn l-istruzzjonijiet, inklużi l-organizzazzjonijiet ta' ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwi. Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, l-ICA tinkludi wkoll spezzjonijiet tat-tolleranza għad-danni ("DTIs, damage tolerance inspections"), linji gwida għall-evalwazzjoni ta' tiswija ("REGs, repair evaluation guidelines"), programm tal-linja bażi għall-prevenzjoni u l-kontroll tal-korrużjoni ("CPCP, baseline corrosion prevention and control programme") u lista ta' strutturi kritiċi mill-aspett tar-reħja ("FCSs, fatigue-critical structures") u taqsimiet tal-limitazzjonijiet tal-ajrunavigabbiltà ("ALSs, airworthiness limitation sections").";

(4) it-titolu tas-Subparti B huwa sostitwit b'dan li ġej:

"SUBPARTI B — AJRUPLANI";

(5) il-punt 26.100 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"26.100 Fejn jinsabu l-punti tal-ħruġ ta' emerġenza

L-operaturi ta' ajruplani kbar li jintużaw fit-trasport kummerċjali bl-ajru u li jkollhom konfigurazzjoni operattiva massima ta' sits tal-passiġġieri ta' aktar minn 19 b'post wieħed jew aktar tal-ħruġ ta' emerġenza diżattivati għandhom jiżguraw li d-distanza/i bejn il-ħruġ li jifdal tibqa' (jibqgħu) kompatibbli mal-evakwazzjoni effettiva, ħlief għal ajruplani kbar li jkollhom konfigurazzjoni ta' punt tal-ħruġ ta' emerġenza installata u approvata qabel l-1 ta' April 1999.";

(6) il-punt 26.156 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"**26.156 Il-materjali ta' iżolazzjoni termika jew akustika**

L-operaturi ta' ajruplani kbar li jintużaw fit-trasport kummerċjali bl-ajru, u li kienu ċċertifikati għat-tip fl-1 ta' Jannar 1958 jew wara, għandhom jiżguraw li:

(a) għal ajruplani kbar li għalihom inħareġ l-ewwel ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà qabel it-18 ta' Frar 2021, meta jiġu installati materjali ta' iżolazzjoni termika jew akustika ġodda bħala sostituti fit-18 ta' Frar 2021 jew wara, dawk il-materjali l-ġodda jkollhom karatteristiċi ta' reżistenza għall-propagazzjoni tal-fjammi li jipprevjenu jew inaqqsu r-riskju tal-propagazzjoni tal-fjammi fl-ajruplan;

(b) għal ajruplani kbar li għalihom inħareġ l-ewwel ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà fit-18 ta' Frar 2021 jew wara, il-materjali ta' iżolazzjoni termika jew akustika għandhom karatteristiċi ta' reżistenza għall-propagazzjoni tal-fjammi li jipprevjenu jew inaqqsu r-riskju tal-propagazzjoni tal-fjammi fl-ajruplan;

(c) għal ajruplani kbar li għalihom inħareġ l-ewwel ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà fit-18 ta' Frar 2021 jew wara u b'kapaċità ta' 20 passiġġier jew aktar, materjali ta' iżolazzjoni termika jew akustika (inklużi l-mezzi biex il-materjali jintrabtu mal-qafas tal-ajruplan) installati fin-nofs t'isfel tal-ajruplan għandhom karatteristiċi ta' reżistenza għall-penetrazzjoni tal-fjammi li jipprevjenu jew inaqqsu r-riskju ta' penetrazzjoni tal-fjammi fl-ajruplan wara aċċident u li jiżguraw kundizzjonijiet ta' sopravivenza fil-kabina għaż-żmien meħtieġ biex l-ajruplan jiġi evakwat.";

(7) il-punt 26.157 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"**26.157 Il-konverżjoni tal-kompartimenti tal-Klassi D**

L-operaturi ta' ajruplani kbar li jintużaw fit-trasport kummerċjali bl-ajru, u li kienu ċċertifikati għat-tip fl-1 ta' Jannar 1958 jew wara, għandhom jiżguraw li:

(a) għal ajruplani kbar, li t-tħaddim tagħhom jinvolvi t-trasport tal-passiġġieri, kull kompartiment tal-merkanzija jew tal-bagalji tal-Klassi D, irrispettivament mill-volum tiegħu, jikkonforma mal-ispeċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni applikabbli għal kompartiment tal-Klassi C;

(b) għal ajruplani kbar, li t-tħaddim tagħhom jinvolvi t-trasport tal-merkanzija biss, kull kompartiment tal-merkanzija tal-Klassi D, irrispettivament mill-volum tiegħu, jikkonforma mal-ispeċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni applikabbli għal kompartiment tal-Klassi C jew tal-Klassi E;

Dan il-punt ma għandux japplika għall-operaturi ta' mudell ta' ajruplan elenkat fit-Tabella A.1 tal-Appendiċi 1 ta' dan l-Anness.";

(8) jiddaħħal il-punt 26.175 li ġej:

"**26.175 Il-protezzjoni kontra n-nar tal-kompartiment tal-merkanzija**

(a) Għal ajruplani kbar, kif ukoll għal ajruplani żgħar b'piż massimu waqt il-qtugħ (MTOW, maximum take-off weight) ta' aktar minn 5 700 kg (12 500 lb), li għalihom iċ-ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà jinħareġ għall-ewwel darba fl-1 ta' Jannar 2025 jew wara, id-detenturi ta':

— TC jew TC ristrett; jew

— approvazzjonijiet ta' STC jew ta' bidla fid-disinn, jekk il-bidla tkun relatata mal-kapaċitajiet ta' protezzjoni kontra n-nar tal-kompartiment tal-merkanzija tal-ajruplan,

għandhom jagħmlu disponibbli informazzjoni dwar il-karatteristiċi tad-disinn tal-ajruplan assoċjati mal-kapaċitajiet ta' protezzjoni kontra n-nar tal-kompartiment tal-merkanzija għall-operaturi kollha magħrufa ta' dawn l-ajruplani.

(b) Għal ajruplani żgħar b'MTOW ta' 5 700 kg (12 500 lb) jew inqas u mgħammra b'mill-inqas kompartiment tal-merkanzija wieħed separat mill-kabina tal-pilota, u li għalihom iċ-ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà jinħareġ għall-ewwel darba fl-1 ta' Jannar 2025 jew wara, id-detenturi ta':

— TC jew TC ristrett; jew

— approvazzjonijiet ta' STC jew ta' bidla fid-disinn, jekk il-bidla tkun relatata mal-kapaċitajiet ta' protezzjoni kontra n-nar tal-kompartiment tal-merkanzija tal-ajruplan,

għandhom jagħmlu disponibbli informazzjoni dwar il-karatteristiċi tad-disinn tal-ajruplan assoċjati mal-kapaċitajiet ta' protezzjoni kontra n-nar tal-kompartiment tal-merkanzija għall-kompartimenti tal-merkanzija kollha li huma separati mill-kabina tal-pilota għall-operaturi kollha magħrufa ta' dawn l-ajruplani.

(c) L-informazzjoni disponibbli f'konformità mal-punti (a) u (b) għandha tkun dettaljata biżżejjed biex tippermetti lill-operaturi jwettqu valutazzjoni tar-riskju għat-trasport ta' oġġetti fil-kompartiment tal-merkanzija.

L-informazzjoni għandha tkun inkluża f'dokumentazzjoni xierqa tal-ajruplan li tkun disponibbli għall-operaturi u li tkun tista' tiġi identifikata faċilment mill-persunal tal-operaturi responsabbli għat-twettiq tal-valutazzjoni tar-riskju.

(d) Id-detentur tal-approvazzjoni tad-disinn, li huwa meħtieġ jagħmel disponibbli l-informazzjoni f'konformità mal-punti (a) jew (b), għandu jagħmel disponibbli wkoll il-bidliet f'din l-informazzjoni għall-operaturi magħrufa kollha tal-ajruplani affettwati mill-bidla.";

(9) fil-punt 26.205, il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(a) L-operaturi ta' ajruplani kbar użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru għandhom jiżguraw li kull ajruplan kbir li għalih ikun inħareġ l-ewwel ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà fl-1 ta' Lulju 2026 jew wara, ikun mgħammar b'sistema ta' għarfien u ta' twissija tal-ħruġ mir-runway.";

(10) il-punt 26.300 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"**26.300 Il-programm ta' integrità strutturali kontinwa għall-istrutturi ta' ajruplani li qed jeqdiemu — rekwiżiti ġenerali**

(a) Detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għal ajruplan kbir iċċertifikat fl-1 ta' Jannar 1958 jew wara, li għalih tkun tressqet l-applikazzjoni għal TC qabel l-1 ta' Jannar 2019, għandu jistabbilixxi programm ta' integrità strutturali kontinwa għall-istrutturi tal-ajruplani li qed jiqdiemu, li għandu jikkonforma mar-rekwiżiti stabbiliti fil-punti 26.301 sa 26.309.

(b) Il-punt (a) ma għandux japplika għal mudell ta' ajruplan kbir li nħariġlu TC qabel is-26 ta' Frar 2021 u li jissodisfa kwalunkwe waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

(i) huwa elenkat fit-Tabella A.1 tal-Appendiċi 1 ta' dan l-Anness;

(ii) ma jibqax jitħaddem wara s-26 ta' Frar 2021;

(iii) ma jkunx ġie ċċertifikat biex iwettaq operazzjoni ċivili b'tagħbija utli jew bil-passiġġieri;

(iv) ikollu TC ristrett maħruġ qabel is-26 ta' Frar 2021 f'konformità mar-rekwiżiti ta' tolleranza għad-danni, dment li ma jitħaddimx lil hinn minn 75 % tal-għan tas-servizz tad-disinn tiegħu u jitħaddem primarjament b'appoġġ għall-operazzjoni tal-manifattura tad-detentur tal-approvazzjoni;

(v) huwa ċċertifikat b'TC ristrett u mfassal primarjament għat-tifi tan-nar.

L-eċċezzjonijiet previsti fil-punti (b)(ii) sa (v) għandhom japplikaw biss wara li d-detentur ta' TC jew ta' TC ristrett jissottometti għall-approvazzjoni lill-Aġenzija qabel is-27 ta' Mejju 2021 lista li tidentifika t-tip u l-mudelli tal-ajruplan, il-varjazzjonijiet jew in-numri tas-serje flimkien ma' informazzjoni li tappoġġja r-raġunijiet għaliex l-ajruplan ġie inkluż fil-lista.

(c) Għal mudell ta' ajruplan kbir li nħariġlu l-ewwel ċertifikat tat-tip qabel is-26 ta' Frar 2021 u li għalih bidla jew tiswija eżistenti mhumiex u mhux se jiġu inkorporati f'xi ajruplan li kien qed jopera fis-26 ta' Frar 2022 jew wara, il-punti (a)(ii) u (iii) tal-punt 26.307 u tal-punt 26.308 (a)(ii) ma għandhomx japplikaw jekk qabel is-26 ta' Frar 2022 id-detentur ta' TC jew ta' TC ristrett issottometta lill-Aġenzija għall-approvazzjoni l-lista tal-bidliet u t-tiswijiet kollha.";

(11) fil-punt 26.301, il-frażi introduttorja tal-punt (a) hija sostitwita b'dan li ġej:

"Detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għal ajruplan kbir iċċertifikat fl-1 ta' Jannar 1958 jew wara, li għalih tkun tressqet l-applikazzjoni għal TC qabel l-1 ta' Jannar 2019, għandu:";

(12) fil-punt 26.302, il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(a) Detentur ta' TC jew ta' TC ristrett, għal ajruplan kbir iċċertifikat biex iġorr 30 passiġġier jew aktar, jew b'kapaċità ta' tagħbija utli ta' 3 402 kg (7 500 lb) jew aktar, iċċertifikat fl-1 ta' Jannar 1958 jew wara, li għalih tkun tressqet l-applikazzjoni għal TC qabel l-1 ta' Jannar 2019, għandu jwettaq evalwazzjoni tat-tolleranza għar-reħja u għad-danni tal-istruttura tal-ajruplan u jiżviluppa d-DTI li tipprevjeni fallimenti katastrofiċi minħabba reħja matul il-ħajja operattiva tal-ajruplan.";

(13) il-punti 26.303 sa 26.309 huma sostitwiti b'dan li ġej:

"**26.303 Il-limitu ta' validità**

(a) Detentur ta' TC jew ta' TC ristrett, għal ajruplan kbir iċċertifikat fl-1 ta' Jannar 1958 jew wara, li għalih tkun tressqet l-applikazzjoni għal TC qabel l-1 ta' Jannar 2019, u ċċertifikat b'MTOW ta' aktar minn 34 019 kg (75 000 lb), għandu:

(i) jistabbilixxi limitu ta' validità (LOV, limit of validity) u jinkludi dak il-LOV f'ALS (airworthiness limitation section) emendata;

(ii) jidentifika l-azzjonijiet ta' manutenzjoni eżistenti u ġodda li fuqhom jiddependi l-LOV, u jiżviluppa l-informazzjoni dwar is-servizz meħtieġa għall-implimentazzjoni ta' dawk l-azzjonijiet ta' manutenzjoni u jissottometti l-informazzjoni dwar is-servizz għall-azzjonijiet ta' manutenzjoni lill-Aġenzija f'konformità ma' skeda vinkolanti miftiehma mal-Aġenzija.

Il-konfigurazzjonijiet strutturali tal-ajruplan li jkunu se jiġu evalwati bl-iskop li jiġi stabbilit l-LOV għandhom jinkludu l-varjazzjonijiet u d-derivattivi tal-mudell kollha approvati qabel taħt it-TC qabel is-26 ta' Frar 2021 u l-bidliet u s-sostituzzjonijiet strutturali kollha fil-konfigurazzjonijiet strutturali ta' dawk l-ajruplan li huma meħtieġa minn direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà maħruġa qabel is-26 ta' Frar 2021.

B'deroga mill-punt (ii), detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għal ajruplan kbir ma għandux ikun meħtieġ jiżviluppa u jissottometti lill-Aġenzija l-informazzjoni dwar is-servizz għal azzjoni ta' manutenzjoni applikabbli għal mudell ta' ajruplan kbir li mhux se jibqa' jitħaddem wara l-punt ta' sottomissjoni skedat għall-informazzjoni dwar is-servizz ta' dik l-azzjoni ta' manutenzjoni. Sabiex din l-eċċezzjoni tidħol fis-seħħ, id-detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għandu jinforma lill-Aġenzija mhux aktar tard mid-data li fiha l-mudell tal-ajruplan jieqaf jopera.

(b) Id-detentur tat-TC jew tat-TC ristrett għandu jissottometti l-LOV stabbilit f'konformità mal-punt (a) u l-emenda għall-ALS imsemmija f'dak il-punt flimkien mal-iskeda vinkolanti lill-Aġenzija, qabel l-iskadenzi stabbiliti fil-punti (i), (ii) u (iii) li ġejjin għall-approvazzjoni:

(i) Is-26 ta' Awwissu 2022 għal struttura kritika mill-aspett tar-reħja b'bażi ta' ċertifikazzjoni li ma tinkludix evalwazzjoni tat-tolleranza għad-danni;

(ii) Is-26 ta' Frar 2026 għal struttura ta' ajruplan soġġetta għal ittestjar tar-reħja fuq skala sħiħa fid-data tal-applikabbiltà ta' dan ir-Regolament emendatorju;

(iii) qabel is-26 ta' Frar 2025 għall-istrutturi l-oħra kollha tal-ajruplani.

(c) Applikant għal TC jew TC ristrett, kif imsemmi fl-Artikolu 1(2)(c), għal ajruplan kbir b'MTOW ta' aktar minn 34 019 kg (75 000 lb), għandu:

(i) jistabbilixxi LOV u jinkludi dak l-LOV fl-ALS;

(ii) jidentifika l-azzjonijiet ta' manutenzjoni eżistenti u ġodda li fuqhom jiddependi l-LOV, u jiżviluppa l-informazzjoni dwar is-servizz meħtieġa għall-implimentazzjoni ta' dawk l-azzjonijiet ta' manutenzjoni u jissottometti l-informazzjoni dwar is-servizz għall-azzjonijiet ta' manutenzjoni lill-Aġenzija f'konformità ma' skeda vinkolanti miftiehma mal-Aġenzija.

(d) L-applikant għal TC jew għal TC ristrett, kif imsemmi fl-Artikolu 1(2), il-punt (c), għandu jissottometti l-LOV stabbilit f'konformità mal-punt (c) ta' dan il-punt u l-ALS imsemmija f'dak il-punt flimkien mal-iskeda vinkolanti lill-Aġenzija, għall-approvazzjoni:

(i) qabel id-data approvata mill-Aġenzija fil-pjan tal-applikant għat-tlestija tat-testijiet u l-analiżijiet ta' kwalunkwe struttura tal-ajruplan li teħtieġ ittestjar ġdid tar-reħja fuq skala sħiħa biex jappoġġja l-istabbiliment tal-LOV;

(ii) qabel is-26 ta' Frar 2025 għall-istrutturi l-oħra kollha tal-ajruplani.

26.304 Il-programm għall-prevenzjoni u għall-kontroll tal-korrużjoni

(a) Detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għal ajruplan kbir iċċertifikat fl-1 ta' Jannar 1958 jew wara, li għalih tkun tressqet l-applikazzjoni għal TC qabel l-1 ta' Jannar 2019, għandu jistabbilixxi programm tal-linja bażi tal-prevenzjoni u l-kontroll tal-korrużjoni (CPCP).

(b) Sakemm is-CPCP tal-linja bażi msemmi fil-punt (a) ma jkunx diġà ġie approvat mill-Aġenzija f'konformità mal-punt 21.A.3B(c)(1) tal-Anness I (il-Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 jew f'rapport tal-bord ta' rieżami tal-manutenzjoni (MRBR, maintenance review board report) approvat mill-Aġenzija, id-detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għandu jissottometti s-CPCP lill-Aġenzija qabel is-26 ta' Frar 2023, għall-approvazzjoni.

(c) Applikant għal TC jew għal TC ristrett, kif imsemmi fl-Artikolu 1(2), il-punt (c), għal ajruplan kbir għandu jistabbilixxi CPCP tal-linja bażi qabel ma jinħareġ it-TC.

26.305 Il-validità tal-programm ta' integrità strutturali kontinwa

(a) Detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għal ajruplan kbir iċċertifikat fl-1 ta' Jannar 1958 jew wara, li għalih tkun tressqet l-applikazzjoni għal TC qabel l-1 ta' Jannar 2019, għandu jistabbilixxi u jimplimenta proċess li jiżgura li l-programm ta' integrità strutturali kontinwu jibqa' validu matul il-ħajja operattiva tal-ajruplan, filwaqt li jitqiesu l-esperjenza tas-servizz u l-operazzjonijiet attwali.

(b) Id-detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għandu jissottometti deskrizzjoni tal-proċess imsemmi fil-punt (a) lill-Aġenzija qabel is-26 ta' Frar 2023 għall-approvazzjoni. Id-detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għandu jimplimenta l-proċess fi żmien sitt xhur wara l-approvazzjoni tiegħu mill-Aġenzija.

(c) Applikant għal TC jew għal TC ristrett, kif imsemmi fl-Artikolu 1(2), il-punt (c), għal ajruplan kbir, għandu jistabbilixxi u jimplimenta proċess li jiżgura li l-programm ta' integrità strutturali kontinwa jibqa' validu matul il-ħajja operattiva tal-ajruplan, filwaqt li jqis l-esperjenza tas-servizz u l-operazzjonijiet attwali. Għandu jissottometti deskrizzjoni tal-proċess lill-Aġenzija qabel is-26 ta' Frar 2023, jew qabel il-ħruġ taċ-ċertifikat, skont liema jseħħ l-aħħar, għall-approvazzjoni u għandu jimplimenta l-proċess fi żmien sitt xhur wara l-approvazzjoni tiegħu mill-Aġenzija.

26.306 L-istruttura tal-linja bażi kritika f'każ ta' reħja

(a) Detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għal ajruplan kbir iċċertifikat fl-1 ta' Jannar 1958 jew wara, li għalih tkun tressqet l-applikazzjoni għal TC qabel l-1 ta' Jannar 2019, u ċċertifikat li jġorr 30 passiġġier jew aktar, jew b'kapaċità ta' tagħbija utli ta' 3 402 kg (7 500 lb) jew aktar, għandu jidentifika u jelenka l-istrutturi tal-linja bażi kritiċi f'każ ta' reħja (FCBS) għall-varjazzjonijiet u d-derivattivi kollha tal-mudell tal-ajruplan inklużi fit-TC jew fit-TC ristrett.

(b) Id-detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għandu jissottometti l-lista tal-istrutturi msemmija fil-punt (a) lill-Aġenzija qabel is-26 ta' Awwissu 2021, għall-approvazzjoni.

(c) Mal-approvazzjoni tal-lista msemmija fil-punt (a) mill-Aġenzija, id-detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għandu jagħmilha disponibbli għad-detenturi ta' STC jew approvazzjoni ta' bidla kbira li huma meħtieġa għall-konformità mal-punt 26.330, u għall-operaturi magħrufa kollha ta' tali ajruplani u, fuq talba, lill-organizzazzjonijiet responsabbli għall-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa biex jappoġġjaw lill-operaturi li huma meħtieġa jikkonformaw mal-punt 26.370.

(d) Applikant għal TC jew għal TC ristrett, kif imsemmi fl-Artikolu 1(2), il-punt (c), biex ajruplan kbir jiġi ċċertifikat biex iġorr 30 passiġġier jew aktar, jew b'kapaċità ta' tagħbija utli ta' 3 402 kg (7 500 lb) jew aktar, għandu jidentifika u jelenka l-FCBS għall-varjazzjonijiet u d-derivattivi kollha tal-mudell tal-ajruplan inklużi fit-TC jew fit-TC ristrett. Huwa għandu jissottometti l-lista ta' dawn l-istrutturi lill-Aġenzija qabel is-26 ta' Awwissu 2021 jew, qabel il-ħruġ taċ-ċertifikat, skont liema sseħħ l-aħħar, għall-approvazzjoni.

(e) Mal-approvazzjoni tal-lista msemmija fil-punt (d) mill-Aġenzija, l-applikant għal TC jew għal TC ristrett, kif imsemmi fl-Artikolu 1(2), il-punt (c), għandu jagħmilha disponibbli għall-operaturi magħrufa kollha ta' tali ajruplani u, fuq talba, lill-organizzazzjonijiet responsabbli għall-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa biex jappoġġjaw lill-operaturi li huma meħtieġa jikkonformaw mal-punt 26.370.

26.307 Id-*data* tat-tolleranza għad-danni għal bidliet eżistenti għall-istrutturi kritiċi mill-aspett tar-reħja

(a) Detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għal ajruplan kbir iċċertifikat fl-1 ta' Jannar 1958 jew wara u ċċertifikat biex iġorr 30 passiġġier jew aktar, jew b'kapaċità ta' tagħbija utli ta' 3 402 kg (7 500 lb) jew aktar, għal bidliet u strutturi kritiċi ta' reħja modifikati (FCMS) eżistenti fis-26 ta' Frar 2021 għandu:

   (i) jirrieżamina l-bidliet eżistenti fid-disinn u jidentifika l-bidliet kollha li jaffettwaw l-FCBS identifikati f'konformità mal-punt 26.306;

   (ii) għal kull bidla identifikata f'konformità mal-punt (i), jidentifika kwalunkwe FCMS assoċjata;

   (iii) għal kull bidla identifikata f'konformità mal-punt (i), iwettaq evalwazzjoni tat-tolleranza għad-danni u jistabbilixxi u jiddokumenta d-DTIs assoċjati.

(b) Id-detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għandu jissottometti l-lista tal-FCMS kollha identifikati skont il-punt (a)(ii) lill-Aġenzija qabel is-26 ta' Frar 2022, għall-approvazzjoni.

(c) Id-detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għandu jissottometti d-data tat-tolleranza għad-danni, inkluż id-DTI, li tirriżulta mill-evalwazzjoni mwettqa f'konformità mal-punt (a)(iii) lill-Aġenzija qabel is-26 ta' Awwissu 2022, għall-approvazzjoni.

(d) Mal-approvazzjoni mill-Aġenzija tal-lista tal-FCMS sottomessa skont il-punt (b), id-detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għandu jagħmel dik il-lista disponibbli għad-detenturi ta' STC jew ta' approvazzjoni ta' bidla kbira li huma meħtieġa jikkonformaw mal-punt 26.330 u għall-operaturi magħrufa kollha ta' tali ajruplani u, fuq talba, lill-organizzazzjonijiet responsabbli għall-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa biex jappoġġjaw lill-operaturi li huma meħtieġa jikkonformaw mal-punt 26.370.

26.308 Id-*data* tat-tolleranza għad-danni għal tiswijiet eżistenti għal strutturi kritiċi mill-aspett tar-reħja

(a) Detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għal ajruplan kbir iċċertifikat fl-1 ta' Jannar 1958 jew wara u ċċertifikat li jġorr 30 passiġġier jew aktar, jew b'kapaċità ta' tagħbija utli ta' 3 402 kg (7 500 lb) jew aktar, għal tiswijiet ippubblikati eżistenti fis-26 ta' Frar 2021 għandu:

   (i) jirrieżamina d-*data* dwar it-tiswija u jidentifika kull tiswija speċifikata fid-*data* li taffettwa l-FCBS u l-FCMS identifikati f'konformità mal-punt26.306(a) u l-punt 26.307(a)(ii);

(ii) iwettaq evalwazzjoni tat-tolleranza għad-danni għal kull tiswija identifikata f'konformità mal-punt (i), sakemm ma tkunx twettqet qabel.

(b) Id-detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għandu jissottometti d-data tat-tolleranza għad-danni, inklużi l-ispezzjonijiet tat-tolleranza għad-danni (DTI), li jirriżultaw mill-evalwazzjoni mwettqa f'konformità mal-punt (a)(ii) lill-Aġenzija qabel is-26 ta' Mejju 2022, għall-approvazzjoni, sakemm ma jkunx diġà approvat f'konformità mal-punt 21.A.435 (b)(2) tal-Anness I (il-Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 qabel is-26 ta' Awwissu 2022.

26.309 Il-linji gwida għall-evalwazzjoni ta' tiswija

(a) Detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għal ajruplan kbir iċċertifikat fl-1 ta' Jannar 1958 jew wara u ċċertifikat biex iġorr 30 passiġġier jew aktar, jew b'kapaċità ta' tagħbija utli ta' 3 402 kg (7 500 lb) jew aktar, u li għalih it-TC jew it-TC ristrett inħareġ qabel il-11 ta' Jannar 2008, għandu jiżviluppa linji gwida għall-evalwazzjoni ta' tiswija (REGs) biex jistabbilixxi:

(i) proċess għat-twettiq ta' stħarriġ tal-ajruplani affettwati li jippermetti l-identifikazzjoni u d-dokumentazzjoni tat-tiswijiet eżistenti kollha li jaffettwaw l-istrutturi kritiċi għar-reħja identifikati skont il-punt 26.306(a) u l-punt 26.307(a)(ii);

(ii) proċess li jippermetti lill-operaturi u lill-organizzazzjonijiet responsabbli għall-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa biex jiksbu DTI għal tiswijiet identifikati skont il-punt (i);

(iii) skeda ta' implimentazzjoni li tipprovdi perjodi ta' żmien għat-twettiq ta' stħarriġ dwar l-ajruplani, għall-kisba ta' DTIs u għall-inkorporazzjoni ta' DTIs fil-programm ta' manutenzjoni tal-ajruplan.

(b) Id-detentur ta' TC jew ta' TC ristrett għandu jissottometti r-REGs żviluppati f'konformità mal-punt (a) lill-Aġenzija qabel is-26 ta' Frar 2023, għall-approvazzjoni.";

(14) il-punti 26.330 sa 26.334 huma sostitwiti b'dan li ġej:

"**26.330 Id-*data* tat-tolleranza għad-danni għal ċertifikati tat-tip supplimentari (STCs) eżistenti, bidliet kbar eżistenti oħra u tiswijiet eżistenti li jaffettwaw dawk l-STCs jew bidliet**

(a) Detentur ta' STC maħruġ qabel is-26 ta' Frar 2021, jew detentur ta' approvazzjoni għal bidla kbira li tkun tqieset approvata f'konformità mal-Artikolu 4 tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, għal ajruplani kbar iċċertifikati fl-1 ta' Jannar 1958 jew wara biex iġorru 30 passiġġier jew aktar, jew b'kapaċità ta' tagħbija utli ta' 7 500 kg (7 500 lb) jew aktar, għandu jindirizza l-effetti negattivi ta' dawk il-bidliet u t-tiswijiet għal dawk il-bidliet fuq l-istruttura tal-ajruplan biex jappoġġja l-konformità mal-punt 26.370 (a)(ii) u għandu jikkonforma mar-rekwiżiti stabbiliti fil-punti 26.331 sa 26.334.

(b) Il-punt (a) ma għandux japplika għal bidliet u tiswijiet kbar f'mudell ta' ajruplan kbir iċċertifikat għall-ewwel darba qabel is-26 ta' Frar 2021 meta dak il-mudell ta' ajruplan jissodisfa kwalunkwe waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

(i) huwa elenkat fit-Tabella A.1 tal-Appendiċi 1 ta' dan l-Anness;

(ii) ma jibqax jitħaddem wara s-26 ta' Frar 2021;

(iii) ma jkunx ġie ċċertifikat biex iwettaq operazzjoni ċivili b'tagħbija utli jew bil-passiġġieri;

(iv) ikollu TC ristrett u jkun ġie ċċertifikat f'konformità mar-rekwiżiti ta' tolleranza għad-danni, dment li ma jitħaddimx lil hinn minn 75 % tal-għan tas-servizz tad-disinn tiegħu u jitħaddem primarjament b'appoġġ għall-operazzjoni tal-manifattura tad-detentur tat-TC ristrett;

(v) dan jinħareġ b'TC ristrett u huwa ddisinjat primarjament għat-tifi tan-nar.

(c) Il-punt (a) ma għandux japplika għal bidliet u tiswijiet kbar f'ajruplan kbir iċċertifikat għall-ewwel darba qabel is-26 ta' Frar 2021 meta l-bidliet jew it-tiswijiet ma jkunux, u mhux se jkunu, inkorporati f'xi ajruplan kbir li jkun qed jopera fis-26 ta' Awwissu 2022 jew wara.

(d) L-eċċezzjonijiet previsti fil-punti (b)(ii) sa (v) u (c) għandhom japplikaw biss wara li d-detentur tal-approvazzjoni tal-bidla jissottometti lista ta' bidliet li jaffettwaw lill-FCBS, flimkien ma' informazzjoni li tappoġġja r-raġunijiet għaliex kull bidla ġiet inkluża fil-lista, lill-Aġenzija qabel is-26 ta' Frar 2022 għall-approvazzjoni.

26.331 Il-pjan ta' konformità għad-detenturi tal-STC

Id-detentur tal-approvazzjoni msemmi fil-punt 26.330 (a) għandu:

(a) jistabbilixxi pjan ta' konformità li jindirizza r-rekwiżiti tal-punti 26.332 sa 26.334;

(b) jissottometti l-pjan ta' konformità msemmi fil-punt (a) ta' dan il-punt lill-Aġenzija qabel il-25 ta' Awwissu 2021, għall-approvazzjoni.

26.332 L-identifikazzjoni tal-bidliet li jaffettwaw l-istruttura kritika mill-aspett tar-reħja

(a) Id-detentur tal-approvazzjoni msemmi fil-punt 26.330 (a) għandu:

(i) jirrieżamina l-bidliet u jidentifika dawk il-bidliet li jaffettwaw l-FCBS;

(ii) għal kull bidla identifikata f'konformità mal-punt (i), jidentifika kwalunkwe FCMS assoċjata;

(iii) jidentifika t-tiswijiet ippubblikati li jaffettwaw kull bidla identifikata skont il-punt (i).

(b) Għal approvazzjoni ta' bidla li nħarġet fl-1 ta' Settembru 2003 jew wara, id-detentur tal-approvazzjoni msemmi fil-punt (a) għandu jiżviluppa u jissottometti lista tal-bidliet u tal-FCMS identifikati skont il-punti (a)(i) u (ii) lill-Aġenzija qabel is-26 ta' Frar 2022 għall-approvazzjoni, u, wara l-approvazzjoni mill-Aġenzija, jagħmel il-lista disponibbli għall-operaturi magħrufa kollha ta' tali ajruplani u, fuq talba, lill-organizzazzjonijiet responsabbli għall-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa biex jappoġġjaw lill-operaturi li huma meħtieġa jikkonformaw mal-punt 26.370(a)(ii).

(c) Għal approvazzjoni ta' bidla li nħarġet qabel l-1 ta' Settembru 2003, id-detentur tal-approvazzjoni msemmi fil-punt (a) għandu:

(i) jiżviluppa u jissottometti lista tal-bidliet identifikati f'konformità mal-punt (a)(i) lill-Aġenzija qabel is-26 ta' Frar 2022, għall-approvazzjoni;

(ii) fuq talba tal-operaturi u tal-organizzazzjonijiet responsabbli għall-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa biex jappoġġjaw lill-operaturi li huma meħtieġa jikkonformaw mal-punt 26.370(a)(ii), jidentifikaw u jelenkaw kwalunkwe FCMS assoċjata mal-bidla u jissottomettu din id-*data* lill-Aġenzija fi żmien 12-il xahar mit-talba għall-approvazzjoni;

(iii) mal-approvazzjoni ta' kwalunkwe *data* sottomessa skont il-punti (c)(i) u (ii), jagħmel dik id-*data* disponibbli għall-operaturi magħrufa kollha ta' tali ajruplani u, fuq talba, lill-organizzazzjonijiet responsabbli għall-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa biex jappoġġjaw lill-operaturi li huma meħtieġa jikkonformaw mal-punt 26.370(a)(ii).

26.333 Id-*data* tat-tolleranza għad-danni għall-STCs u t-tiswijiet li jaffettaw dawk l-STCs approvati fl-1 ta' Settembru 2003 jew wara

(a) Għal approvazzjoni ta' bidla li nħarġet fl-1 ta' Settembru 2003 jew wara, id-detentur tal-approvazzjoni msemmi fil-punt 26.330(a) għandu:

(i) għall-bidliet u t-tiswijiet ippubblikati identifikati f'konformità mal-punti (a)(i) u (a)(iii) tal-punt 26.332, rispettivament, iwettaq evalwazzjoni tat-tolleranza għad-danni;

(ii) jistabbilixxi u jiddokumenta d-DTI assoċjata, sakemm dan ma jkunx diġà sar.

(b) Id-detentur tal-approvazzjoni msemmi fil-punt (a) għandu jissottometti d-data tat-tolleranza għad-danni li tirriżulta mill-evalwazzjoni tat-tolleranza għad-danni mwettqa f'konformità mal-punt (a)(i) lill-Aġenzija qabel is-26 ta' Frar 2023, għall-approvazzjoni, sakemm ma tkunx diġà approvata f'konformità mal-punt 21.B.111 tal-Anness I (il-Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.

(c) B'deroga mill-punt (b), għal bidliet li ma kellhomx rekwiżit ta' evalwazzjoni tat-tolleranza għad-danni fil-bażi taċ-ċertifikazzjoni, id-detentur tal-approvazzjoni msemmi fil-punt (a) għandu jissottometti d-data dwar it-tolleranza għad-danni li tirriżulta mill-evalwazzjoni tat-tolleranza għad-danni mwettqa f'konformità mal-punt (a) lill-Aġenzija, sal-iskadenzi li ġejjin, skont liema minnhom isseħħ l-aħħar, għall-approvazzjoni:

(i) qabel ma jitħaddem ajruplan bl-inkorporazzjoni ta' dik il-bidla skont l-Anness IV (il-Parti-CAT) tar-Regolament (UE) Nru 965/2012; jew

(ii) qabel is-26 ta' Frar 2023.

26.334 Id-*data* tat-tolleranza għad-danni għall-STCs u bidliet u tiswijiet kbar eżistenti oħra li jaffettwaw dawk l-STCs jew bidliet approvati qabel l-1 ta' Settembru 2003

(a) Fuq talba tal-operaturi u tal-organizzazzjonijiet responsabbli għall-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa, biex tiġi appoġġjata l-konformità mal-punt 26.370(a)(ii), għal approvazzjoni ta' bidla li nħarġet qabel l-1 ta' Settembru 2003, id-detentur tal-approvazzjoni msemmi fil-punt 26.330(a) għandu:

(i) għall-bidliet u t-tiswijiet ippubblikati identifikati f'konformità mal-punti (a)(i) u (a)(iii) tal-punt 26.332, rispettivament, iwettaq evalwazzjoni tat-tolleranza għad-danni;

(ii) jistabbilixxi u jiddokumenta d-DTI assoċjata, sakemm dan ma jkunx diġà sar.

(b) Id-detentur tal-approvazzjoni msemmi fil-punt (a) għandu jissottometti d-data tat-tolleranza għad-danni li tirriżulta mill-evalwazzjoni mwettqa f'konformità mal-punt (a)(i) lill-Aġenzija:

(i) fi żmien 24 xahar mir-riċevuta ta' talba, għal talbiet riċevuti qabel is-26 ta' Frar 2023, għall-approvazzjoni; jew

(ii) qabel is-26 ta' Frar 2025 jew fi żmien 12-il xahar mir-riċevuta ta' talba, skont liema jseħħ l-aħħar, għal talbiet riċevuti fis-26 ta' Frar 2023 jew wara, għall-approvazzjoni.";

(15) il-punt 26.370 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"**26.370 Il-programm ta' manutenzjoni**

(a) L-operaturi ta' ajruplani kbar iċċertifikati fl-1 ta' Jannar 1958 jew wara għandhom jiżguraw li l-programmi ta' manutenzjoni ta' dawk l-ajruplani jinkludu:

(i) għal ajruplani kbar iċċertifikati biex iġorru 30 passiġġier jew aktar, jew b'kapaċità ta' tagħbija utli akbar minn 3 402 kg (7 500 lb), DTIs approvati;

(ii) għal ajruplani kbar li jitħaddmu f'konformità mal-Anness IV (il-Parti-CAT) tar-Regolament (UE) Nru 965/2012 u ċċertifikati li jġorru 30 passiġġier jew aktar, jew b'kapaċità ta' tagħbija utli akbar minn 3 402 kg
(7 500 lb), mezz biex jiġu indirizzati l-effetti negattivi li t-tiswijiet u l-bidliet jista' jkollhom fuq l-istrutturi kritiċi għar-reħja u fuq l-ispezzjonijiet previsti fil-punt (a)(i);

(iii) għal ajruplani kbar iċċertifikati b'MTOW ta' aktar minn 34 019 kg (75 000 lb), LOV approvat;

(iv) CPCP.

(b) L-iskadenzi li ġejjin għandhom japplikaw għall-obbligu msemmi fil-punt (a):

(i) il-programm ta' manutenzjoni tal-ajruplani għandu jiġi rivedut biex jindirizza r-rekwiżiti tal-punti (a)(i), (ii) u (iv) qabel is-26 ta' Frar 2024 jew qabel it-tħaddim tal-ajruplan, skont liema jseħħ l-aħħar;

(ii) il-programm ta' manutenzjoni tal-ajruplani għandu jiġi rivedut biex jindirizza r-rekwiżiti tal-punt (a)(iii) qabel is-26 ta' Awwissu 2021, jew 6 xhur wara l-pubblikazzjoni tal-LOV, jew qabel it-tħaddim tal-ajruplan, skont liema jseħħ l-aħħar.

(c) Għal mudell ta' ajruplan kbir iċċertifikat għall-ewwel darba qabel is-26 ta' Frar 2021 u:

(i) li ma jibqax jitħaddem wara s-26 ta' Frar 2024, il-punti (a)(i), (a)(ii) u (a)(iv) ma għandhomx japplikaw;

(ii) li ma jibqax jitħaddem wara s-26 ta' Awwissu 2021, il-punt (a)(iii) ma għandux japplika;

(iii) b'TC ristrett maħruġ qabel is-26 ta' Frar 2021 f'konformità mar-rekwiżiti ta' tolleranza għad-danni, dment li ma jitħaddimx lil hinn minn 75 % tal-għan tas-servizz tad-disinn tiegħu u jitħaddem primarjament b'appoġġ għall-operazzjoni tal-manifattura tad-detentur tal-approvazzjoni, il-punti (a)(i), (a)(ii) u (a)(iv) ma għandhomx japplikaw.

(d) Għal mudell ta' ajruplan kbir b'TC ristrett maħruġ qabel is-26 ta' Frar 2021 u li l-għan primarju tiegħu huwa t-tifi tan-nar, il-punti (a)(i) u (a)(ii) ma għandhomx japplikaw.";

(16) jiddaħħal il-punt 26.405 li ġej:

"**26.405 Il-protezzjoni kontra n-nar tal-kompartiment tal-merkanzija**

(a) Kemm għal ħelikopters żgħar kif ukoll kbar mgħammra b'mill-inqas kompartiment tal-merkanzija wieħed separat mill-kabina tal-pilota, u li għalihom iċ-ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà jinħareġ għall-ewwel darba fl-1 ta' Jannar 2025 jew wara, id-detenturi ta':

— TC jew TC ristrett; jew

— Approvazzjonijiet ta' STC jew ta' bidla fid-disinn, jekk il-bidla tkun relatata mal-kapaċitajiet ta' protezzjoni kontra n-nar tal-kompartiment tal-merkanzija tal-ħelikopter,

għandhom jagħmlu disponibbli informazzjoni dwar il-karatteristiċi tad-disinn tal-ħelikopter assoċjati mal-kapaċitajiet ta' protezzjoni kontra n-nar tal-kompartiment tal-merkanzija għall-kompartimenti tal-merkanzija kollha li jkunu separati mill-kabina tal-pilota lill-operaturi magħrufa kollha ta' tali ħelikopters.

(b) L-informazzjoni disponibbli f'konformità mal-punt (a) għandha tkun dettaljata biżżejjed biex tippermetti lill-operaturi jwettqu valutazzjoni tar-riskju għat-trasport ta' oġġetti fil-kompartiment tal-merkanzija.

L-informazzjoni għandha tkun inkluża f'dokumentazzjoni xierqa dwar il-ħelikopter li tkun disponibbli għall-operaturi u tkun tista' tiġi identifikata faċilment mill-persunal tal-operaturi responsabbli għat-twettiq tal-valutazzjoni tar-riskju.

(c) Id-detentur tal-approvazzjoni tad-disinn, li huwa meħtieġ jagħmel disponibbli l-informazzjoni f'konformità mal-punt (a), għandu wkoll jagħmel il-bidliet f'din l-informazzjoni disponibbli għall-operaturi magħrufa kollha tal-ħelikopters affettwati mill-bidla.";

(17) jiżdied il-punt 26.440 li ġej:

"**26.440 Ir-reżistenza għall-ħbit tas-sistema tal-fjuwil**

L-operaturi ta' ħelikopters żgħar u ta' ħelikopters kbar għandhom jiżguraw li l-probabbiltà ta' nar wara l-ħbit tiġi minimizzata sa fejn ikun prattikabbli fid-disinn tas-sistema tal-fjuwil meta:

(a) iċ-ċertifikat tat-tip ta' ħelikopter ikun inħareġ fit-2 ta' Ottubru 1994 jew wara, u:

(1) l-ewwel ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà tal-ħelikopter jinħareġ fi jew wara t-22 ta' Diċembru 2026, jew

(2) l-ewwel ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà tal-ħelikopter jinħareġ qabel it-22 ta' Diċembru 2026, u:

(i) jekk kwalunkwe ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà jinħareġ minn Stat Membru fi jew wara t-22 ta' Diċembru 2024 wara importazzjoni tal-ħelikopter minn Stat mhux Membru, jew

(ii) jekk:

(A) il-ħelikopter ikun ġie ddisinjat għal sitt okkupanti jew aktar, u jitħaddem fi jew wara t-22 ta' Diċembru 2031; jew

(B) il-ħelikopter ikun ġie ddisinjat għal ħames okkupanti jew inqas, u jitħaddem fi jew wara t-22 ta' Diċembru 2039.

(b) iċ-ċertifikat tat-tip ta' ħelikopter ikun inħareġ qabel it-2 ta' Ottubru 1994, u:

(1) l-ewwel ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà tal-ħelikopter jinħareġ fi jew wara t-22 ta' Diċembru 2026 jew,

(2) l-ewwel ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà tal-ħelikopter jinħareġ qabel it-22 ta' Diċembru 2026 u jekk kwalunkwe ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà jinħareġ minn Stat Membru fi jew wara t-22 ta' Diċembru 2024 wara importazzjoni tal-ħelikopter minn Stat mhux Membru.";

(18) l-Appendiċi 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"*Appendiċi 1*

Lista ta' mudelli ta' ajruplan li mhumiex soġġetti għal ċerti dispożizzjonijiet tal-Anness I (il-Parti-26)

Tabella A.1

Detentur tat-TC	Tip	Mudelli	Numru tas-serje tal-manifattur	Dispożizzjonijiet tal-Anness I (il-Parti-26) li MA japplikawx
The Boeing Company	707	Kollha		26.301 sa 26.334
The Boeing Company	720	Kollha		26.301 sa 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Kollha	26.301 sa 26.334
The Boeing Company	DC-8	Kollha		26.301 sa 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9 A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Kollha	26.301 sa 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Kollha	26.301 sa 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Kollha	26.301 sa 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Kollha	26.301 sa 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Kollha	26.301 sa 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159 A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Kollha	26.301 sa 26.334

Detentur tat-TC	Tip	Mudelli	Numru tas-serje tal-manifattur	Dispożizzjonijiet tal-Anness I (il-Parti-26) li MA japplikawx
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Kollha	26.301 sa 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24 A, 24B, 24B-A, 24D,24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Kollha	26.301 sa 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Kollha		26.301 sa 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Kollha		26.301 sa 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Kollha	26.301 sa 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Kollha		26.301 sa 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Kollha		26.301 sa 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Kollha	26.301 sa 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Kollha	26.301 sa 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Kollha		26.301 sa 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Kollha	26.301 sa 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Kollha	26.301 sa 26.334
AIRBUS	Serje A320	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 u 10360	26.60
AIRBUS	Serje A321	A321-271NX	10257, 10371 u 10391	26.60.
AIRBUS	Serje A330	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 u 2011	26.60

Detentur tat-TC	Tip	Mudelli	Numru tas-serje tal-manifattur	Dispożizzjonijiet tal-Anness I (il-Parti-26) li MA japplikawx
ATR-GIE Avions de Transport Régional	Serje ATR 72	ATR72-212 A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	Serje 737	737-8 u 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455,	26.60

Detentur tat-TC	Tip	Mudelli	Numru tas-serje tal-manifattur	Dispożizzjonijiet tal-Anness I (il-Parti-26) li MA japplikawx
			61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Serje Gulfstream G100	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	Kollha	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP	Serje Gulfstream G100	Gulfstream G150	Kollha	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Serje GALAXY G200	Gulfstream 200/Galaxy	Kollha	26.157
LEARJET INC.	Learjet Mudell 45	Kollha	Kollha	26.157
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	55, 55B, 55C	Kollha	26.157
LEARJET INC.	Learjet Mudell 60	Kollha	Kollha	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Serje 650	650	Kollha	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Serje Cessna 500/550/S550/ 560/560XL	500 550 560 560XL S550	Kollha	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Serje Hawker	Serje BAe.125 Hawker 750 Hawker 800XP	Kollha	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Serje CESSNA 750 (Citation X)	750	Kollha	26.157”.